Admiral 40

$ 260 000

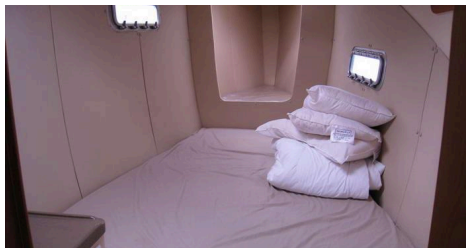


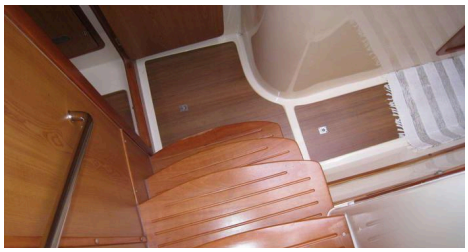
Constructeur de bateaux:	Admiral	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	voilier	Année de construction:	2009
Catégorie:	bateau d'occasion	moteur:	2x Yanmar 8YM30, 29 cv (21 kW), diesel
Lieu:	Mexique, Ixtapa		

Vendeur:
Easy Sale
Tristan Yribarren
50 RUE DU LACYDON
13002 Marseille
France

Téléphone: +33 6 11 53 46 08
Site web: https://easy-sale.fr
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s289771**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 8YM30**
Puissance	**29 cv (21 kW)**
Modèle	**Yanmar 8YM30**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, passerelle**
Intérieur	**barbecue, congélateur, couverture de coussin, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **centre de navigation, pompe à eau de mer, compresseur d'air, spinnaker asymétrique, répétiteurs, toilettes marines, gennaker, supports de moteur hors-bord**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Catamaran Admiral / Celtic 40 de 2009, 3 cabines (version propriétaire). Parfait pour une navigation en équipage réduit, voire en solitaire. Stable dans toutes les conditions. CATAMARAN HAUT DE GAMME Admiral 40 Executive, dessiné par Angelo Lavranos. Ce catamaran à vendre dispose de trois cabines avec couchages doubles et de 2 salles d'eau avec douches séparées. La suite propriétaire comprend une cabine principale, un bureau/coiffeuse et une grande salle d'eau privative. La suite occupe la coque tribord, tandis que les deux cabines invités doubles et la seconde salle d'eau se trouvent dans la coque bâbord. Time Out n'a eu que deux propriétaires et n'a jamais été en charter. Remarque : Admiral Yachts s'appelle désormais Celtic Yachts. JAMAIS LOUÉ EN CHARTER PAVILLON NÉO-ZÉLANDAIS PRÊT À PARTIR La coque tribord comprend la cabine propriétaire et dispose de 4 coffres de pleine longueur, d'une coiffeuse avec miroir et d'une grande douche privative. La salle d'eau du propriétaire possède une grande douche avec baignoire sabot. La cabine offre des coffres extra-larges, procurant un volume de rangement supérieur à la normale. Elle dispose également d'une climatisation dédiée. La coque bâbord abrite deux cabines doubles avec salle d'eau et douche communes. Les deux cabines bâbord sont équipées de la climatisation. La cuisine comprend un réfrigérateur et un congélateur à ouverture frontale, une cuisinière à trois feux, un double évier et un vaste plan de travail. Le carré est spacieux, avec de magnifiques coussins en cuir African Antelope autour de la table à manger, qui peut être transformée en couchage supplémentaire. Outre l'équipement standard, le catamaran est équipé d'un dessalinisateur Schenker, de la climatisation, d'un nouvel ensemble de navigation Raymarine et d'un radar (installés en 2016). Un nouveau annexe et un moteur hors-bord Mercury (15 ch) ont également été ajoutés en 2016, ainsi qu'un canot de sauvetage en 2017. Des taud arrière ont aussi été ajoutés en 2017, permettant de fermer complètement le cockpit. Des protections de panneaux de pont et des stores de carré ont été installés en 2018. Améliorations * 6 batteries AGM à décharge profonde Lifeline GPL-31T. (Installées en août 2021) * 2 alternateurs de 80 A (Installés en août 2021) * 3 couchages doubles (deux à l'arrière, un à l'avant) * 2 salles d'eau avec grands compartiments douche séparés, dont une avec baignoire sabot * La cabine principale comprend un bureau/coiffeuse * Coiffeuse avec tiroir et miroir * 2 cabines invités et seconde salle d'eau dans la coque bâbord * Hauteur sous plafond dans les cabines : 6'4 (1,93 m) * Aménagements intérieurs tels que système de climatisation Webasto (installé en août 2017), coussins en cuir haut de gamme, un poste de navigation, une table à manger transformable en couchage simple ou en grand canapé, un téléviseur/lecteur DVD et un système audio Sony * Cuisine équipée d'une plaque de cuisson 3 feux avec four et gril, micro-ondes, réfrigérateur et congélateur, d'un réfrigérateur/congélateur Engel 50 L séparé (220/12 V), de couverts, assiettes, verres, etc., de 4 supports de cannes de pêche et d'éclairages LED blancs et rouges * Équipement électronique et de navigation, comprenant autopilote Raymarine ST6001, VHF Icom avec DSC, radar Raymarine Quantum Chirp Pulse, traceur de cartes GPS Raymarine ES98 avec WiFi et Downvision, transpondeur AIS Raymarine AIS 650 Classe B, sondeur Raymarine, système de gestion des batteries, 4 panneaux solaires de 75 W avec régulateur centerfield, le tout câblé en 110 V et 220 V, et générateur silencieux 2,5 kVA. * Deux sièges de chaire avant * Grand-voile avec stack-pack et lazy-jacks * Génois sur enrouleur * Spinnaker asymétrique avec chaussette (utilisable par une seule personne) * Mât et bôme en aluminium Southern Spars * Système de chariots Harken Batt Car * Génois sur enrouleur Harken * Hale-bas de bôme * 2 conversions de haubans intermédiaires surdimensionnés installées/montées * Gréement dormant en acier inoxydable * 6 winchs auto-freinants Harken avec manivelles * Housse de grand-voile à fermeture éclair avec section protégeant l'avant de la grand-voile * Tout le gréement courant remplacé en mars 2017. * Hélices fixes à 2 pales * Réservoir de gazole en aluminium de 380 L * Alternateurs Belmar - 1 de 70 A et 1 de 100 A * Réservoir de gazole de 100 gallons * Dessalinisateur numérique Schenker Smart 30 (installé en 2016) * Réserve d'eau de 380 L dans 1 réservoir en aluminium * Réservoir d'eaux noires de 100 L * Balise de détresse EPIRB * Canot de sauvetage 6 personnes (acheté en 2017) * Annexe Infanta de 3,6 m (neuve en 2016) * Moteur hors-bord Mercury 15 ch (neuf en 2016) * Ancre de 40 m Pour plus d'informations, veuillez appeler le +33608903913 sur WhatsApp. Nous parlons anglais, espagnol et français. VISITE SUR DEMANDE