Altena 52 - Fast Going - Aluminium

~~€ 1 099 000~~

€ 995 000

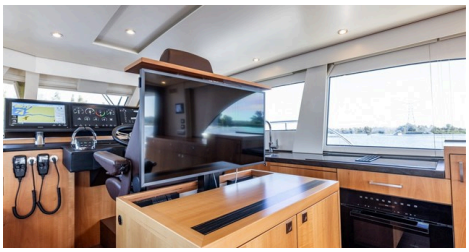


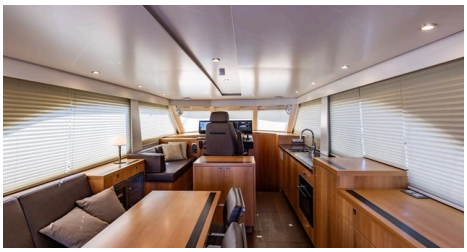
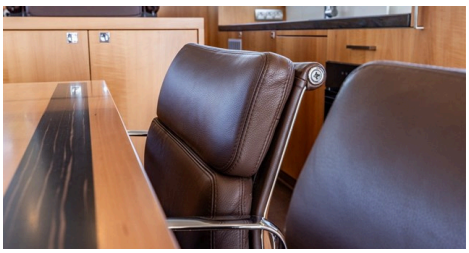
Constructeur de bateaux:	Altena Yachting	Longueur:	16 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x 370 cv (272 kW)

Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais




Détails

Réf du bateau	**s263099**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Réservoir de carburant	**3 750 l**

moteur

Puissance	**370 cv (272 kW)**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L’Altena 52 - Fast Going - Aluminium est un yacht à moteur en aluminium à navigation rapide, conçu par Theo Werner et construit par le chantier néerlandais réputé Altena. Le cockpit, le salon et la timonerie sont de plain-pied et communiquent entre eux. La porte coulissante en inox offre l’accès au vaste salon de vie. En dessous du pont, ce bateau offre une couchage pour cinq personnes, réparti en un lit double à l’avant / 2 x lits simples au milieu du bateau côté tribord / 1 lit simple au milieu du bateau côté bâbord. Toutes les cabines disposent de leur propre douche et de leur propre toilette. Dans le plancher du cockpit, vous accédez à un vaste rangement et au cœur des installations électriques. Une porte étanche depuis le rangement donne accès à la chambre des machines. Les deux marchepieds latéraux intégrés (tribord + bâbord), réglables à la hauteur du ponton, sont uniques et permettent de monter et descendre facilement. Le bateau est notamment équipé d’un éclairage et d’un élément chauffant au plafond au-dessus du pont arrière ; le cockpit peut être entièrement fermé par un taud amovible. On trouve de nombreux détails en inox sur le pont, 2 x portes de coque arrière donnant sur la plateforme de baignade, un bain de soleil sur le pont avant avec coussins amovibles, un rangement dans le puits avant pour les amortisseurs et les aussières, beaucoup de lumière naturelle et une bonne visibilité tout autour grâce à la grande surface vitrée, qui vous permet de profiter du sentiment ultime sur l’eau. Il est en outre équipé de rideaux plissés à commande électrique, d’une TV escamotable, d’une station d’accueil Volvo Penta, d’un AIS, de 2 x étraves télescopiques à commande électrique (avant + arrière) qui rendent l’accostage un jeu d’enfant et permettent d’atteindre les plus beaux mouillages, d’un vaste rangement sous le plancher près de la cuisine, de réservoirs avec trous d’homme, d’une chambre des machines professionnellement aménagée avec un bon accès à la technique, et d’un tirant d’air d’env. 3,45 m. Pour toute question et/ou prise de rendez-vous, vous êtes les bienvenus 7 jours sur 7 chez Elburg Yachting.
Motorisation : 2 x 370 ch Volvo Penta D6, heures de fonctionnement moteur
Nombre de couchages : Couchages
Nombre de cabines : 3 x
Nombre de toilettes : 3
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d’eau : Réservoir(s) d’eau
Couchage(s) : Couchages
Poste(s) de conduite : Poste(s) de conduite
Matériau superstructure : Matériau superstructure
Matériau pont : Matériau pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Cadres de fenêtres : Cadres de fenêtres
Intérieur : Intérieur
Dinette : Dinette