Albatross Marine Continental

£ 22 500



Constructeur de bateaux:	Albatross Marine	Longueur:	4,57 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	1,52 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1959
Lieu:	Grande Bretagne, Dartmouth	moteur:	Coventry Climax FWE 400-298508, 45 cv (33 kW)

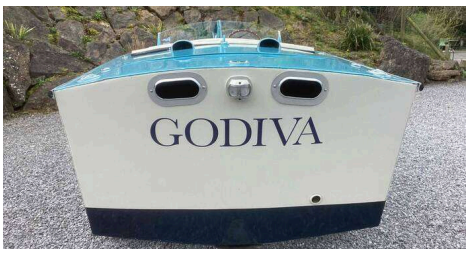
Vendeur:
Network Yacht Brokers Dartmouth
Bridge Road Kingswear Noss Marina
TQ6 0EA DARTMOUTH
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1803834864
Langues: anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s269100**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Coventry Climax FWE 400-298508**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale - électrique**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Présentation du speedboat Continental **Godiva** restauré avec soin, numéro 1134. C'est un exemplaire extrêmement rare du Continental Albatross à quatre places, équipé d'un moteur Climax, construit en 1959 par Albatross Marine à St. Olaves, Norfolk. Godiva a fait l'objet d'une restauration de concours, menée sans lésiner sur les moyens, avec un soin méticuleux des détails d'époque et une documentation complète. Un bateau pour impressionner vos amis.

Historique :
Tout au long des années 1950 et 1960, Albatross Marine a produit des speedboats à coque en aluminium conçus selon des principes aéronautiques, propulsés par des moteurs d'automobile à essence. Conçus par Archie Peace qui, avec son collègue ingénieur Peter Hives, fils du président de Rolls-Royce, Lord Hives, avait cofondé l'entreprise à la fin des années 1940. Conçu vers 1949/50, le premier Albatross était construit en aluminium de qualité aéronautique, facilement disponible après la fin de la Seconde Guerre mondiale, et utilisait la méthode novatrice de construction à rivets affleurants d'Archie Peace's. Le prototype ne pesait que 160 lbs et était propulsé par un moteur Ford sidevalve de 1 172 cm^3. Bruce Cambell rejoint l'entreprise et fit la promotion du nouveau modèle en Méditerranée, où il devint rapidement populaire pour le ski nautique et la course, remportant les 6 Heures de Paris en 1955. Des célébrités, dont Brigitte Bardot, Aristote Onassis, le prince Rainier de Monaco, Grace Kelly, George Formby, Jon Pertwee, le prince Bira et le prince Constantin de Grèce, comptèrent parmi ses clients. En 1955, le prince Philip reçut un Albatross de la part de l'Aluminium Development Association. L'entreprise se développa et, en 1957, lança un speedboat quatre places, le Continental. À cette époque, Albatross proposait le moteur de course Coventry Climax 1220 (1216 cm^3) FWE. Ce moteur reste aujourd'hui sophistiqué et très léger.
Le moteur de Godiva conserve la distribution et les culbuteurs d'origine afin de maximiser le couple, pour cette reprise supplémentaire à la sortie des virages serrés, typique de la course de bateaux classiques. Le moteur respire par un seul carburateur S.U. de 1,5 pouce et est équipé d'un échappement refroidi à l'eau. Ce moteur affiche zéro heure de fonctionnement et n'a jamais tourné en eau salée. Le bateau dispose d'un faisceau électrique entièrement neuf et sur mesure, équipé d'un coupe-circuit de sécurité.
De nouveaux instruments d'époque, conformes au style d'origine, ont été installés. Ils comprennent un compte-tours, une température du liquide de refroidissement, une pression d'huile, une température d'huile, une jauge de carburant et un ampèremètre. Avec un volant amovible, un extincteur intégré, une pompe de cale électrique, un coupe-batterie déporté, deux capotes de cockpit neuves sur mesure et un nouveau revêtement de sol, ce bateau est un exemple remarquable. Il est également complet avec sa lanterne de navigation « frog » d'origine et son mât pour flamme.
Godiva repose sur une remorque routière neuve, entièrement galvanisée, conçue par Albatross, et se tracte bien.

Aménagement :

Inventaire :
Équipement de mouillage et d'amarrage :
6 x amortisseurs
2 x aussières de mouillage
Pont :
2 x bossoirs
Balcon arrière / chaire
Équipement de sécurité :
Pompes de cale automatiques
Aménagement :
Sellerie neuve

Mécanique :
Construction :
Coque en aluminium crème à rivets affleurants
Coque en « Duralumin », un alliage de qualité aéronautique haut de gamme
Sellerie neuve crème et liserés bleus
Faisceau électrique neuf et sur mesure, équipé d'un coupe-circuit de sécurité
Nouveaux instruments d'époque, conformes au style d'origine
Volant amovible
Remorque routière neuve, entièrement galvanisée, conçue par Albatross

Moteur :
1959 Coventry Climax FWE 400-298508, essence
Moteur préparé par les préparateurs de moteurs de course « Andrew Tart Engineering » au Royaume-Uni
2 heures moteur
45 HP
Vitesse maximale 40 MPH
Autonomie 150 miles
Transmission directe
Refroidissement à eau douce
Hélice à 2 pales
Dernier entretien en 2023
Électricité :
1 batterie neuve 2023, rechargée par alternateur
Réservoirs :
1 x réservoir de carburant de 53 litres/14 gallons