Aganlar Yachts

€ 3 500 000



Constructeur de bateaux:	Aganlar	Longueur:	32,31 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,71 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Turquie, Bodrum	moteur:	Scania, 350 cv (257 kW), diesel

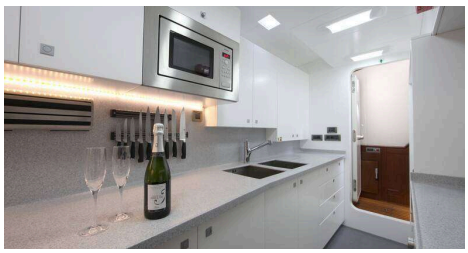
Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc







Détails

Réf du bateau	**s299249**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Scania**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Voilier de luxe en aluminium de 32 m construit par Aganlar en 2012 selon les normes RINA et MCA LY2. Dessiné par Ron Holland, il offre 4 cabines invités pour 10 personnes, un gréement de ketch, un moteur Scania 350 CV et deux générateurs. Yacht de croisière hauturière idéal, avec un potentiel de charter. Actuellement en Turquie.

Aménagements :
Superyacht à voiles en aluminium de 32,40 m construit par Aganlar Yachts (2012) selon la classe RINA et les normes MCA LY2, dessiné par Ron Holland. Couchages pour 10 invités dans 4 cabines plus 4 membres d'équipage. Moteur Scania 350 CV, 2 générateurs Kohler de 28 kW chacun, gréement de ketch, climatisation, dessalinisateur, navigation Simrad, propulseur d'étrave Lewmar. Actuellement en Turquie.

Équipements :
Coque et superstructure en aluminium Gréement de ketch Moteur diesel Scania 350 CV Boîte de vitesses TwinDisc (rapport 2,04:1) 2 générateurs Kohler de 28 kW Système de climatisation Condaria 96 000 BTU Électronique de navigation Simrad Propulseur d'étrave Lewmar Système de barre Mamba Whitlock Système inverseur-chargeur Mastervolt Installation électrique 230 V / 50 Hz Réservoirs de carburant en acier inoxydable de 7 400 L Capacité d'eau douce de 3 200 L Réservoirs de rétention eaux noires/grises de 3 650 L Dessalinisateur Postes de barre intérieur et extérieur Conforme RINA Class | MCA LY2

Mécanique :
Propulsé par un moteur diesel Scania 350 CV couplé à une boîte de vitesses TwinDisc, ce yacht offre des performances fiables en croisière hauturière. Le navire est équipé de deux générateurs Kohler de 28 kW et d'une installation électrique complète 230 V/24 V avec système inverseur-chargeur Mastervolt.
La configuration en ketch assure une manœuvre des voiles équilibrée et une croisière longue distance efficace. La direction est assurée par le système Mamba Whitlock, complété par le propulseur d'étrave Lewmar pour une manœuvre précise.
La capacité de carburant est de 7 400 litres, offrant une autonomie de croisière substantielle.