Albin Scampi 30

£ 9 950



Constructeur de bateaux:	Albin Marin	Longueur:	9,07 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1973
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317852**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L'Albin Scampi 30 est un croiseur-régate scandinave très éprouvé, réputé pour ses excellentes performances à la voile, sa maniabilité réactive et ses qualités de croisière confortables. Dessiné par Peter Norlin, le Scampi possède un pedigree impressionnant et jouit d'une solide réputation de voilier fiable et gratifiant, aussi bien pour la croisière côtière que pour des traversées plus ambitieuses. Ses lignes élégantes, son aménagement spacieux pour sa taille et ses caractéristiques de navigation bien équilibrées en font un choix séduisant pour les navigateurs qui recherchent un voilier classique aux réelles performances. Cet exemplaire offre une excellente occasion de posséder un modèle très estimé, alliant les qualités traditionnelles de la construction navale scandinave à une expérience de navigation vive et agréable.

Disponible pour des visites dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541

Mécanique
Moteur hors-bord Volvo Penta 2002 18hp, in-bord diesel
Membrane de embase saildrive neuve en 2022
Bague de compression de la membrane neuve en 2022
Supports moteur neufs en 2026
Traversée de coque Tru-Design et vanne de coque avec crépine ajoutées pour l'alimentation en eau du moteur (2026)

Électricité
Batterie de démarrage moteur
Batterie domestique
Contrôleur de batterie NASA Marine BM-1
Chargeur Victron Blue Smart

Gréement
Âge du gréement dormant inconnu, mais inspecté par un professionnel en 2022
Stack pack neuf 2022
Grand-voile (neuve 2022)
Génois (neuf 2022)

Équipement de pont
Amarres
Amortisseurs
Échelle de bain
Support de rangement pour moteur hors-bord
Capote de descente (neuve 2022)
Ancre et chaîne
Gaffe

Équipement de navigation
NASA Marine Clipper Wind
Stowe Navigator VMG
Stowe Navsounder
Stowe Navigator 2
Compas Contest
VHF Standard Horizon Explorer
Autohelm

Équipement de sécurité
Pompe de cale - électrique
Pompe de cale - manuelle
Gilet de sauvetage
Aménagement

Cabine avant

Couchette en V
Panneau de pont
Rangements suspendus
Toilettes Jabsco

Carré / cuisine
Banquettes bâbord et tribord
Table de carré pliante
Horloge et baromètre
Table à cartes orientée vers l'avant avec couchette de quart
Cuisine avec évier et emplacement pour un réchaud

Construction
Carène antisalissure et anodes remplacées en 2026

Documentation
Acte de vente lié à la propriété actuelle

Commentaires du propriétaire
« Jeanie Stewart est un Scampi 30 et, malheureusement, le moment est venu pour moi de lui trouver un nouveau propriétaire. Ce n'est pas seulement un bateau que je possède depuis quelques saisons : en 2024, il m'a emmené tout autour du Royaume-Uni, dans un voyage qui a pris une place immense dans ma vie et que j'ai documenté sur ma chaîne YouTube, The Bumbling Sailor.

Ce voyage m'a permis de découvrir Jeanie Stewart dans à peu près toutes les formes de navigation que l'on peut raisonnablement attendre d'un voilier de 30 pieds. Nous avons parcouru beaucoup de milles ensemble, de la navigation côtière paisible aux longues traversées, en passant par quelques journées en mer nettement moins agréables. Tout au long du parcours, elle s'est révélée un bateau incroyablement fiable. Elle a veillé sur moi lorsque les conditions n'étaient pas particulièrement clémentes, et après avoir navigué avec elle tout autour de la Grande-Bretagne, j'en suis reparti avec une confiance immense.

Le Scampi 30 a la réputation d'être un vrai voilier, et Jeanie a certainement été à la hauteur. Ces bateaux ont été conçus à une époque où la performance à la voile, la tenue à la mer et la bonne conduite en mer comptaient davantage que la recherche du maximum d'espace intérieur pour une longueur donnée. Elle est magnifiquement équilibrée, agréable à barrer et étonnamment performante pour un bateau de sa taille. Elle avance volontiers par petit temps, mais c'est lorsque le temps se gâte que je l'ai particulièrement appréciée : elle paraît rassurante de solidité et de prévisibilité, sans jamais donner l'impression qu'on lui demande trop.

Le meilleur témoignage que je puisse donner de Jeanie est peut-être simplement que je lui ai fait suffisamment confiance pour la mener autour du Royaume-Uni. Un bateau demande inévitablement de l'entretien et de l'attention, surtout lorsqu'il est réellement utilisé plutôt que laissé au ponton, mais elle n'a jamais cessé d'être le bateau qui me menait là où je voulais aller. À la fin du voyage de 2024, nous avions partagé une immense aventure, et une grande partie de l'histoire de Jeanie, y compris les bons jours, les plus difficiles et les inévitables moments de Bumbling Sailor, est disponible sur YouTube pour quiconque souhaite voir ce dont elle est vraiment capable.

Je suis sincèrement désolé de devoir la vendre. Je suis passé à un autre bateau et à un autre chapitre, mais j'aurai toujours une immense affection pour Jeanie Stewart. Elle mérite un propriétaire qui la navigue, plutôt que de la laisser sur un coffre. Pour quelqu'un qui recherche un voilier de croisière de 30 pieds abordable, éprouvé et réellement capable, en particulier une personne qui souhaite aller un peu plus loin que le port local, je pense qu'elle ferait un bateau formidable.

Elle a déjà fait le tour de la Grande-Bretagne avec un marin maladroit. Espérons que son prochain propriétaire l'emmènera vers un endroit tout aussi intéressant. »