A. Hulshof Grundel 42

~~€ 389 000~~
€ 369 000



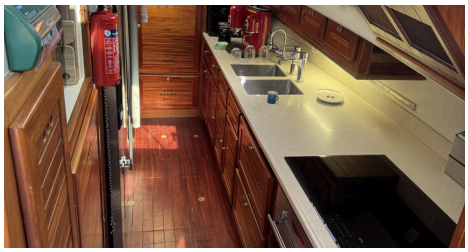
Constructeur de bateaux:	A. Hulshof Grundel	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1970
Lieu:	Allemagne, Brake	Cabines:	2
		moteur:	2x Ford New Holland, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Yachtmakleragentur Fleck
Marco Fleck
Hauptstr. 87
04564 Böhlen
Allemagne

Téléphone: +49 34299 590777
Site web: http://www.yacht-fleck.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s312630**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Ford New Holland**
Puissance	**80 cv (59 kW)**
Modèle	**Ford New Holland**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, ordinateur de bord, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), tauds complets**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

A. Hulshof Grundel 42 (Custom Rebuild) – Robuste yacht hauturier pour connaisseurs – Rebuild en 2015

Ce A. Hulshof Grundel 42 n'est en rien un bateau de série.
Si vous recherchez un yacht de série ordinaire pour la sortie du dimanche, vous ne trouverez sans doute pas votre bonheur ici.

En revanche, si vous appréciez la substance indestructible d'une construction en acier massif et recherchez un équipement sans compromis pour les grandes traversées, il vaut la peine d'examiner ce navire de plus près.

Construit à l'origine en 1970, le navire a fait l'objet, entre 2000 et 2015, d'une rénovation complète (total refit) extrêmement élaborée et coûteuse.

Le propriétaire a pour ainsi dire reconstruit le navire entièrement à partir de zéro.
Le résultat est un yacht en acier à bouchains vifs (Knickspanter) très personnalisé, qui allie des lignes classiques à la redondance des systèmes d'un yacht explorer moderne.

Malgré son déplacement considérable de 29 000 kg, le yacht peut être manœuvré en toute sécurité et sans stress, même dans des ports étroits, par un petit équipage, grâce à la combinaison d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur de poupe.

Les principaux détails en un coup d'œil :

Rebuild complet (2000–2015) : le navire a été substantiellement rénové.
Cela concerne le pont, la technique et l'intégralité de l'aménagement intérieur.
L'étrave a été modifiée hydrodynamiquement pour devenir une étrave à bulbe (Bulbsteven).

Pont & gréement : l'ancien pont a été entièrement remplacé par de l'acier inoxydable RVS et recouvert d'un bordé de teck de 12 mm d'épaisseur.

Le mât a été spécialement renforcé pour ce navire (+2 mm par rapport à l'épaisseur de paroi calculée).

La garde-robe de voiles est à l'état neuf et n'a guère été utilisée depuis le refit.

Double sécurité : très inhabituel dans cette catégorie et véritable atout de sécurité pour les grandes traversées – le navire est propulsé par deux moteurs Ford New Holland 450, qui n'affichent pratiquement aucune heure de fonctionnement depuis leur installation.

Totalement autonome : un générateur intégré dans le compartiment arrière, un gros inverseur et le parc de batteries correspondant rendent le navire totalement indépendant du courant de quai.

Utilisable toute l'année : le chauffage central au gazole maintient l'ensemble du navire au chaud et au sec, même en plein hiver ou dans les zones nordiques.

Caractéristiques techniques & dimensions :
Longueur hors tout : 14,60 m
Poids (déplacement) : 29 000 kg (dont 9 000 kg de lest en plomb)
Matériau : acier
Motorisation : 2 x Ford New Holland 450 (58,8 kW chacun) – robustes et faciles à entretenir
Heures de fonctionnement : 504

Équipement & accessoires (extrait) :
Navigation & électronique :

Direction barre à roue hydraulique
Propulseur d'étrave et propulseur de poupe pour une manœuvre précise

Installation électrique complète et professionnellement réalisée (raccordement pour un second inverseur prévu)

Cuisine & confort à bord :
Cuisine complète avec de nombreux rangements
Chauffage central au gazole
Salle de bain spacieuse avec WC électrique, ainsi qu'une douche de pont supplémentaire
Carré très spacieux avec hauteur debout complète, boiseries excellentes et téléviseur intégré

Pont & extérieur :
Pont en teck massif de 12 mm sur acier inoxydable
Cockpit sûr et protégé avec winches manuels
Quille fixe pour une stabilité élevée

Résumé :
Ce navire s'adresse aux navigateurs qui savent apprécier la valeur d'une rénovation aussi complète. L'historique est documenté de façon irréprochable par une déclaration de nationalité néerlandaise ainsi que par des expertises récentes. La technique se trouve dans un excellent état, presque inutilisée. Un bateau honnête, immédiatement prêt à appareiller pour la grande traversée.

À propos de nous :
Ce bateau est commercialisé par l'agence de courtage de yachts Fleck, sur mandat exclusif du client. En tant que maison de courtage à gestion familiale proposant un service complet, nous vous garantissons une gestion absolument transparente, conforme au droit et professionnelle, du premier contact jusqu'à la remise solennelle à votre nouveau poste d'amarrage. Contactez-nous dès aujourd'hui pour un dossier détaillé ou pour convenir d'un rendez-vous de visite sur place !

Agence de courtage de yachts Fleck
Hauptstr. 87, 04564 Großdeuben
Tél. : 034299 590 777

Web : www.yacht-fleck.com