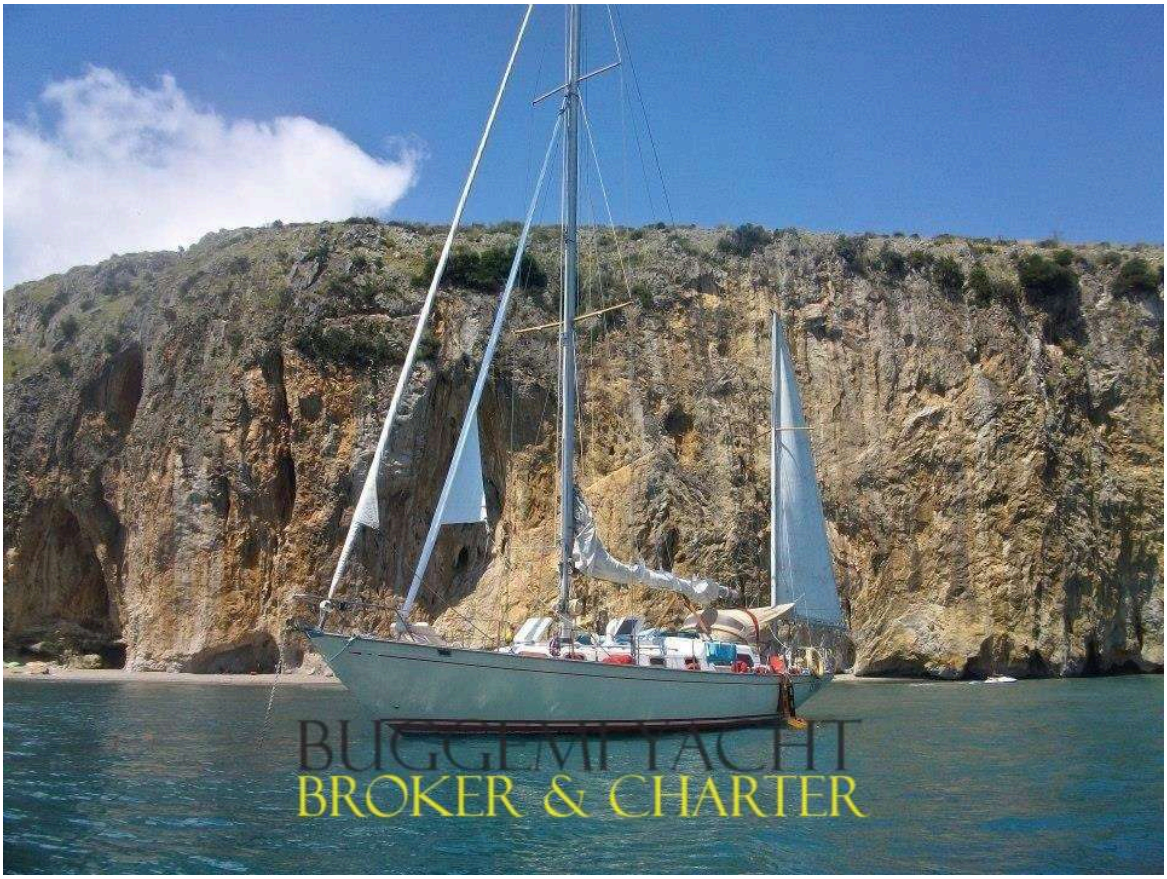
ALPA 15

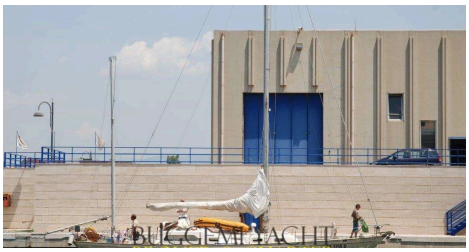
€ 65 000



Constructeur de bateaux:	Alpa Yachts	Longueur:	14,70 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1967
Lieu:	Italie, La Spezia	Cabines:	2
		moteur:	100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
Buggemi Yacht
167 Viale S. Bartolomeo
19126 La Spezia
Italie

Portable: +39 393 9645 944
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s194283**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,05 m**

moteur

Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, VHF**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Conçu d’après le projet de 1961, ce bateau aurait été produit à environ 6 exemplaires et a également été présenté sous le nom d’Ocean Racer Alpa 14.70. Réalisé en polyester et gréé en yawl, il présente une surface de voilure de 89,90 mètres carrés. La coque est à quille longue, avec de longs élancements et une carène plutôt fine, le lest allongé et intégré à la quille. En partant de l’avant, on trouve la cabine du marin avec couchette et toilettes, une seconde cabine avec deux couchettes en V suivie d’un placard à tribord et des toilettes à bâbord. Au milieu du navire se trouve le salon, avec une banquette à tribord et un canapé en C à bâbord avec table centrale rabattable. Vers l’arrière se trouvent le carré et la cuisine.

DESCRIPTION INTÉRIEURE
Agencement de 2 cabines doubles et 2 toilettes marines
Salon au milieu du navire avec double banquette
Carré et cuisine
Cuisine 2 feux avec four, double évier et réfrigérateur de cockpit
DESCRIPTION DU GRÉEMENT
Moteur VM 100 Hp (révisé en 2012)
Révision de la turbine 2024
Révision de la ligne d’arbre 2024
Deux voiles d’avant enrouleurs, génois et trinquette
Grand-voile et mizzen
Tapecul et spinnaker
4 winches Gojot au cockpit
1 winch de bordure et 1 self-tailing au mât
2 winches de manœuvre des bordures de ris-spi au pied de mât
1 winch dédié au cockpit pour la grand-voile
Système de ris à enrouleur avec bôme pivotante et/ou traditionnel, pataras-écoute-hale-bas
Guindeau électrique Lofrans 1500W (2016)
Chaîne de 75 mètres
2 ancres de secours avec aussière et câble
2 batteries 180Ah
Chargeur de batteries
Circuit 220V
Passerelle arrière
Échelle sur mesure pour l’accès avant lors de l’amarrage par l’avant
Balcon avant et arrière ouvrants
Pompe de cale électrique et manuelle
Capote de descente
Annexe 2,70 m avec hors-bord Yamaha 6 Hp
Table de cockpit d’origine en bois
Possibilité de mise à terre sur chantier sur support modulable sur mesure, pouvant être cédé avec le bateau
DESCRIPTION DE L’INSTRUMENTATION
Électronique Autohelm 2018, station météo
Speed log
Autopilote

VHF Sailor d’origine 1967 PARFAITEMENT FONCTIONNELLE
Double sondeur Nasa-Seafarer
Compas
TRAVAUX

Révision de la ligne d’arbre 2024
Révision de la turbine 2044
Pompe à gasoil 2017
Alternateur 2017
Démarreur 2017
Coussinerie et matelas 2016

Accastillage et gréement dormant 2014
Carène mise à sec avec deux couches d'époxy 2014

NOTES : ÉCHANGES VOILE ET MOTEUR ÉTUDIÉS ! Contactez-nous pour plus d'informations et pour organiser une visite à bord de l'**ALPA Cantieri 15** d'occasion à vendre. BON VENT À TOUS !!!

NOTES FINANCIÈRES : Frais d'agence non inclus dans le prix.

AVERTISSEMENT : *« Données jugées exactes, mais non contractuelles. Le présent document ne constitue en aucun cas un document contractuel. »*