Alubat Cigale 16

€ 350 000



Constructeur de bateaux:	Alubat	Longueur:	16,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	France, Méditerranée	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD22, 60 cv (44 kW)

Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316093**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar**
Equipement technique	**bossoir, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**machine à laver, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

CIGALE 16, 1998, VOLVO MD22, 60 cv (1514 h), Version d'aménagement intérieur 1 cabine centrale babord (double), 1 cabine avant babord (double), 1 cabine centrale tribord (2 couchettes superposées), Soute à voile dans le poste avant, 2 cabinets de toilettes et douche, Winch électrique de manoeuvre sur roof - Harken 48ST, Bout-dehors rétractable pour spi asymétrique - Selden (2022), Jupe arrière avec 2 grands coffres, Table de cockpit en teck, Bimini top cockpit (2019), Taud de soleil, Coussins de cockpit, Bossoirs avec palan de levage d'annexe, Gréement dormant câble monotoron (2013), Etai (2019) + pataras (2020), Grand-voile full batten - ALL PURPOSE Hydranet (2020), Lazy-bag de grand voile (2020), Génois sur enrouleur - ALL PURPOSE Hydranet (2020), Trinquette auto vireuse sur emmagasineur - ALL PURPOSE Hydranet (2020), Code 3 sur emmagasineur - 150m², Pilote automatique in board - B&G vérin hydraulique (2019), Télécommande à distance du pilote, Radar avec radôme sur support de mât - FURUNO (1998), Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - Icom MA 510TR + splitter antenne (2024), PC shuttle win11, HDD 1 TB SSD ,16 GB RAM, Bluetooth, wifi, ADRENA avec interface gps, ais, meteo, polaires,etc..., Ecran Led 24 pouces + souris + clavier (2024), Ecran Led 32 pouces dans le salon (pour navigation et films) (2024), Balise de détresse - Epirb Class II, Unité réfrigérante 12 V ouverture par le dessus, Congélateur 35 litres dans la soute à voiles, Machine à laver le linge - Hava 220v - 3kg, Batteries service - 3 x 225Ah / 12v (2025), 2x Convertisseurs 12 V / 220 V - Victron Multiplus compact 1600 (2025) avec Multi control & Pure Sinus 1000W, Chauffage WEBASTO - 5KW (2021), Climatisation intégrée 220 V - 5000 BTU, Dessalinisateur 12 V - Spectra 1500 60l/h (entièrement révisé en 2021), Panneaux solaires - 700W Fixe , Eolienne - Marine D400 (2025), Groupe électrogène portatif - Bormann 2kw (2025), Radeau de survie - PLASTIMO 6PL 2022 (révisé en avril 2025) + grab bag, Mouillage principal : 100m de chaine diamètre 12 - Grade 40 - Jonction de chaine / ancre 2024, Annexe AB 10 vs 3.25m + nourrice 20 litres + protections boudins (2025), Moteur hors-bord - Yammaha 15cv enduro (2019) (révisé et hiverné), Narguilé plongée - Nardi Esprit 3T + 15m de tuyau (2025), Inventaire pièces détachées sur demande (inclus dans le prix de vente), Visible Méditerranée.
Travaux 2025 /2026
Guindeau : vidange + changement roulements et joints.
Electricite : installation éolienne D400 + changement batteries + changement chargeur /inverteur
Winches : services graissage + changement palans bossoirs
Systeme de barre : changement tous roulements et joints + rotule de transmission + révision et vidange vérin de pilote
Moteur : grosse révision & controle général + distribution + remplacement coude échappement + nettoyage echangeur + pompe eau de mer et durites + toutes vidanges, moteur et inverseur
Peinture : flottaison (peinture et bande adhésive) + vernis carre + anti derapant pont & cockpit
Cuisine : installation 2 eviers sur compartiment moteur + installation plan de travail inox
Modification des boiseries pour acces moteur facilité
Changement matelas cabine propriétaire
Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail in contact data)
Mot du propriétaire : Étant un ancien coureur au large, je connaissais les qualités nautiques du Cicale 16 (de fameux marins en ont eu un, Patrick Elies et Christophe Auguin entre autres).
C'est d'abord pour cela que j'ai été attiré, puis pour avoir essayé, j'ai définitivement été séduit.
En navigation : une aisance et une simplicité de manoeuvre, qui permet de naviguer en équipage très réduit aussi bien qu'en famille, cockpit bien abrité et rassurant, grand voile lattée, génois sans recouvrement, trinquette auto vireuse, retour de toutes les manoeuvres au piano du cockpit, et surtout toutes les manoeuvres longues et pénibles telles que les renvoies des prises de ris et l'enroulement des voiles d'avant qui reviennent sur le winch électrique du piano, ce qui permet de faire ces manoeuvres en sécurité et à moindre effort. Des ballastes, permettent de limiter la gite a 15°, et le fameux gréement de cotre, qui, associé aux ballastes, permet un 240 nm journalier sans forcer. La plage arrière, permet de ramener une coryphéne/thon en toute sécurité.
Au mouillage : le cockpit, à l'abri du taud de mouillage et la ventilation possible par un ouverture frontale dans la capote offrent un réel confort. La grande table extérieure, pour déjeuner en famille une plage arrière, MAGIQUE : large , profonde à 10 cm de l'eau, avec son échelle de bain...même les plus petits s'y sentent en sécurité.
Le carré arrière permet une vue a 180°, quasiment au niveau de l'eau.
La cuisine offre un bel espace de travail.
Le bateau permet une très grande autonomie : une belle capacité en gas-oil (consommation moyenne autour de 4 litres par heure), le dessalinisateur et l'indépendance électrique donnent une excellente liberté en croisière au long court.