Alliaura Privilège 585

€ 670 000



Constructeur de bateaux:	Alliaura Marine	Longueur:	17,82 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	9,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Tunisie, Tunis	moteur:	2x Yanmar 4LHA HTTP, 160 cv (118 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s287801**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Pavillon	**Tunisie**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**1 500 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LHA HTTP**
Puissance	**160 cv (118 kW)**
Modèle	**Yanmar 4LHA HTTP**
Puissance	**160 cv (118 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck, passerelle**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite**
Couvertures	**bimini, hard top, taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Construit à 24 exemplaires, le catamaran à voile PRIVILEGE 585 s'est imposé comme une valeur sûre en matière de qualité de construction, de finition et de capacité à bien vieillir dans le temps.** **Avec 4 cabines doubles propriétaire et 2 couchettes d'équipage à l'avant, cette version est particulièrement singulière puisqu'elle dispose d'une cuisine en hauteur, ouverte sur le salon ; les 2 grands réfrigérateurs restent dans le coursif tribord. Le salon arrondi, avec sa table télescopique, conserve sa banquette d'origine en cuir beige de belle facture et dégage une élégance chaleureuse grâce à ses boiseries en cerisier, véritable signature de PRIVILEGE.** **Le cockpit propose également une option rare sur le PRIVILEGE 585 : un véritable hardtop rigide plutôt qu'un bimini en acier inoxydable. Le poste de barre offre une visibilité parfaite et une protection optimale en matière de sécurité pour la navigation en équipage réduit. Le teck nécessitera un rafraîchissement, avec quelques frais d'entretien à prévoir ; le gréement dormant est d'origine, ce qui justifiera un prix de vente attractif !** **Ce catamaran de croisière PRIVILEGE 585 a toujours été utilisé à titre privé par ses propriétaires actuels en Méditerranée, entretenu toute l'année par leur mécanicien et hivernné chaque année en Tunisie. Équipé de 2 moteurs Yanmar de 160 CV et d'hélices pliantes, il est bien doté : 2 générateurs, 2 dessalinisateurs, panneaux solaires, 2 autopilotes, une grand-voile Hydranet de 2021, un génois de 2026, antenne satellite, climatisation réversible…** **Côté confort et loisirs, un compresseur de plongée Bauer, une plateforme de bain hydraulique, un annexe 360 de 2022 : bref, une valeur sûre sur un marché complexe et varié !**

Description

XBOAT ref :6207.
Construit en 24 exemplaires, le catamaran à voiles PRIVILEGE 585 s'est positionné comme Valeur Sûre en termes de qualité de fabrication, de finition et de capacité à vieillir dans le temps.

En 4 cabines doubles propriétaire avec 2 pointes avant équipage, cette version est particulièrement originale puisqu'elle propose la cuisine en haut, ouverte sur le carré ; les 2 grands frigos restent en coursive tribord. Le carré arrondi avec table télescopique a toujours sa belle banquette en cuir beige d'origine et évoque un raffinement cosy grâce à sa menuiserie en merisier réputé chez PRIVILEGE.

Le cockpit fait aussi l'objet d'une option rare sur le PRIVILEGE 585 : un vrai hardtop rigide et non un taud inox. Le poste de pilotage offre une visibilité parfaite et une protection optimale en termes de sécurité en équipage réduit. Le teck nécessitera un peu de rafraichissement, quelques dépenses d'entretien à prévoir, le gréement dormant est d'origine, ce qui justifiera un prix de vente attractif !

Ce catamaran de croisière PRIVILEGE 585 a toujours été utilisé à titre privé par ses propriétaires actuels en Méditerranée, entretenu à l'année par son mécanicien, et il est hiverné chaque année en Tunisie. Equipé de 2 yanmar 160CV, et hélices repliables, il n'est pas en reste côté équipement : 2 groupes, 2 dessalinisateurs, panneaux solaires, 2 pilotes, GV en hydranet de 2021, génois en 2026, antenna satellite, clim réversible ...

Coté confort et loisirs, un compresseur de plongée Bauer, une passerelle hydraulique, une annexe 360 de 2022, bref : une Valeur Sûre sur un marché confus et diversifié ! Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)