# Alubat OVNI 395

**€ 228 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Alubat | Longueur: | 12,77 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,12 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2009 |
| Lieu: | France, Grece | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | Volvo Penta D2, 55 cv (40 kW) |

Vendeur:
**Antipode**
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français












## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s305219** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **aluminium** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D2** |
| Puissance | **55 cv (40 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, GPS, plotter, radar, VHF** |
| Equipement technique | **inverseur, propulseur d'étrave** |
| Intérieur | **table de cabine** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, EPIRB** |
| Couvertures | **bimini, capote (de descente)** |
| Voiles | **gennaker** |

## Description

OVNI 395, 2009, VOLVO D2, 55 cv (2300 (estimation) h), Propulseur d'étrave, Coque isolée, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 2 cabines arrières, Soute à voile dans le poste avant, 1 cabinet de toilette et douche, Carré convertible en couchette double, 1 winch électrique de manoeuvre sur roof - Lewmar 2022, Bout-dehors amovible pour gennaker, Support inox radeau de survie balcons arrières, Panneau plexi pont réfection étanchéité 2022, Table de cockpit avec abattants bois - 2025, Capote de roof, Bimini top cockpit, Fermeture complète du cockpit utilisable en navigation - 2018, Coussins de cockpit, Guindeau électrique - Lofrans 1000 W, Double commande guindeau au cockpit et baille à mouillage, Portique arrière, Balcons de pieds de mât et marches de mât, Ouvertures latérales dans les filières, Bourrelet aluminium autour de la coque, Régulateur d'allure - Pacific 2025, Grand-voile full batten 3 ris - All Purpose Trilam 2014, Rail de guindant de grand voile + chariots de lattes - Harken, Génois sur enrouleur - All Purpose Trilam 2014, Trinquette sur enrouleur - All Purpose Dacron 2015, Gennaker sur emmagasineur Karver, Pilote automatique in board Raymarine, Télécommande à distance du pilote - Raymarine Smartcontroller, Centrale de navigation Raymarine ST 60, Répétiteurs Raymarine ST 60 cockpit X 4, Répétiteurs Raymarine ST 60 à la table à carte X 2, GPS / lecteur de carte / radar à la table à carte - Raymarine C 80, GPS / lecteur de carte dans le cockpit - Vulcan 7 + Navpod 2022, Cartographie électronique - 2022, GPS - Furuno GP 32, Radar avec radôme sur support de mât, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - Class B, VHF à la table à carte - ICOM 505 ASN DSC, Combiné VHF dans le cockpit - ICOM, VHF portable, System de son - Garmin Fusion 2022, Hauts-parleurs cockpit, Balise de détresse - ACR 2022, Convertisseur 12 V / 220 V - Unitec Unipower 1200 W 2022, Chauffage EBERSPACER à circulation d'eau - Hydronic D5 (révisé 2018), Panneaux solaires - HR 170 Wc 2018, Eolienne - TM 350 GEN 2 / 2022, 2 ème alternateur moteur, Radeau de survie - Plastimo ISO 9650 6 man , Mouillage ancre Spade 20 kg + ancre Spade 25 kg, chaine 60 m, cablot 60 m, Annexe - 3D TENDER Twin Air Dinghy 270 2024, Moteur hors bord - Suzuki 2.5, Visible Grèce. bateau hiverné à terre 9 mois / an depuis 2021, navigations 2 mois. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 - (e-mail in contact data)