Alfa 51

~~€ 138 000~~

€ 128 000



Constructeur de bateaux:	Alfa	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	bon état	Cabines:	5
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	Yanmar 4JH3-THE, 100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s235934**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**850 l**
Réservoir de carburant	**380 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3-THE**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, climatisation, deuxième ancre, générateur, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, chauffage, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 49657** **TYPE : ALFA 51** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2004** **PAYS DE CONSTRUCTION : GRÈCE** **LONGUEUR EN PIEDS : 51** **LONGUEUR EN MÈTRES : 15,41** **MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER** **TIRANT D'EAU : 2,20 m (quille en plomb)** **CABINES : 5 + carré** **WC/DOUCHE : 3/3 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH3-THE** **PUISSANCE : 100 HP** **ENTRETIEN DU MOTEUR :** **• Révision complète du moteur en 2026** **• Joints et soupapes neufs en 2026** **• Nettoyage de l'échangeur de chaleur et révision du turbo en 2026** **• Joint d'arbre VOLVO et palier en bronze lubrifié à l'eau VETUS, neufs en 2024** **• Remise à neuf du moteur en 2012** **• Ligne d'arbre : joint VOLVO et palier en bronze lubrifié à l'eau VETUS, neufs en 2024** **TRANSMISSION :** **• ARBRE / hélice fixe à 3 pales (bronze)** **• Ligne d'arbre : joint VOLVO et palier en bronze lubrifié à l'eau VETUS, NEUFS en 2024** **ÉLECTRICITÉ :** **• GÉNÉRATEUR : MASSE 4KVA (~600 heures en mars 2024, entretenu chaque année)** **• Prises 220 V + prises 12 V** **• Batteries : 4 batteries de service + 1 moteur + 1 générateur + 1 VHF (TOUTES NEUVES en août 2024)** **• Chargeur de batteries 50 A Victron (neuf en 2020)** **• Alimentation à quai** **• Lecteur CD (neuf en 2022)** **VOILES/GRÉEMENT :** **• NOUVEAU GRÉEMENT EN 2025** **• MÂT et BÔME SPARCRAFT (aluminium anodisé)** **• Grand-voile full batten (QUANTUM de 2016)** **• Lazy bag pour la grand-voile (neuf en 2024)** **• GÉNOIS ENROULEUR (QUANTUM de 2016)** **• Système d'enrouleur de génois FROFURL** **• Les deux voiles manœuvrées depuis le cockpit** **• 5× winches ST autour du cockpit**

• Bôme-vang rigide
RÉFRIGÉRATEURS :
• Réfrigérateur électrique NEUF à ouverture latérale de 2026
• 1 frigo de bord neuf 2025
EAU CHAUDE : OUI (chauffe-eau neuf en 2022)
POMPES :
• Pompes de cale - électriques (2, automatiques)
• Pompe de cale - manuelle
• Pompes de douche
GUINDEAU : LOFRANS 1200 W (révisé en 2023), commande locale et depuis le cockpit
ÉQUIPEMENT MÉNAGER : cuisinière à gaz - four (brûleurs neufs de 2023)
CLIMATISATION/CHAUFFAGE :
• Climatisation dans le carré / chauffage (WEBASTO, révisé en 2022)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : RAYTHEON ST 60
• Pilote automatique : RAYMARINE ST 7001 (révisé en 2023)
• Radar : RAYMARINE (révisé en 2023)
• GPS : GPS + traceur (RAYTHEON)
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement à main
• Compas à pointes sèches
• Règle parallèle
• Pilote des eaux grecques
COMMUNICATION : VHF (RAYMARINE, DSC) (neuve en 2019)
BARRE : roue ×2
CANOT DE SAUVETAGE : pour 10 personnes (neuf en 2018, inspecté chaque année)
ANNEXE : 2,90 m (neuve en 2023)
MOTEUR HORS-BORD : YAMAHA 4 HP (révisé en 2023)
CARBURANT : 380 L (réservoir en inox de 2010)
EAU : 850 L (réservoirs en inox de 2006)
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• PONT EN TECK (bon état)
• TECK NEUF sur le tableau arrière en 2026
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE avec batterie dédiée (révisé en 2024)
• 2 ancres (ancre d'étrave DELTA 25 kg + 90 m de chaîne, TOUTES DEUX de 2023 + ancre de capelage avec chaîne et filin)
• Ancre de sécurité 18 kg avec 30 m de chaîne
• Bimini (de 2022)
• Capote (de descente) (de 2023)
• Filets latéraux (neufs en 2024)
• Table de cabine (avec glacière)
• Coussins de cockpit
• Échelle de bain
• Passerelle (inox - teck)
• Manivelles de winch (2)
• Aussières (6 au minimum)
• Amortisseurs (8-10)
SÉCURITÉ
• EPIRB
• Canot de sauvetage pour 10 personnes (neuf en 2018, inspecté chaque année)
• Extincteurs (conformes au protocole de sécurité)
• Harnais (conformes au protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (conformes au protocole de sécurité)
• Boîte de fusées de détresse
• Trousse de premiers secours
• Sirène de brouillard
• Jumelles

