Alaska 17

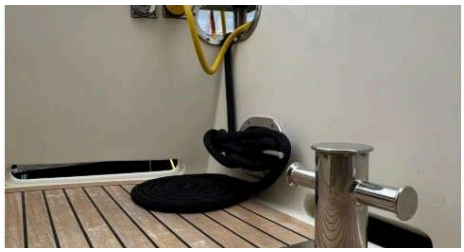
€ 298 000



Constructeur de bateaux:	Alaska Motor Yachts	Longueur:	16,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Italie, Ventimiglia	Cabines:	4
		moteur:	2x Cummins, 450 cv (331 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s315172**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 500 l**

moteur

Modèle	**Cummins**
Puissance	**450 cv (331 kW)**
Modèle	**Cummins**
Puissance	**450 cv (331 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

HAMPTON ALASKA 17

17 MÈTRES. 900 HP. UN BATEAU IMPORTANT À 298 000 €.
LA MANIÈRE INTELLIGENTE DE VIVRE LA CROISIÈRE

Il y a une différence entre acheter un yacht et choisir le bon yacht.

La Hampton Alaska 17 est conçue pour l'armateur qui ne cherche pas simplement à avoir quelque chose de plus récent.

Elle offre de l'espace, du confort, de l'autonomie et la liberté d'utiliser réellement son bateau.

Avec ses 16,70 mètres de longueur et une généreuse largeur de 5 mètres, l'Alaska 17 offre le volume et la présence d'un véritable yacht de croisière, tout en restant une solution extrêmement concrète pour qui souhaite accéder à la catégorie des 17 mètres.

DOUBLE CUMMINS. TRANSMISSION PAR ARBRE.
Ses deux moteurs Cummins développent chacun 450 HP, avec une transmission traditionnelle par arbre et de faibles heures de moteur.

C'est le type de configuration mécanique qui séduit l'armateur qui privilégie la substance à une complexité inutile.

Propulseur d'étrave, passerelle électrique, guindeau électrique et un équipement de navigation complet — GPS, radar, sondeur, autopilote, compas et VHF — complètent l'aménagement.

CONÇUE AUTOUR DE LA VIE EN MER
L'Alaska 17 n'est pas simplement un yacht destiné à passer d'une marina à l'autre.

Elle est équipée pour vivre à bord.

Générateur.
Chauffage.
Inverseur.
Chargeur de batteries.
Système d'eau chaude.
Réfrigérateur.
Congélateur.
Four.
TV.

Une importante capacité de carburant de 2 500 litres et 1 500 litres d'eau douce soulignent encore la vocation croisière de ce yacht.

Et avec des aménagements intérieurs, du teck et des tissus d'ameublement actuellement en excellent état, l'impression d'ensemble est celle d'un yacht prêt à être vécu, plutôt que d'un bateau en attente d'une grande transformation.

LE VRAI LUXE, C'EST L'ESPACE. ET LA LIBERTÉ.
Imaginez quitter la Ligurie un vendredi.
La Corse n'est plus simplement une destination pour des vacances plus longues.
La côte devient votre terrain de jeu.

Vous avez la place d'emporter avec vous famille et amis, l'équipement nécessaire pour vivre à bord dans le confort, et l'autonomie pour ne plus considérer la marina comme votre point de départ et d'arrivée.

C'est là la vraie valeur de l'Alaska 17.

La liberté de se déplacer.

CE N’EST PAS UN YACHT POUR TOUT LE MONDE
Si vous recherchez la dernière génération en design nautique, la technologie la plus récente et un bateau neuf, il existe de très nombreuses alternatives.

Mais si vous cherchez un véritable yacht de croisière de 17 mètres, avec double Cummins, transmission par arbre, peu d’heures de moteur, de grandes capacités de réservoirs et un équipement de bord excellent, ce Hampton mérite votre attention.

Hampton Alaska 17

2003 | Double Cummins 450 HP | Transmission par arbre

€298.000

Située en Ligurie, Italie.

N’achetez pas le bateau le plus récent. Achetez celui qui vous permet de vivre réellement la vie que vous désirez en mer.