Alliage 41

€ 219 000



Constructeur de bateaux:	Alliage Yachts	Longueur:	13 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	France, La Rochelle	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH3E, 56 cv (41 kW), diesel

Vendeur:
Larocque Yachting
LAROCQUE YACHTING 31 QUAI MARILLAC
17000 LA ROCHELLE
France

Téléphone: +33 5 46 52 34 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s298862**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d’eau	**700 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3E**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (4), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, tourmentin**

Description

ALLIAGE 41 DI. Dériveur intégral en aluminium, bi safran. Moteur Yanmar 4JH3E de 56 cv, comptant 3 442 heures de fonctionnement. Version 2 cabines 1 cabinet de toilette. Tirant d'eau 0.75 m / 2.25 m. Propulseur d'étrave. Guindeau électrique. Capote de roof. Portique arrière support pour panneaux solaires et bossoirs d'annexe. Eolienne. Chargeur de quai, convertisseurs. 2 Alternateurs. Chauffage air pulsé. Déssalinisateur. Gennaker sur emmagasineur. Génois sur enrouleur, Trinquette sur étai largable, Grand-voile full batten. Radeau de survie. Annexe et moteur hors-bord. Sablage coque et pont en 2020, peinture de coque et de pont blanche, parfaitement réalisée. Le bateau est superbe et en très bon état général. Visible à La Rochelle. Pour plus d'infos, photos ou organiser une visite, contactez-moi sans attendre !

AMÉNAGEMENTS
1 Soute avant, accessible de la cabine avant et part le pont. 1 Cabine double avant, couchage sur bâbord, siège et meubles sur tribord. 1 Carré en U sur bâbord, convertible en couchage double. 1 Banquette centrale. 1 Table à carte sur tribord, avec meubles de rangements. 1 Cuisine en L sur bâbord. 1 Cabinet de toilette WC marin avec réservoir à eaux noires, douche et lavabo, arrière tribord. 1 Cabine double arrière tribord.

EQUIPEMENTS MECANIQUES
1 Moteur In Bord YANMAR 4JH3E de 40 CV comptant 3 442 heures de fonctionnement. Ligne d'arbre. Coupe orin. Hélice tripale orientables.

ELECTRICITE
12 Volts et 220 Volts. Prises 12 Volts et 220 Volts. 2 Alternateurs 12 Volts. Chargeur de batteries. 2 Convertisseurs. 2 Batteries de servitude 12 Volts 240 A. 1 Batterie de démarrage moteur 12 Volts. 1 Batterie pour le propulseur d'étrave. Contrôleur de batteries Octopus Power. 2 Panneaux solaires de 2* 130 Watts, 2020. Eolienne ATMD D400.

ELECTRONIQUE
GPS Furuno GP32. GPS traceur radar Raymarine Axiom 9, 2020. Émetteur récepteur AIS Raymarine. VHF fixe ASN Simrad RS40B, 2020. VHF fixe Navicom RT650, avec combiné déporté. Navtex Furuno NX300. Répétiteur Multi Raymarine, à la table à carte. Loch speedo Speed I60 Raymarine. 1 Sondeur I60 Raymarine, Girouette anémomètre I60 Raymarine. Pilote automatique P70S Raymarine, avec gyrocompas, électrique sur secteur de barre. Pilote automatique P70S Raymarine, avec gyrocompas hydraulique sur secteur de barre.

VOILES ET GREEMENT
Gréement sloop. Tangon de spi, en carbone. Delphinière. Genaker sur emmagasineur. Enrouleur de génois Profurll. Génois sur enrouleur Incidence. Etai largable. Trinquette sur mousquetons Incidence. Tourmentin, en bon état. Grand-voile full batten, 3 ris, Incidence. Voile suédoise de 11 m², de couleur orange (grand –voile de tempête). Lazy bag, lazy jack. Halebas rigide. Rail d'écoute de grand-voile sur l'arceau de la capote. 1 Winch de drisses sur le mat Lewmar 44ST. 1 Winch prise de ris sous la bôme, Lewmar 30ST. 2 Winchs de piano Lewmar 48ST. 2 Winchs de génois Lewmar 54ST. 1 Winch de spi sur tribord Harken 40ST. 1 Winch de spi sur bâbord Lewmar 40ST.

EQUIPEMENTS DE PONT
Propulseur d'étrave. Guindeau électrique. Mouillage principal, ancre Bruce de 30 kg + 70 mètres de chaîne diamètre 10 mm. Mouillage secondaire CQR, 22 kg + 30 mètres de chaine diamètre 10 mm. 2 Balcons de pieds de mat. 2 Ouvertures dans les filières. 2 Taquets de maître-bau. Arceau en aluminium, support pour la capote de roof. Capote de roof. Taud de soleil qui se raccorde à la capote de roof. Jeu de coussins de cockpit. Table de cockpit. Barre à roue, avec un taud de console de barre. Echelle de bain. Douchette de cockpit. Chaise hors-bord. Portique, bossoirs d'annexe, support pour les panneaux solaires et diverses antennes. Mâtereau, support de l'éolienne. Mâtereau de charge pour le moteur hors-bord. 2 Daviers arrière, pour un éventuel mouillage arrière. Bancs de cockpit et assise arrière lattés Flexi-teck.

LAROCQUE YACHTING COURTAGE
Port des Minimes
31 Quai Marillac
17 000 LA ROCHELLE
FRANCE