Alliaura Privilège 495

~~€ 450 000~~

€ 425 000



Constructeur de bateaux:	Alliaura Marine	Longueur:	14,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	2x Volvo Penta D2, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s300347**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Pavillon	**Espagne**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**680 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**55 cv (40 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**bossoir, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, TV**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Voiles	**gennaker**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le Privilège 495 reste l'un des catamarans de croisière les plus recherchés sur le marché de l'occasion. Construit en 2007, ce modèle Owner's Version à 4 cabines a été impeccablement entretenu par son unique propriétaire. Élégance, robustesse et raffinement caractérisent ce modèle hauturier, qui se distingue par la qualité de sa construction, son confort en mer et la sophistication de ses aménagements intérieurs, fidèles au savoir-faire du chantier Privilège.** **Cette version Owner's Version dispose d'une cabine centrale accessible depuis l'avant de tribord, d'une cabine bâbord avec deux couchettes superposées, et de deux cabines doubles invités situées à l'arrière. La cuisine, installée dans la coursive bâbord, est lumineuse et ouverte sur le salon, ce qui crée un espace convivial et fonctionnel. Le mobilier aux lignes arrondies, l'espace détente, la table à cartes positionnée à l'entrée et le poste de barre bien protégé dans le cockpit renforcent la vocation croisière de ce catamaran.** **À l'extérieur, les deux bossoirs en acier inoxydable supportent le annexe, tandis que le bimini protège efficacement le cockpit au pont en teck. La voilure est complétée par un Code 0 et un gennaker, offrant polyvalence et performances au portant. Pour le confort, la climatisation, le chauffage indépendant et les panneaux solaires témoignent d'une installation complète et bien pensée, conçue pour l'autonomie et les longues traversées.** **Aujourd'hui considéré comme un modèle « vintage » très recherché, le Privilège 495 conserve d'excellentes qualités de tenue à la mer, alliant stabilité, sécurité et confort sur de longues distances. Un choix fiable pour les navigateurs à la recherche d'un catamaran élégant, robuste et intemporel.**

Description

XBOAT ref :6292.
Le Privilège 495 reste l’un des catamarans de croisière les plus plébiscités sur le marché de l’occasion. Construit en 2007, cet exemplaire en version Propriétaire 4 cabines a été parfaitement entretenu par son unique propriétaire. Élégance, solidité et raffinement définissent ce modèle hauturier par excellence, qui séduit par la qualité de sa construction, son confort en mer et la noblesse de ses aménagements intérieurs, fidèles au savoir-faire du chantier Privilège.

Cette version Propriétaire propose une cabine centrale accessible par l’avant tribord, une cabine à bâbord avec deux lits simples superposés, ainsi que deux cabines doubles invités situées à l’arrière. La cuisine, installée dans la coursive bâbord, est lumineuse et ouverte sur le carré, créant un espace convivial et fonctionnel. Les formes arrondies du mobilier, l’espace détente, la table à cartes positionnée à l’entrée et le poste de barre bien protégé dans le cockpit sont autant d’éléments qui confirment la vocation voyage de ce catamaran.

À l’extérieur, les deux bossoirs inox supportent l’annexe, tandis que le bimini protège efficacement le cockpit latté teck. La voilure est complétée par un Code 0 et un gennaker, offrant polyvalence et performance aux allures portantes. Côté confort, la climatisation, le chauffage indépendant et les panneaux solaires témoignent d’un équipement complet et cohérent, pensé pour l’autonomie et les longues navigations.

Aujourd’hui considéré comme un modèle au charme « vintage » recherché, le Privilège 495 conserve un excellent comportement en mer, combinant stabilité, sécurité et confort sur de longues distances. Une valeur sûre pour les navigateurs en quête d’un catamaran élégant, robuste et intemporel. Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)