Albin Cumulus 8.5m

£ 7 250



Constructeur de bateaux:	Albin Marin	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,82 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Lieu:	Grande Bretagne, Tighabruaich	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar 2GM20, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais











Détails

Réf du bateau	**s315384**
Architecte	**Peter Norlin**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,62 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**31 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 2GM20**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé L’Albin Cumulus 8.5 est un voilier de croisière-régate suédois classique de 28 pieds, dessiné par Peter Norlin et construit par Albin Marin entre 1978 et 1985, et c’est un premier bateau idéal ou un bateau parfait pour ceux qui réduisent leur taille. Connu pour sa maniabilité réactive, ses performances vives et sa facilité de navigation à petit équipage, il dispose de 4 couchages plus 1 petite couchette enfant. Moteur diesel Yanmar 2GM20 révisé par un professionnel en avril 2026. Capote de descente neuve Saturn Sails en 2026 et grand-voile Crusader neuve en 2023 avec 3 ris.
Description L’Albin Cumulus 8.5 est un voilier de croisière-régate suédois classique de 28 pieds, dessiné par Peter Norlin et construit par Albin Marin entre 1978 et 1985, et c’est un premier bateau idéal ou un bateau parfait pour ceux qui réduisent leur taille. Connu pour sa maniabilité réactive, ses performances vives et sa facilité de navigation à petit équipage, il dispose de 4 couchages plus 1 petite couchette enfant. Moteur diesel Yanmar 2GM20 révisé par un professionnel en avril 2026. Capote de descente neuve Saturn Sails en 2026 et grand-voile Crusader neuve en 2023 avec 3 ris.
Construction Construite selon des techniques traditionnelles des années 1970 de stratification en plusieurs couches, en plastique renforcé de fibre pour la coque, en polyester. Le mat de fibre de verre à fils coupés a été utilisé pour la majeure partie de la coque, avec du tissu de fibre de verre tissé pour renforcer les zones sollicitées, ainsi que des cadres et lisses préformés.
Le pont et le toit de cabine sont un sandwich en polyester moulé avec stratification renforcée, boulons et rondelles surdimensionnés, et contre-plaques pour la fixation des ferrures lourdes.
Quillard avec gouvernail en applique sur tableau arrière.
Mécanique **Moteur**
Moteur Yanmar 2GM20 bicylindre de 18 ch installé en 1996.
Révisé par un professionnel sous l’actuel propriétaire depuis 2018.
Ligne d’arbre sur support en P avec hélice fixe à 3 pales.
Électricité
2 batteries Lucas de 80 ampères, 12 volts chacune
Rechargées par alternateur
Alimentation à quai 240 volts avec câble.
Circuit d’eau
Pompe à pied pour la cuisine et pour le lavabo des toilettes
Pompe à pied à eau de mer pour l’évier de cuisine.
Réservoirs
Réservoir de gasoil de 31 litres en acier inoxydable.
Réservoir d’eau de 120 litres en PVC souple Plastimo, installé en 2026.
Mâture, gréement et voiles Mât et gréement
Mât et bôme Selden, gréement fractionné 7/8.
Gréement dormant contrôlé en 2021 et étai remplacé.
Gréement courant remplacé en 2021.
Filières remplacées en 2021 et chandeliers recollés.
Les drisses remontent au cockpit
Tangon de spinnaker et accessoires
Winches
2 winches Lewmar d’écoute de génois, 2 vitesses
2 winches Lewmar d’écoute de spinnaker, 1 vitesse
2 winches Lewmar de drisse, 1 vitesse
Voiles
Grand-voile Crusader avec 3 ris, neuve en 2023.
Génois à enrouleur Nicholson 2015.
Les deux voiles entretenues et lavées en 2026 par Saturn Sails.
Également grand génois et spinnaker, âge inconnu.
Sac de rangement de spinnaker Saturn Sails 2018, réparé en 2026.
Aménagement Couchages pour 4 à 5 personnes, avec une cabine avant à couchette double ou deux couchettes simples, une couchette de banquette à tribord, une petite couchette enfant et une couchette de quartier arrière à bâbord. Couchette de quartier arrière à tribord avec rangement sous le pont arrière. Penderie humide à l’avant du carré, à bâbord, avec étagère.
Agencement simple et pratique avec garnitures en teck huilé traditionnel et éléments en fibre de verre apparente.
Comprend un coin cuisine fonctionnel et un WC marin séparé.
Cuisine avec réchaud Bainbridge 4500 à 2 feux avec four. Évier avec pompe à pied manuelle et glacière.

WC marin à pompe et lavabo pliant. Les toilettes peuvent être isolées du carré par une porte et un rideau donnant sur la cabine avant.
Garniture beige clair et boiseries en contreplaqué plaqué teck.
Inventaire**Navigation**
Compas de cloison
Loch et sondeur NASA Clipper Duet, neufs en 2022.
Anémomètre et girouette NASA Clipper Duet, actuellement non raccordés.
Pilote automatique à barre franche Autohelm 1000, a perdu certaines fonctions.
VHF Standard Horizon GX1700E
VHF portable Cobra
Mouillage et ancrage
Ancre Bruce de 10 kg avec 120 feet de chaîne
Ancre Danforth Kedge de 10 kg
6 aussières de mouillage
7 amortisseurs
Gaffe
Sécurité
Pompe de cale manuelle Whale
Sirène de brouillard à gaz
Feux de navigation à faible hauteur à l’avant et à l’arrière
2 extincteurs de 1 kg en service
Couverture antifeu
Bouée de sauvetage
Lignes de vie bâbord et tribord
Ligne de lancer
Généralités
Échelle d’embarquement sur tableau arrière
Marchepied d’accès
Capote de descente Saturn Sails neuve en 2026
Support de moteur hors-bord

Historique d’entretien Moteur révisé chaque année sous l’actuel propriétaire depuis 2017, dernière révision en 2026, par un professionnel.
Filières remplacées en 2021 par un professionnel.
Winches révisés par un professionnel.
Tout autre entretien effectué par le propriétaire.
Stocké à terre d’octobre à mai chaque année.