Alubat OVNI 435

€ 230 000



Constructeur de bateaux:	Alubat	Longueur:	13,11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,22 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	France, Bretagne	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD 22, 55 cv (40 kW)

Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s319117**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 22**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

OVNI 435, 2002, Volvo MD 22, 55 cv (1918 h), Propulseur d'étrave, Version isolé, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 2 cabines arrières, 2 cabinets de toilettes et douche, Menuiseries intérieures Merisier, Sommiers à lattes cabine avant, Capote de roof - 2025, Bimini top cockpit - 2016, Compteur de chaine au cockpit - 2018, Portique arrière, Gréement dormant câble monotoron - 2026, Grand-voile full batten - dacron 350gr 2018, Rail de guindant de grand voile + chariots de lattes, Génois sur enrouleur - Hydranet 2018 X voiles, Trinquette sur enrouleur - Dacron 2024 YUCCA, Tangon aluminium avec système de stockage le long du mât, Spinnaker asymétrique, Chaussette à spi, Pilote automatique in board Raymarine - ST 6001, Télécommande à distance du pilote - Raymarine, GPS / lecteur de carte dans le cockpit - Raymarine AXIOM 12 pro S 2018, Radar avec radôme sur support de mât - Raymarine Quantum 42c 2018, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - Raymarine 700 2018, Informatique (PC + windows), x2 Balise de détresse - 2018, Unité réfrigérante 12 V ouverture par le dessus - 2024, 2x 40l chauffe-eau 220 V + échangeur, Batterie moteur - 70Ah 2025, Batteries service - GEL 2x 200Ah 2026, Alternateur moteur - 90Ah SC prestolite 2018, Convertisseur 12 V / 220 V - Victron 2018, Transformateur d'isolement - Victron 2018, Contrôleur / gestionnaire de batteries - Victron 2025, Chauffage EBERSPACER à circulation d'eau - 2021, Générateur fixe 220 V - Fisher panda 5000 i neo 47h 2018, Dessalinisateur 12 V - Dessalator D 60 l/h 377h , Réservoir rigide eaux noires - 120l, Panneau solaire - 1x 300w 2024, Pompe à pied eau de mer - 2020, Radeau de survie - Plastimo Transocean 8pl 2018 next service 06/2029, Mouillage principal - 120m D10, Annexe - Gs Marine 2021, Moteur hors-bord - Torqeedo, Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : François Mouchel 06 62 30 97 30 - (e-mail in contact data)

Mot du propriétaire : Nous avons acheté Ioda en 2019. Notre port d'attache était alors Canet en Roussillon. Nous avons alors navigué pendant 4 ans en Méditerrannée: Baléares, Corse, Sardaigne, Italie. Nous privilégions au maximum les mouillages forains où le tirant d'eau réduit nous permet de mouiller loin des mouillages sur-chargés.

En 2023, nous avons convoyé Ioda vers notre port d'attache de Bretagne Nord à l'Aber Wrac'h.

Nous en avons profité pour explorer pendant 2 semaines la magnifique Galice.

Depuis l'Aber Wrac'h nous avons exploré la Bretagne nord jusqu'au îles Anglo-Normandes et la
Bretagne Sud. Là encore nous gardons des souvenirs inoubliables d'échouages dans des mouillages sublimes (Batz, Bréhat, Sauzon, ...) et des remontées de fleuves bretons (Tréguier, Trieux, Auray, Vannes).

Naviguant le plus souvent en couple, nous bénéficions de tout le confort. Les deux cabines arrière, la taille du carré et la deuxième salle de bains nous permettent d'accueillir les enfants et petits enfants pendant les vacances.

Ioda est très sécurisant en navigation, il mouille peu dans la brise, et une fois calé sur son bouchain
il reste très stable. Le gréement de côtre simplifie grandement les manoeuvres quand le vent monte.

Encore une fois un dériveur intégral est un atout indéniable dans les mers à fort marnage.

Pour nous, l'entretien régulier est un gage de sécurité et des croisières réussies. C'est pourquoi nous avons effectué de nombreux travaux comme indique dans l'inventaire de Ioda: gréement, batteries, chauffage, ...