Alfastreet 25 Cabin Evo

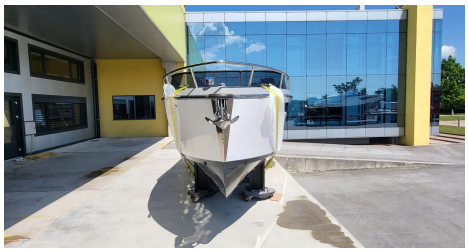
€ 139 000



Constructeur de bateaux:	Alfastreet Marine	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,40 m
Catégorie:	modèle de démonstration	Année de construction:	2023
Lieu:	Pologne, Gdańsk	Cabines:	1
		moteur:	F300XL, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

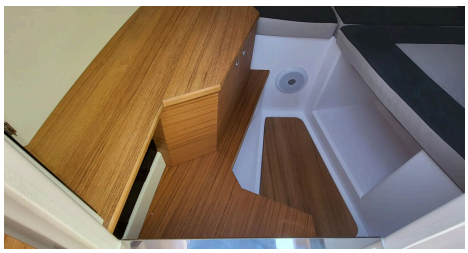
Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais









Détails

Réf du bateau	**s315929**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**50 l**
Réservoir de carburant	**270 l**

moteur

Modèle	**F300XL**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Equipement technique	**peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Couvertures	**bimini**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Coque et carène** **— Protections de coque en acier inoxydable** **— Carène noire** **— Première couche de résine vinylester sur la coque en polyester** **— Antifouling HULL MAXX 23EVO** **Pont** **— Revêtement Permateek® sur le pont, le cockpit et la poupe** **— 8 taquets en acier avec protection de pont** **— Protection d’étrave sur mesure en acier inoxydable** **— Puits à ancre** **— Lettrage 3D Alfastreet Marine sur le pont et la poupe** **— Plateforme de bain en polyester avec Permateek** **— Pont AM blanc standard** **— Filières en acier inoxydable sur le avant-pont** **— Guindeau et davier d’ancre en acier inoxydable poli, avec ancre de 5 kg à finition miroir et 25 m de chaîne en acier inoxydable** **Cockpit** **— Rangements sous les banquettes du cockpit** **— Rangements supplémentaires du cockpit** **— Portes d’accès au cockpit bâbord et tribord avec logo Alfastreet Marine** **— Table pliante en HPL Teak réglable en hauteur avec 4 porte-gobelets** **Timonerie** **— Pare-brise teinté unique sur mesure avec cadre en acier inoxydable** **— Porte traversante du pare-brise** **— Siège de barre réglable en hauteur et d’avant en arrière** **— Siège de co-barreur réglable en hauteur et d’avant en arrière** **— Deux sièges de barre** **Console et direction** **— Commandes de passage des vitesses** **— Instruments moteur de base** **— Tableau de bord résistant aux UV avec panneau effet bois noir** **— Barre à roue en PVC noir avec boutons lumineux** **Cabine** **— Couchette avec matelas** **— Hublots latéraux teintés** **— Miroir de cabine** **— Cadres de fenêtres en bois** **— Plancher en placage de teck** **— Porte d’entrée de cabine sur mesure** **Cuisine** **— Réfrigérateur tiroir 30 l / 12V Silver Edition** **Moteur et propulsion** **— Relevage électrique du capot moteur** **— Trims électriques à lames** **Installations** **— Batterie de démarrage moteur 95 Ah (12V)** **— 1 batterie de service 110 Ah** **— Tableau de distribution principal 12V** **— Prise 12V et USB** **— 1 pompe de cale manuelle** **— 2 pompes de cale automatiques**

— Douche de plateforme de bain

Électronique et navigation

— Klaxon électrique

— Système de navigation Raymarine Axiom 7 avec DTS (profondeur–température–vitesse)

— Radio FUSION avec USB / Wi-Fi / Bluetooth, écran tactile LCD et 3 haut-parleurs marins

Éclairage

— Feux de navigation

— Feu de mouillage

— Éclairage LED indirect au plafond de la cabine

— Pack d’éclairage LED d’ambiance du cockpit (comprenant l’éclairage décoratif de la console et l’éclairage indirect des banquettes)

Housses et capotes

— Housse de bateau gris clair

— Bimini avec toile grise et supports en acier inoxydable

Confort

— Garnissage Prestige étanche et résistant aux UV

— Garnissage standard

Sécurité

— Poignées de sécurité en acier

— 2 systèmes automatiques d’extinction d’incendie dans le compartiment moteur

Couleurs

— Couleur du pont : Pure Grey

— Couleur de la coque : blanc

— Pont peint – couleur Pure Grey standard

Prix catalogue EUR 160.640 net

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L’Alfastreet Yachts 25 Cabin Evo propose un hors-bord Mercury Verado F300XL de 300 ch, deux couchages et la navigation Raymarine Axiom 7 sur ce bateau de démonstration de 2023.

La cabine est finie avec un sol plaqué teck, des cadres de fenêtres en bois, un éclairage LED indirect, un miroir et des hublots latéraux teintés. Dans le cockpit, on trouve des rangements sous les banquettes ainsi que des coffres supplémentaires, un éclairage d’ambiance LED et un réfrigérateur-tiroir de 30 l pour les journées prolongées. La coque est blanche, le pont peint en Pure Grey de série, la partie immergée noire avec antifouling HULL MAXX 23EVO, et une housse de protection gris clair est fournie avec le bateau.

À l’arrière, le cockpit donne accès à une plateforme de bain finie en Permateek et équipée d’une douche ; à l’avant, le pare-brise en acier inoxydable teinté sur mesure comporte une porte de passage vers le pont avant avec ses filières en acier inoxydable. Des portes latérales portant le logo Alfastreet Marine ferment le cockpit. Le poste de barre est aménagé autour de deux sièges réglables en hauteur et en profondeur, à côté d’une table pliante HPL Teak avec porte-gobelets, et un bimini sur supports en acier inoxydable est également inclus.

L’électronique et les systèmes sont déjà installés : une navigation Raymarine Axiom 7 avec affichage de la profondeur, de la température et de la vitesse, une chaîne stéréo Fusion avec Bluetooth, Wi-Fi, USB et trois haut-parleurs marins, des trims tabs électriques à lame et un capot moteur à commande électrique. L’armement de mouillage comprend un guindeau avec davier poli, une ancre de 5 kg et 25 m de chaîne. Côté sécurité et installation, on trouve deux pompes de cale automatiques plus une pompe manuelle, deux systèmes d’extinction automatiques dans le compartiment moteur, des feux de navigation et de mouillage, un klaxon électrique, une batterie de démarrage de 95 Ah et une batterie de service de 110 Ah reliées à un tableau électrique principal 12V avec prises 12V et USB.

Il s’agit d’un bateau de démonstration, disponible immédiatement. Le maître-bau est de 2,40 m, le tirant d’eau de 0,50 m et le poids de 2100 kg, avec 270 l de carburant et 50 l d’eau à bord. La catégorie de conception CE C autorise jusqu’à 8 personnes, et la cabine unique avec lit et matelas offre 2 couchages.

Contactez l’équipe de courtiers PR Boats à Gdansk pour passer en revue la fiche technique complète de ce bateau et les prochaines étapes de l’achat.