• Bouée en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d’urgence
• Chaise du maître d’équipage
• Réflecteur de radar
• Cône noir
DIVERS
• Couverts – équipement de cuisine
• Bouteilles de gaz (2)
• Outils et pièces de rechange
• Cuve à eaux usées
• Bidons pour gazole
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d’eau
• Gaffe
• Seau en plastique
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PRIX DEMANDÉ : 128000€
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON ACQUITTÉE
REMARQUES :
Construit selon des normes très élevées.
Bateau certifié CE.
Utilisé par le propriétaire et pour la location (toujours skippé par le propriétaire).
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les renseignements indiqués ici sont exacts mais non garantis. Ils ne font pas partie d’un quelconque contrat. Il est recommandé à l’acquéreur potentiel de les vérifier à ses frais ou de faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 49657
TYPE : ALFA 51
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2004
PAYS DE CONSTRUCTION : GRÈCE
LONGUEUR EN PIEDS : 51
LONGUEUR EN MÈTRES : 15,41
MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER
TIRANT D'EAU : 2,20 m (quille en plomb)
CABINES : 5 + carré
WC/DOUCHE : 3/3 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH3-THE
PUISSANCE : 100 CV
ENTRETIEN MOTEUR :
• Révision complète du moteur en 2026
• Joints et soupapes neufs en 2026
• Nettoyage de l'échangeur de chaleur et révision du turbo en 2026
• Presse-étoupe VOLVO et palier en bronze lubrifié à l'eau VETUS neufs en 2024
• Remotorisation en 2012
• Axe de transmission : joint VOLVO et palier en bronze lubrifié à l'eau VETUS neufs en 2024
TRANSMISSION :
• ARBRE / hélice fixe à 3 pales (bronze)
• Axe de transmission : joint VOLVO et palier en bronze lubrifié à l'eau VETUS NEUF de 2024
ÉLECTRICITÉ :
• GÉNÉRATEUR : MASSE 4 kVA (environ 600 heures en mars 2024, entretenu chaque année)
• Prises 220 V + prises 12 V
• Batteries : 4 pour la maison + 1 moteur + 1 générateur + 1 pour la VHF (TOUTES NEUVES en août 2024)
• Chargeur de batteries Victron 50 A (neuf en 2020)
• Branchement à quai
• Lecteur CD (neuf en 2022)
GRÉEMENT/VOILURE :
• GRÉEMENT NEUF EN 2025
• Mât et bôme SPARCRAFT (aluminium anodisé)
• Grand-voile full-batten (QUANTUM de 2016)
• Lazy bag pour la grand-voile (neuf en 2024)
• GÉNOIS À ENROULEUR (QUANTUM de 2016)
• Système d'enrouleur de génois FROFURL
• Les deux voiles manœuvrées depuis le cockpit
• 5 winches ST autour du cockpit
• Bôme rigide (Boomvang)
RÉFRIGÉRATEURS :
• Réfrigérateur électrique neuf à ouverture latérale en 2026
• 1 frigo de bord neuf en 2025
EAU CHAUDE : OUI (chauffe-eau neuf en 2022)
POMPES :
• Pompes de cale ÉLECTRIQUES (2, automatiques)
• Pompe de cale manuelle
• Pompes de douche
TREUIL : LOFRANS 1200 W (révisé en 2023), commande locale et depuis le cockpit
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : cuisinière à gaz - four (brûleurs neufs en 2023)
CLIMATISATION/CHAUFFAGE :
• Climatisation dans le carré / chauffage (WEBASTO, révisé en 2022)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : RAYTHEON ST 60
• Pilote automatique : RAYMARINE ST 7001 (révisé en 2023)

• Radar : RAYMARINE (révisé en 2023)
• GPS : GPS + traceur (RAYTHEON)
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement
• Compas à pointes
• Règle parallèle
• Portulan des eaux grecques
COMMUNICATION : VHF (RAYMARINE, DSC) (neuve en 2019)
BARRE : roue ×2
CANOT DE SAUVETAGE : pour 10 personnes (neuf en 2018, inspecté annuellement)
ANNEXE : 2,90 m (neuve en 2023)
HORS-BORD : YAMAHA 4 CV (révisé en 2023)
CARBURANT : 380 L (réservoir en inox de 2010)
EAU : 850 L (réservoirs en inox de 2006)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• Pont en teck (bon état)
• Teck neuf sur le tableau arrière en 2026
• Propulseur d’étrave avec batterie dédiée (révisé en 2024)
• 2 ancres (ancre d’étrave DELTA 25 kg + 90 m de chaîne, les deux de 2023 + ancre de corps-mort avec chaîne et filin)
• Ancre de sécurité 18 kg avec 30 m de chaîne
• Bimini (de 2022)
• Capote de descente (de 2023)
• Filets latéraux (neufs en 2024)
• Table de cabine (avec glacière)
• Coussins de cockpit
• Échelle de bain
• Passerelle (inox - teck)
• Manivelles de winch (2)
• Amarres (6 au minimum)
• Amortisseurs (8-10)
SÉCURITÉ
• EPIRB
• Canot de sauvetage pour 10 personnes (neuf en 2018, inspecté annuellement)
• Extincteurs (selon le protocole de sécurité)
• Harnais (selon le protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (selon le protocole de sécurité)
• Boîte de fusées de détresse
• Trousse de premiers secours
• Sirène de brouillard
• Jumelles
• Bouée de sauvetage en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d’urgence
• Chaise du maître d’équipage
• Réflecteur de radar
• Cône noir
DIVERS
• Couverts - équipement de cuisine
• Bouteilles de gaz (2)
• Outils et pièces de rechange
• Réservoir de récupération des eaux usées
• Bidons pour gazole
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d’eau
• Gaffe
• Seau en plastique
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF

ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PRO
PRIX DEMANDÉ : 128 000 €
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON PAYÉE
COMMENTAIRES :
Construit selon des standards très élevés.
Bateau certifié CE.
Utilisé par le propriétaire et en charter (toujours skippé par le propriétaire).
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un état des lieux.