Aganlartirhandils

€ 280 000



Constructeur de bateaux:	Aganlar	Longueur:	14,33 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Turquie, Bodrum	moteur:	Yanmar, 240 cv (177 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc










Détails

Réf du bateau	**s306397**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**240 cv (177 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Tirhandil traditionnel de Bodrum de 14,60 m, dessiné par Mazlum A?an. Coque en bois avec quille longue et gréement de cutter. Refonte majeure achevée en 2016, comprenant un stratifié époxy et le renouvellement de la structure. Propulsé par un moteur diesel Yanmar de 240 CV (2015) affichant 304 heures. 1 cabine, 4 couchages, 1 WC manuel, grand carré, 2 réfrigérateurs Dometic, réchaud GPL, four, propulseur d'étrave, inverseur, branchement à quai, GPS/traceur/autopilote B&G, guindeau électrique. Situé à la marina d'Alaçat?, Turquie.

Aménagement :
Tirhandil traditionnel de Bodrum de 14,60 m, dessiné par Mazlum A?an. Coque en bois à quille longue, construction stratifiée époxy et gréement de cutter. Refonte structurelle majeure réalisée en 2016 au chantier Aganlar, comprenant un renouvellement étendu des membrures. Propulsé par un moteur diesel Yanmar de 240 CV (2015) affichant 304 heures. 1 cabine, 4 couchages, 1 WC manuel Jabsco, grand carré, 2 réfrigérateurs Dometic, réchaud GPL et four. Propulseur d'étrave, inverseur, branchement à quai, GPS/traceur/autopilote B&G, VHF, sondeur et guindeau électrique. Situé à la marina d'Alaçat?, Turquie.

Inventaire :
Aménagement :
1 cabine pouvant accueillir jusqu'à 4 personnes
Couchette double à bâbord
Couchettes jumelles à tribord
Carré spacieux avec table à manger
Grand carré
WC manuel Jabsco
Cuisine :
2 x réfrigérateurs Dometic
Réchaud GPL
Four
Équipement de navigation :
GPS B&G
Traceur B&G
Autopilote B&G
Radio VHF
Sondeur
Équipement de pont :
Guindeau électrique horizontal
Ancre Ultra
Ancre Amirauté
Propulseur d'étrave
Barre à roue et direction à barre franche
Électricité :
Inverseur
Branchement à quai
Système de charge à double batterie
Gréement :
Gréement de cutter traditionnel
Mât unique en bois
Quille longue
Construction :
Coque en bois
Construction stratifiée époxy
Refonte structurelle majeure achevée en 2016 au chantier Aganlar, comprenant un renouvellement étendu des membrures

Mécanique :
Moteur diesel Yanmar 4LHA-STP unique de 240 CV (2015) ne totalisant que 304 heures, ligne d'arbre et vitesse maximale

d’environ 8 à 9 nœuds. Gréement de cutter traditionnel avec mât unique en bois, coque à quille longue et barre à roue plus direction à barre franche. Équipé d’un propulseur d’étrave, d’un guindeau électrique, d’un inverseur, d’un branchement à quai et d’un système de charge à double batterie. Équipement de navigation comprenant GPS B&G, traceur et autopilote, radio VHF et sondeur. Refonte structurelle majeure achevée en 2016 au chantier Aganlar, comprenant un renouvellement étendu des membrures et un stratifié époxy complet.