Alfastreet 28 Cabin

€ 259 000



Constructeur de bateaux:	Alfastreet Marine	Longueur:	9,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	modèle de démonstration	Année de construction:	2024
Lieu:	Pologne, Gdańsk	moteur:	2x V6-280 CE EVC EC DPS, 280 cv (206 kW), moteur à essence

Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais













Détails

Réf du bateau	**s315936**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**117 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**V6-280 CE EVC EC DPS**
Puissance	**280 cv (206 kW)**
Modèle	**V6-280 CE EVC EC DPS**
Puissance	**280 cv (206 kW)**

Équipement

Equipement technique	**peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Coque et carène** **— Liston de protection en acier inoxydable** **— Première couche du stratifié de coque réalisée avec de la résine vinylester** **Pont** **— Davier en acier inoxydable poli et guindeau Lewmar** **— Ancre en acier inoxydable poli de 11 kg avec 25 m de chaîne en acier inoxydable** **— Huit taquets en acier inoxydable avec renfort du pont** **— Protection d'étrave en acier inoxydable conçue sur mesure** **— Revêtement Permateek® sur le pont, dans le cockpit et sur la poupe** **— Mains courantes en acier inoxydable** **— Rangements supplémentaires sur les coursives** **— Coffre à ancre** **Cockpit** **— Coffres de rangement sous les banquettes du cockpit** **— Siège passager rembourré à réglage en hauteur et en profondeur** **— Portes d'accès au cockpit à bâbord et à tribord, avec logo Alfastreet Marine** **Timonerie** **— Pare-brise en acier inoxydable teinté conçu sur mesure** **— Porte passante dans le pare-brise** **— Siège de barre rembourré à réglage en hauteur et en profondeur** **Console et pilotage** **— Levier de changement de vitesse** **— Instruments moteur de base** **— Tableau de bord laqué brillant, résistant aux UV, avec panneau imitation bois noir** **— Barre à roue en PVC noir avec boutons éclairés** **Cabine** **— Deux couchettes simples avec matelas, transformables en couchette double** **— Hublots latéraux teintés, dont deux hublots ouvrants** **— Cadres de fenêtres en bois** **— Porte coulissante entre la cabine et la salle de bains** **— Revêtement de sol en placage de teck dans la cabine et la salle de bains** **— Porte d'accès à la cabine conçue sur mesure** **Salle de bains** **— Miroirs dans la cabine et la salle de bains** **— Douche, lavabo et mitigeur dans la salle de bains** **— WC électrique avec pompe à vide et broyeur auto-amorçant** **Moteur et propulsion** **— Capot de moteur à commande électrique** **Installations** **— Batterie de démarrage 95 Ah (12 V)** **— Batterie de service 200 Ah** **— Tableau de distribution principal 12 V** **— Prise 12 V et prise USB** **— Deux pompes de cale manuelles** **— Deux pompes de cale automatiques** **— Réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires : 60 l + 60 l** **Électronique et navigation** **— Klaxon électrique** **Éclairage** **— Feux de navigation** **— Feu de mouillage**

— Éclairage indirect de la cabine à LED

Confort

— Tissus Prestige résistants aux UV et à l'eau

Sécurité

— Deux extincteurs automatiques dans le compartiment moteur

Couleurs

— Marquages Alfastreet Marine sur le pont et la poupe

— Couleur de carène immergée noire

— Pont laqué standard en couleur AM Pure White

— Couleurs de rembourrage standard : Mercury, Tonic à motif

— Couleurs de rembourrage en option moyennant supplément : Taupe, Snow, Tapioca, Tonic sans motif

— Couleurs de pont et de coque en option moyennant supplément : Sapphire Grey, Pure Grey, Dark Anthracite, Pigeon Blue, Royal Blue, Marine Blue

— Couleurs métallisées de pont et de coque en option moyennant supplément : Pearl White, Elegance Bronze, Diamond Grey, Deep Blue

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L'Alfastreet Yachts 28 Cabin associe un hard top hydraulique et deux couchettes à deux moteurs in-bord Volvo Penta V6 de 280 ch chacun dans ce day cruiser de démonstration de 2024.

Sur le pont, le hard top hydraulique avec portes coulissantes et télécommande définit le cockpit, lequel est finalisé avec le pont et l'arrière en Permateek et garni d'un revêtement UV Prestige étanche. Les sièges de barre et de copilote sont réglables en hauteur et en profondeur, une table pliante en teck/HPL sert l'espace d'assise, et le bloc cuisine associe un plan de travail en verre cristal, une plaque de cuisson, un évier en inox et un mitigeur, et un réfrigérateur tiroir de 64 l est également fourni. Une plateforme de bain avec échelle pliante et douche de jupe ferme l'arrière, tandis que des matelas de bronzage et des filières en inox transforment l'étrave en second espace de détente.

La cabine offre deux couchettes, aménagées en lits simples avec matelas transformables en lit double. Un sol plaqué teck, des cadres de fenêtres en bois, des hublots latéraux teintés à deux ouvrants et un éclairage LED indirect donnent le ton, tandis qu'une porte coulissante donne accès au cabinet de toilette avec douche, lavabo et WC électrique à pompe à vide et broyeur autonettoyant. Les réservoirs d'eaux grises et noires contiennent chacun 60 l.

Parmi les équipements notables figurent un système de navigation Raymarine Axiom 9, une chaîne stéréo Fusion avec Bluetooth et trois haut-parleurs marine, une alimentation à quai 220 V et un chauffe-eau de 15 l alimentant la cuisine et les deux douches. L'équipement de manœuvre comprend un propulseur d'étrave Lewmar de 2,2 kW avec joystick, des compensateurs électriques et des feux d'accostage, ainsi qu'un guindeau Lewmar en inox et une ancre inox de 11 kg à l'étrave. On trouve une batterie de servitude de 200 Ah, deux pompes de cale manuelles et deux pompes de cale automatiques, ainsi qu'un système d'extinction automatique d'incendie dans le compartiment moteur.

Les deux unités Volvo Penta V6-280 CE EVC EC DPS sont d'une puissance de 280 ch chacune, soit 560 ch installés, alimentées par un réservoir de carburant de 400 l ; le réservoir d'eau douce contient 117 l. La coque est en stratifié, le maître-bau mesure 2,99 m, le tirant d'eau 0,75 m et le poids 4300 kg, et le bateau est certifié en catégorie de conception CE C pour jusqu'à 12 personnes.

La coque blanche est associée à un pont Sapphire Grey, un toit blanc et une partie immergée noire avec antifouling HULLMAXX bicouche ; six amortisseurs avec housses Alfastreet Marine sont fournis. Il s'agit d'un bateau de démonstration disponible immédiatement, la TVA UE n'est pas acquittée. Contactez PR Boats pour la documentation disponible et pour discuter des prochaines étapes concernant cet Alfastreet 28 Cabin.