Alubat OVNI 32

~~€ 72 000~~

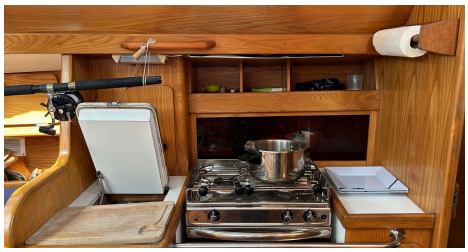
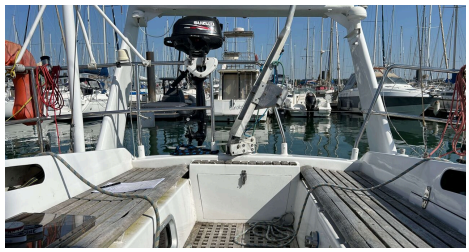
€ 69 000



Constructeur de bateaux:	Alubat	Longueur:	10,62 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,31 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	France, La Rochelle	Cabines:	2
		moteur:	13,4 cv (10 kW), propulsion électrique

Vendeur:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
France

Téléphone: +33 5 46 45 40 06
Langues: anglais, français



Détails

Réf du bateau	**s279920**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**

moteur

Puissance	**13,4 cv (10 kW)**

Équipement

Navigation	**radar, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**

Description

Voilier OVNI 32 du chantier Alubat à saisir, un dériveur lesté en aluminium réputé pour sa robustesse et sa polyvalence en croisière côtière comme hauturière. Ce bateau se distingue par sa propulsion 100 % électrique : moteur Kywat AE24 Synapseo de 10 kW, parc de batteries lithium de 15 kWh en 48 V et autonomie de 40 milles à 4 nœuds. Silencieux, sans odeur ni consommation de gasoil, il offre une navigation éco-responsable et un entretien moteur réduit.
L'OVNI 32 dispose d'une électronique de navigation complète (radar Garmin, AIS transpondeur, pilote automatique, traceurs) et d'une production d'énergie autonome grâce à 400 W de panneaux solaires pilotés par un régulateur Victron. Le bateau a été entretenu par des professionnels : carénage en 2024, peinture de pont et antidérapant en 2023, plexis remplacés en 2023, gréement dormant de 2018. Une belle opportunité pour un voilier aluminium d'occasion prêt à naviguer. Visible à La Rochelle.
Contactez-nous pour obtenir le lien de la galerie photos, organiser une visite ou recevoir l'inventaire détaillé.

Caractéristiques et motorisation

Modèle : OVNI 32 (Alubat), coque aluminium
Longueur hors tout : 9,95 m
Largeur : 3,20 m
Type de quille : dériveur lesté
Aménagement : 2 cabines, 1 salle d'eau
Moteur : électrique Kywat AE24 Synapseo, 24 CV (10 kW)
Hélice tripale
Batteries de propulsion : lithium 15 kWh en 48 V
Autonomie : 40 milles à 4 nœuds
Dernière révision moteur : 2024

Gréement, voiles et accastillage

Gréement dormant de 2018
Étai largable
Grand-voile Dacron 3 ris (état d'usage), lazy bag et lazy jack
Génois sur enrouleur (état d'usage)
Trinquette neuve (à recouper)
Tourmentin (état d'usage)
Spi symétrique (bon état) avec tangon aluminium

Équipements de confort

Guindeau électrique Lewmar Pro Series 700 W (2019)
Capote de roof
Cuisine équipée : réfrigérateur, four inox, plaque 2 feux
WC manuel
Échelle de bain

Électronique et énergie

Radar Garmin
Traceur Lowrance 8200C et traceur de cockpit
Répétiteur de cockpit
Loch, speedo, girouette, anémomètre
Pilote automatique
AIS transpondeur Icom Classe B MA-500TR
VHF Icom IC-M411
Panneau solaire 400 W avec régulateur Victron
Moniteur de batteries Victron et chargeur de quai
Batteries de servitude 200 Ah en 12 V

Sécurité, annexe et entretien

Pack amarrage et pack mouillage
Annexe avec moteur hors-bord Suzuki 2,5 CV
Carénage et antifouling : 2024
Peinture de pont et antidérapant : 2023
Plexis remplacés : 2023