Amel 50

€ 897 800



Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	15,51 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Condition:	bon état	moteur:	Volvo Penta D3-110, 110 cv (81 kW), diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais











Détails

Réf du bateau	**s315804**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**EPIRB**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

AMEL 50 – EXCLUSIF ET ÉQUIPÉ POUR LA NAVIGATION HAUTURIÈRE, BLUEWATER TOUT ÉQUIPÉ AVEC TVA ACQUITTÉE

Voici l'impressionnante Amel 50 « Afrodite » de 2018 – coque numéro 6 – avec justificatif de TVA acquittée, certification CE et un équipement particulièrement complet pour une navigation hauturière confortable et sûre.

Le bateau est notamment équipé de la climatisation dans tout le bateau, d'un chauffage Webasto, d'un générateur Onan, d'un watermaker automatique, de Starlink, de treuils électriques et d'enrouleurs, d'un propulseur d'étrave, de deux systèmes de pilote automatique séparés, de bossoirs électriques, d'une annexe pneumatique à fond aluminium et d'un hors-bord électrique.

Le moteur principal et le générateur ont tous deux fait l'objet d'un entretien complet en 2026. On y trouve un Amel 50 rarement proposé, particulièrement bien équipé pour de longs séjours et de grandes aventures sur les océans du monde.

AMEL – CONÇU POUR LA NAVIGATION HAUTURIÈRE EN TOUTE SÉCURITÉ
L'Amel 50 a été conçu en privilégiant la sécurité, le confort et la facilité de manœuvre. Le cockpit central profond et protégé offre un cadre rassurant en navigation, tandis que les treuils électriques et les enrouleurs permettent de manœuvrer le bateau avec un équipage réduit.

Avec une longueur de 15,51 mètres, une largeur de 4,79 mètres, un tirant d'eau de 2,15 mètres et un déplacement d'environ 18,75 tonnes, il s'agit d'un bluewater-cruiser solide et spacieux, offrant une grande stabilité et un bon confort tant à la voile qu'au moteur.

Le bateau bénéficie d'une vitesse de croisière confortable au moteur d'environ 7–8 nœuds.

VOILURE ET ÉQUIPEMENT DE PONT
Le pack voiles provient de Incidence et comprend notamment une grand-voile sur enrouleur, un génois et un Code 0. La manœuvre des voiles est assistée par des treuils électriques Harken ainsi que par des systèmes d'enrouleurs Profurl de 2018.

Le Code 0 dispose d'un système d'enroulement électrique, ce qui facilite son utilisation avec un équipage réduit.

Sur le pont se trouvent notamment :
• Treuils électriques Harken
• Systèmes d'enrouleurs Profurl
• Système d'enrouleur électrique pour Code 0
• Propulseur d'étrave Sleipner
• Cabestan d'ancre électrique
• Environ 80 mètres de chaîne d'ancrage
• Ancre de secours Fortress
• Tente de cockpit Amel
• Table de cockpit Amel
• Plateforme de bain intégrée
• Bossoirs électriques
• Annexe pneumatique à fond aluminium
• Hors-bord électrique

NAVIGATION ET COMMUNICATION
L'équipement de navigation est complet et articulé autour du matériel Furuno et B&G. Les doubles systèmes de pilote automatique offrent une redondance précieuse lors de longues navigations.

L'équipement comprend notamment :
• Deux plotters Furuno TZT2 de 15 pouces
• Plotter B&G V7 supplémentaire

• Radar Furuno
• GPS Furuno
• Deux systèmes de pilote automatique Furuno NavPilot 711
• AIS Furuno FA50 intégré au TZT2
• Speed log B&G
• Instruments de vent B&G
• Sondeur B&G de 2025
• VHF Icom IC-M605 de 2020
• EPIRB
• Feux de navigation
• Starlink avec routeurs

Un panneau de commande supplémentaire pour le générateur est en outre installé dans le cockpit.

CONFORT ET AMÉNAGEMENT
À l'abri du vent, l'Amel 50 offre un aménagement lumineux, spacieux et exclusif, avec une hauteur sous barrots pouvant atteindre environ 2,05 mètres. Le bateau dispose de deux salles de bains et a été aménagé en privilégiant le confort lors de longs séjours.

La climatisation dans tout le bateau et un chauffage Webasto Thermo Comfort garantissent une ambiance intérieure agréable toute l'année.

La cuisine est largement équipée notamment de :
• Cuisinière à gaz Force 10 avec four
• Tiroirs réfrigérés et rafraîchissants Vitifrigo
• Réfrigérateur à compresseur
• Lave-vaisselle Bosch
• Machine à laver LG
• Micro-ondes
• Machine à café Nespresso
• Robinet d'eau potable spécial avec filtre

L'équipement de divertissement comprend un système Fusion et deux téléviseurs Samsung.

ÉNERGIE, EAU ET AUTONOMIE
Le bateau est équipé pour fonctionner confortablement et de façon autonome sur de longues périodes.

L'équipement comprend notamment :
• Générateur Onan de 8 kW
• Environ 1 400 heures de générateur
• Watermaker automatique Duo 12/230 volts
• Capacité d'environ 100 litres d'eau douce par heure
• Réservoir d'eau douce d'environ 600 litres
• Réservoir de carburant d'environ 650 litres
• Deux réservoirs de rétention d'environ 70 litres chacun
• Chargeurs de batteries Mastervolt
• Six batteries de service
• Deux batteries de démarrage avec commutateur
• Onduleur de 2 500 watts
• Onduleur supplémentaire de 800 watts
• Alimentation à quai et installation 230 volts

MOTEUR ET GÉNÉRATEUR
Le bateau est propulsé par un moteur diesel intérieur Volvo Penta D3-110 de 110 ch de 2018. Le moteur est refroidi à l'eau douce et équipé d'une hélice tripale Bruntons.
Le moteur totalise environ 3 941 heures de fonctionnement et a fait l'objet d'un entretien complet en 2026.

Le générateur Onan de 8 kW totalise environ 1 400 heures de fonctionnement et a également fait l'objet d'un entretien

complet en 2026.

POINTS FORTS CHOISIS
• Amel 50 de 2018 – coque numéro 6
• Justificatif de TVA acquittée
• Certifié CE
• Volvo Penta D3-110 de 110 ch
• Entretien complet du moteur principal en 2026
• Générateur Onan de 8 kW
• Entretien complet du générateur en 2026
• Deux systèmes de pilote automatique Furuno NavPilot
• Deux plotters Furuno TZT2 de 15 pouces
• Plotter B&G V7 supplémentaire
• Sondeur B&G de 2025
• Starlink avec routeurs
• Climatisation dans tout le bateau
• Chauffage Webasto Thermo Comfort
• Watermaker automatique d'une capacité d'environ 100 litres par heure
• Treuils électriques Harken
• Systèmes d'enrouleurs électriques
• Propulseur d'étrave Sleipner
• Cabestan d'ancre électrique avec environ 80 mètres de chaîne
• Bossoirs électriques
• Annexe pneumatique à fond aluminium
• Hors-bord électrique
• Deux salles de bains
• Hauteur sous barrots d'environ 2,05 mètres
• Équipement complet de cuisine et de confort

L'Amel 50 est l'un des bluewater-cruisers les plus réputés du marché et s'adresse au navigateur exigeant qui recherche une grande sécurité, des solutions éprouvées et un confort exceptionnel pour les longues traversées.

« Afrodite » allie la construction robuste d'Amel à un équipement complet, une grande autonomie et une redondance précieuse des systèmes essentiels.

Contactez Yachtbasen pour de plus amples informations ou pour convenir d'une présentation personnalisée.