Alfastreet 28 Cabin

€ 239 000



Constructeur de bateaux:	Alfastreet Marine	Longueur:	9,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	modèle de démonstration	Année de construction:	2024
Lieu:	Pologne, Gdańsk	Cabines:	1
		moteur:	V8-430 CE EVC EC DPS, 430 cv (316 kW), moteur à essence

Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais













Détails

Réf du bateau	**s315928**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**117 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**V8-430 CE EVC EC DPS**
Puissance	**430 cv (316 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Coque et carène** **— Protection d'étrave en acier inoxydable conçue sur mesure** **— Protection de coque en acier inoxydable** **— Première couche de stratifié de coque réalisée en résine vinylester** **Pont** **— Davier et guindeau Lewmar, en acier inoxydable poli** **— Ancre en acier inoxydable poli de 11 kg avec 25 m de chaîne en acier inoxydable** **— Huit taquets en acier inoxydable avec renfort du pont** **— Revêtement Permateek® sur le pont, dans le cockpit et sur l'arrière** **— Mains courantes en acier inoxydable** **— Compartiments de rangement supplémentaires sur les passavants** **— Coffre à ancre** **Cockpit** **— Siège de barreur rembourré avec réglage en hauteur et en profondeur** **— Compartiments de rangement sous les sièges du cockpit** **— Siège passager rembourré avec réglage en hauteur et en profondeur** **— Portes d'accès au cockpit à bâbord et à tribord, avec logo Alfastreet Marine** **Timonerie** **— Pare-brise en acier inoxydable teinté conçu sur mesure** **— Porte de passage dans le pare-brise** **Console et barre** **— Levier de changement de vitesse** **— Instruments moteur de base** **— Tableau de bord haute brillance résistant aux UV avec panneau imitation bois noir** **— Barre à roue en PVC noir avec boutons lumineux** **Cabine** **— Deux couchettes simples avec matelas, transformables en couchette double** **— Hublots latéraux teintés, dont deux ouvrants** **— Cadres de fenêtres en bois** **— Porte coulissante entre la cabine et le cabinet de toilette** **— Sol en placage de teck dans la cabine et le cabinet de toilette** **— Porte d'entrée de cabine conçue sur mesure** **Salle de bain** **— Miroirs dans la cabine et le cabinet de toilette** **— Douche, lavabo et mitigeur dans le cabinet de toilette** **— WC électrique avec pompe à vide et broyeur autoamorçant** **Moteur et transmission** **— Trappe de moteur à commande électrique** **Installations** **— Batterie de démarrage 95 Ah (12 V)** **— Batterie de service 200 Ah** **— Tableau de distribution principal 12 V** **— Prise 12 V et prise USB** **— Deux pompes de cale manuelles** **— Deux pompes de cale automatiques** **— Réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires : 60 l + 60 l** **Électronique et navigation** **— Klaxon électrique** **Éclairage** **— Feux de navigation** **— Feu de mouillage** **— Éclairage indirect de la cabine à LED**

Confort
— Garnitures Prestige, résistantes aux UV et à l’eau
Sécurité
— Deux extincteurs automatiques dans le compartiment moteur
Couleurs
— Marquages Alfastreet Marine sur le pont et l’arrière
— Couleur noire de la partie immergée de la coque
— Couleur de pont standard en gelcoat AM Pure White
— Couleurs de garniture standard : Mercury, motif Tonic
— Couleurs de garniture en option à supplément : Taupe, Snow, Tapioca, Tonic uni
— Couleurs de pont et de coque en option à supplément : Sapphire Grey, Pure Grey, Dark Anthracite, Pigeon Blue, Royal Blue, Marine Blue
— Couleurs métallisées de pont et de coque en option à supplément : Pearl White, Elegance Bronze, Diamond Grey, Deep Blue

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Alfastreet Yachts 28 Cabin propose deux couchages, une salle d’eau et un moteur in-bord Volvo Penta V8 de 430 ch. Ce day cruiser de démonstration de 2024 est disponible immédiatement.

La cabine est aménagée avec deux lits simples transformables en lit double, un plancher plaqué teck, des cadres de fenêtres en bois et un éclairage LED indirect, ainsi que des hublots latéraux teintés dont deux s’ouvrent. Une porte coulissante sépare l’espace couchage de la tête avec lavabo, douche et WC électrique à pompe à vide. Les réservoirs d’eaux grises et d’eaux noires contiennent chacun 60 l, et un ballon d’eau chaude de 15 l assure l’eau chaude. Parmi les autres équipements figurent un Raymarine Axiom 9 avec DTS, une alimentation à quai 220 V, un réfrigérateur tiroir de 30 l et un guindeau Lewmar avec une ancre de 11 kg et 25 m de chaîne.

Avec une largeur de 2,99 m, un tirant d’eau de 0,75 m et un poids de 4300 kg, le bateau répond à la catégorie de conception CE B pour jusqu’à 12 personnes. Le pont, le cockpit et la poupe sont revêtus de Permateek, les sièges de barre et de copilote se règlent en hauteur et en profondeur, et la table en teck/HPL se replie et se règle en hauteur. Des portes des deux côtés donnent accès au cockpit, une écoutille dans le pare-brise teinté à cadre en inox mène au pont avant, et la plateforme de bain arrière est recouverte de teck synthétique, avec une échelle pliante et une douche.

Ce bateau de démonstration est disponible immédiatement. Le moteur essence Volvo Penta V8-430 CE EVC EC DPS est complété par des volets de trim électriques automatiques et un propulseur d’étrave Lewmar de 2,2 kW avec joystick unique. La capacité de carburant est de 400 l et celle d’eau douce de 117 l, le capot moteur se relève électriquement, et l’installation électrique comprend une batterie de démarrage de 95 Ah, une batterie de service de 200 Ah, un tableau de distribution 12 V, des pompes de cale manuelle et automatique, ainsi qu’un système d’extinction automatique d’incendie dans le compartiment moteur.

La TVA dans l’UE n’est pas acquittée. Contactez PR Boats pour examiner les autres détails techniques et organiser une visite.