Accommodatie / Hotelschip met UBC

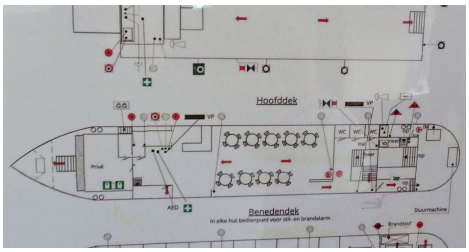
~~€ 175 000~~
€ 149 500



Constructeur de bateaux:	Accommodatie / Hotelschip	Longueur:	46,87 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,27 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1902
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Mercedes-Benz O M 4 2 3, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais













Détails

Réf du bateau	**s287809**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M 4 2 3**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (2x 90 Ah start accu(s), 2x 190 Ah service accu(s), 2x 100 Ah nood accu(s), 50 Ah start accu(s) generator), chargeur de batteries (Victron Skylla-TG acculader 24/50, HBM acculader, Victron Blue Power acculader 24/8), générateur (JF Marine Power fluisterset, 40 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM), inverseur (AlfaTronix PV12i omvormer 24-12 Volt), pompe de cale (aanwezig)**
Intérieur	**congélateur (aanwezig), réfrigérateur (aanwezig)**

Description

Vous recherchez un navire d’hébergement ou un bateau-hôtel pour vos employés ou, par exemple, pour une école de voile ? Alors ce navire à passagers / hôtelier est une excellente solution. Le bateau dispose de 20 cabines, dont la plupart sont équipées de trois lits, d’autres de deux lits et quelques-unes en cabines simples. Il y a également un spacieux salon avec tables et bar, offrant suffisamment d’espace pour servir les repas. Le bateau-hôtel est certifié pour accueillir jusqu’à 50 passagers de nuit ou 90 passagers de jour. Le certificat européen ES-TRIN est valable jusqu’en juin 2030. En outre, il existe une cabine du capitaine/propriétaire avec un lit double ainsi qu’une cabine d’équipage avec un lit simple. Si vous avez un grand projet et devez loger vos employés dans un hôtel, ce navire constitue une alternative intéressante avec l’avantage supplémentaire de pouvoir être facilement déplacé vers votre prochain site de travail. Ces dernières années, le navire a principalement été utilisé par une école de voile, avec des locations temporaires en dehors de la saison de navigation.