Alubat OVNI 395

€ 198 000



Constructeur de bateaux:	Alubat	Longueur:	12,68 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	France, Bretagne	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D2, 55 cv (40 kW)

Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s318471**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**dessalinisateur, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

OVNI 395, 2007, VOLVO D2 , 55 cv (4388 h), Propulseur d'étrave, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 1 cabine arrière, Local technique arrière tribord, Soute à voile dans le poste avant, Toiles anti-rouli dans le carré, Porte de descente à 2 battants (en plus des panneaux), Couchette double carré, Bout-dehors, Barre à roue inox gainée cuir (gainage remplacé en 2026), Capote de roof avec fermetures zippées pour poste de veille (2025), Bimini top cockpit (2026) , Support moteur hors bord + mât de charge, Tauds de fermeture pour chaque côté du bimini, Mât aluminium classique posé sur le pont (remplacé en 2025), Gréement dormant cable monotoron (remplacé 2025), Rail de guindant de grand voile FACNOR + charriots de lattes (2025), Enrouleur de génois avec tambour sur le pont - Facnor LX 180 (2024), Enrouleur de trinquette - Facnor LS130 (2024) + Bastaques textiles (2025), Tangon aluminium avec système de stockage le long du mât, Spinnaker asymétrique (113m²) - Technique Voile (2013), Gennaker Technique Voile (73m²) sur emmagasineur Karver (2013), Chaussette à spi (2013), Pilote automatique in board Raymarine P70s + vérin L&S (remplacé en 2025), 3 Répétiteurs Raymarine ST 60 cockpit , Répétiteur Raymarine I70s sur console de barre (2025), Répétiteur Raymarine ST60 Graphic à la table à carte, GPS / lecteur de carte à la table à carte - Axiom 9+ (2025), Cartographie électronique - Lighthouse Ouest Europe, Miniplex - Multiplexeur NMEA avec Wifi + NMEA 2000, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - Raymarine AIS 700 (2024), VHF ASN - Navicom (2026), Système Audio - JL Audio + HP (2024), Hauts parleurs cockpit (radio CD) (2024), Balise de détresse Mc Murdo GMD 55 / GPS + 2 balises individuelles Safelink AIS R10, Chauffe-eau 220 v + échangeur, Prise de quai 220 V + chargeur de batteries (Cristec 60A), Batterie moteur (2026), 4 x Batteries Lithium Victron - 4 x 100 Ah (2024), Prises intérieures 220 V / Prise USB étanche dans le cockpit (2025), Contrôleur / gestionnaire de batteries - Victron BMV 712 Smart (2024), Convertisseur Victron 12 / 220V - 2000W (2024), Chauffage WEBASTO Air Top 2000 ST (chaudière déposée et révisée 2025), Second alternateur 115Ah avec booster (2015), Regulateur de charge intelligent sur alternateur 115 Ah (2015), Générateur portatif Honda 2Kw, Dessalinisateur 12 V - Aqua base 65 L/h avec commande déportée (2013- entièrement révisé 2024), Réservoir rigide eaux noires (70 litres), WC (remplacés 2026), Panneaux solaires orientables - 2 x 105W (2013) + MPPT, Eolienne SilentWind Pro 12v et son régulateur MPPT (2025), Feux de navigations à Led, Eclairages intérieurs à Led, Radeau de survie Seasafe Hauturier +de 24h - 6 places (2024), Mouillage principal ancre Rocna 20kg + 75m de chaine de 10mm, Mouillage arrière : ancre Fortress aluminium 8kg + 40m de cablot plomblé 14mm, Amarres et défenses, Annexe semi rigide 3D Tender X-Pro Rib 300 & taud de protection, Moteur hors-bord Tohatsu 9.8cv 2t (2022), Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail in contact data)