Aicon 54

€ 385 000



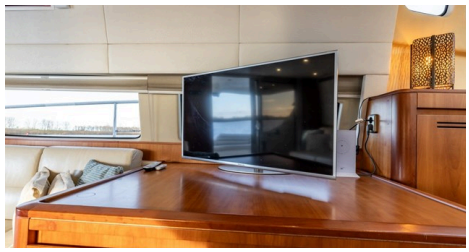
Constructeur de bateaux:	Aicon Yachts	Longueur:	17,61 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x 1 630 cv (1 199 kW)

Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s264095**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Réservoir de carburant	**3 700 l**

moteur

Puissance	**1 630 cv (1 199 kW)**
Puissance	**1 630 cv (1 199 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Aicon 54 est un motoryacht rapide à la ligne sportive. Le bateau dispose d’une disposition spacieuse et ouverte : le salon / dinette / poste de pilotage / cuisine sont réunis dans un seul et même espace. En dessous du pont se trouvent les 3 cabines de 2 personnes et deux salles de bains. Par la grande baie coulissante en inox (r.v.s.), l’espace intérieur communique avec l’extérieur. Dans le cockpit se trouve un banc de cockpit intégré avec coussins assortis. À l’arrière du bateau se trouve encore une cabine d’équipage pour 1 personne. Par une porte dans le tableau arrière, vous accédez à la large plateforme de bain, où peut également être installé un annexe, qui peut être mis à l’eau avec la passerelle hydraulique. Par un escalier « doux » depuis le cockpit, vous atteignez le flybridge. Le flybridge est pourvu de tous les équipements pour piloter le bateau de manière claire, et les invités bénéficient de tout le confort d’un wet bar, d’un bain de soleil et d’une bimini complète. Ce Aicon 54 nommé « June » est équipé de : une bâche complète sur tout le pont arrière avec parties extractibles, 2 treuils à commande électrique pour faciliter l’accostage, un grand bain de soleil amovible sur le pont avant (2026), une TV dans le salon sur support pivotant, une navigation Raymarine rénovée en 2024, la télécommande Hydronautica rend l’appareillage et l’accostage un jeu d’enfant grâce à une commande directe du propulseur d’étrave/de poupe et du ou des moteurs en marche avant et arrière, une machine à laver en dessous du pont, un tableau électrique clair, des afficheurs de gestion moteur Caterpillar. Pont en composite teck entièrement neuf posé tout autour et sur le flybridge en 2026. Les coussins du cockpit, du flybridge et les coussins du bain de soleil sur le pont avant et du flybridge ont été renouvelés en 2026. Nouveau matelas installé dans la cabine avant. Pour toute question et/ou prise de rendez-vous, vous êtes les bienvenus 7 jours sur 7 chez Elburg Yachting.
Motorisation : 2 x 810 ch Caterpillar C15, heures de fonctionnement moteur
Nombre de couchages : Couchages
Nombre de cabines : 3 x + 1 x cabine d’équipage
Nombre de toilettes : 2
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d’eau : Réservoir(s) d’eau
Couchage(s) : Couchages
Poste(s) de pilotage : Poste(s) de pilotage
Matériau de superstructure : Matériau de superstructure
Matériau du pont : Matériau du pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Cadres de fenêtres : Cadres de fenêtres
Intérieur : Intérieur
Dinette : Dinette