Adriana 44 Fly

€ 510 000



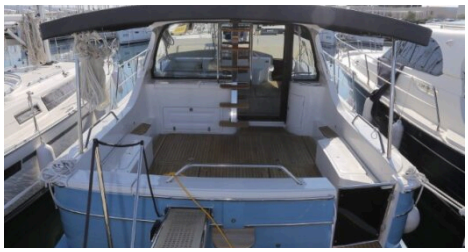
Constructeur de bateaux:	Adriana Boats	Longueur:	13,48 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Croatie, Zadar	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 8LV, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s273032**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,92 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Yanmar 8LV**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Tirant d’eau : 0,92 m
Nombre de personnes : 12
Cabines : 3
Couchages : 8
Toilettes/douches : 2
Réservoir de carburant : 1000 l
Réservoir d’eau : 400 l
Moteurs : 2 x Yanmar 8LV, 370 ch

Bateau neuf, utilisé uniquement pour les essais et l’exposition !

L’Adriana 44 Fly est une version modernisée de l’Adriana 44 classique, dotée d’un flying bridge qui renforce sa fonctionnalité et son attrait esthétique. Ce nouveau modèle conserve les lignes méditerranéennes traditionnelles et la carène de type « lobster », qui caractérisent sa conception depuis son lancement initial en 2008. Le flying bridge est judicieusement intégré et offre une expérience luxueuse, avec équipements de navigation, sièges et espace de détente. Il est accessible par un escalier depuis le cockpit et procure une véritable sensation de yachting sans compromettre l’harmonie générale de la conception du bateau.

L’Adriana 44 Fly est polyvalente grâce à sa coque spacieuse, ce qui la rend adaptée à la croisière, à la pêche ou aux réunions entre amis. Sa conception allie des éléments traditionnels à une technologie contemporaine, répondant ainsi aux besoins des navigateurs modernes tout en restant fidèle à ses origines. La coque large du bateau renforce la stabilité et le confort, ce qui le rend idéal pour diverses activités sur l’eau. Le flying bridge apporte une dimension nouvelle au navire, offrant un aspect moderne et des fonctionnalités supplémentaires sans altérer le design classique.

Description technique et équipements :

• Coque en fibre de verre construite en sandwich avec PVC expansé au-dessus de la ligne de flottaison, stratifiée à la main avec des couches protectrices de GELCOAT résistant et de résine isophtalique résistant aux produits chimiques
• Pont construit en sandwich avec PVC expansé
• Coque renforcée par des membrures longitudinales et transversales

Pont :
• Pont et coursives latérales antidérapants
• Cockpit et plateforme de poupe recouverts de teck
• Lisse en acier inoxydable avec plateforme d’étrave
• Guindeau électrique 1000 W, 12 V
• Compteur de chaîne d’ancrage
• Commande à distance et locale du guindeau
• Ancre galvanisée 20 kg avec 50 m de chaîne calibrée Ø8
• 6 bittes d’amarrage
• Rangements de cockpit avec couvercles
• Douche de poupe
• Échelle de bain en acier inoxydable
• Plateforme de poupe
• Banquettes de cockpit
• Mains courantes en acier inoxydable
• Pompe de cale - manuelle
• Aussière Ø16, 4x15 m

Instruments de navigation :

• Compas magnétique
• Traceur GPS nautique Garmin GPSMAP 1223xsv
• Traceur GPS nautique Garmin GPSMAP 923

• Radar Garmin GMR Fantom 18
• Autopilote Garmin GHP Reactor 40
• VHF nautique Garmin VHF 315i Marine
• Feux de navigation
Direction :
• Système de direction hydraulique Vetus avec double pompe depuis le salon et le flying bridge

Installation électrique :

• Installation de base 12 V DC et 220 V AC
• Tableau de commande du circuit électrique avec fusibles
• Batterie moteur 2 x 100 Ah
• Batterie de service 2 x 143 Ah
• Convertisseur 220 V AC vers 12 V DC
• Chaîne hi-fi nautique Fusion MS-RA70N
• Amplificateur Fusion 2 canaux MS-AM402
• Haut-parleurs classiques blancs et noirs XS-F65CWB, 3 pcs
• Pompe de cale électrique automatique (2x)
• Raccordement électrique 220 V avec câble de 20 m

Générateur :
• Générateur de bord MASE GENSET 6,1 kW
Climatisation :
• FRIGOMAR INVER.KLIMA 1600BTU
Propulseur d’étrave :
• Propulseur d’étrave VETUS 95 KGF, 12 V, 185 mm
Passerelle hydraulique :
• Osculati Bridge 23, 12 V

Moteurs :
• 2x YANMAR 8LV 370 ch
• Commandes électroniques doubles YANMAR VC 20
• 2 hélices à quatre pales
• Réservoirs de carburant 2x500 l, acier inoxydable
• Filtre diesel avec séparateur d’eau (2x)
• Filtre à eau de mer pour le refroidissement moteur (2x)
• Trims de poupe

Aménagement intérieur :
• Réalisé en bois massif et contreplaqué étanche
• 3 cabines avec 6 couchages
• Salon avec banquette et table
• Couchages en cabines et assises avec dossiers dans le salon en mousse synthétique recouverte d’un tissu décoratif
• Cuisinière à gaz avec 2 feux et four
• Réfrigérateur 85 l dans le salon
• Réfrigérateur 60 l dans le cockpit
• Évier dans le salon
• Évier dans le cockpit
• 2 WC avec toilettes, lavabo, douche et pompe d’évacuation des eaux lors de la douche
Eau douce :
• Réservoir d’eau 400 l
• Pompe à eau électrique avec installation de plomberie
• Chauffe-eau ISOTEMP 50 l avec installation

Eaux usées :
• Réservoir d’eaux usées 100 litres avec pompe automatique, filtre à odeurs et installation de refoulement
Protection incendie :
• Extincteur à poudre 2 kg, 3 pcs

• Dispositif d’extinction automatique MABO
• Système d’alarme incendie à bord

Le yacht est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE NON ACQUITTÉE.