Amel 50

€ 920 000



Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	16,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	France, Côte d’Azur	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D3-110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s318182**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, plaques électriques, robinet, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**hard top**
Voiles	**foc autovireur, gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker, treuils électriques**

Description

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlaminierten Schotten unter Verwendung von Vinylester-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit festem Doghouse über dem Steuerstand. Helles modernes Interieur und viel Licht und Luft unter Deck durch zahlreiche, große Rumpf- und Aufbaufenster, acht Decksluken und sieben Bullaugen. Die AMEL 50 wurde zur "European Yacht of the Year 2018" gewählt.

Komplett ausgerüstete Eigneryacht aus zweiter Hand. Umfangreiche Spezifikation für Langfahrt inkl. ausfahrbarem Bugstrahlruder, elektrischen Rollanlagen für alle Segel, elektrischen Winschen, Klimaanlage, Dieselgenerator 8 KW, Lithium-Servicebatteriebank, Solarpanelen, elektrischen Davits mit Dinghy, Watermaker, Oscar Kollisions-Verhütungssystem usw. Freundlicher, moderner Ausbau in heller Eiche mit weiß bespannten Panelen. Die AMEL 50 liegt auf einem privaten Liegeplatz in Südfrankreich, kann auf Anfrage besichtigt werden und ist kurzfristig lieferbar.

Rigg/Segel:
• An Deck stehender, Top-getakelter, AMEL Rollmast
• Zwei gepfeilte Salingspaare
• Elektrische Großsegel-Rollanlage und elektrischer Unterliekstrecker
• Rigg weiß lackiert
• Elektrische Genua-Rollanlage PROFURL NDE2
• Festes Kutterstag mit elektrischer Rollanlage PROFURL NDE2
• Weiß lackierter Passatbaum (am Mast gestaut) neu 2022
• Gennaker-/Spinnakergeschirr
• Dyneema/Vectran Fallen
• LED-Deckstrahler am Mast
• LED-Salingstrahler
• LED-Cockpitbeleuchtung im Baum
• LED-3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
• Zwei Fallwinschen HARKEN 40.2ST am Mast
• Roll-Großsegel NORTH-Sails 3Di ca. 62 m² (neu 2022)
• Rollgenua NORTH-Sails 3Di ca. 64 m² mit UV-Schutz (neu 2022)
• Selbstwendefock am Kutterstag NORTH-Sails 3Di ca. 24 m² mit UV-Schutz (neu 2022)
• Code-0 INCIDENCES CZ0-D4 Premium Membran Aramid/Carbon mit Anti Torsions-Kabel und UV-Schutz
• Elektrische Rollanlage für Code-0
• Rollgennaker NORTH-Sails mit Rollanlage (neu 2021)

Deck:
• Edelstahl Bugspriet für Gennaker/Code-0 mit integrierter Ankerrolle
• Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit
• Ankergeschirr: Edelstahl ULTRA-Anker 35 kg und 100 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
• Durchgehende feste Seereling aus Edelstahl Rohr mit Relingstoren an Steuerbord und Backbord
• Integrierte Teaksitze im Heckkorb
• Vier Edelstahl Festmacherklampen
• Vier Edelstahl Springklampen
• Elektrische Genuawinschen HARKEN 60.2STE
• Sekundärwinschen HARKEN 46.2ST
• Elektrische Fallwinsch HARKEN 46.2STE
• Große Segellast im Vorschiff mit Stauraum für Fender, Festmacher und Segel
• Große Backskiste unter dem Achterdeck mit Halterung für TORQEEDO Außenborder und elektrischem Kompressor
• Tiefes gut geschütztes Cockpit mit Steuerstand und Steuersitz an Backbord
• Doghouse mit Windschutzscheibe (zentrale Scheibe zum Öffnen), zwei Luken im Dach, Deckenbeleuchtung und achtern ausziehbarem GFK-Schiebedach
• Sonnenschutzpersenning für Windschutzscheibe im Doghouse
• Festes GFK-Schiebedach hinten im Hardtop
• Flexiteek Decksbelag auf hinterem Aufbaudach (neu 2022)
• Edelstahl Handlauf auf hinterem Aufbaudach (neu 2022)

• Elektro-hydraulisch klappbare Badeplattform mit Funkfernbedienung
• Badeleiter
• Heckdusche warm/kalt
• Elektrische, weiß lackierte AMEL-Davits (neu 2022)
• Klappbarer Cockpittisch in Teak und Edelstahl

Layout/Interieur:
• Großzügiger, geräumiger Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord
• Klappbarer, elektrisch verstellbarer Salontisch an der Dinette mit zwei zusätzlichen verschiebbaren Sitzen
• Der Salontisch kann zu einer zusätzlichen Doppelkoje umgebaut werden
• L-förmiges Sofa an Steuerbord
• Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern
• Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Steuerbord
- Arbeitsfläche in weißem CORIAN
- Doppelspüle
- GROHE Sodastreamer
- Mikrowelle mit Grill 230 V
- Kühlschrank 125 l mit 2 Auszügen
- Tiefkühler
- Espresso Maschine
- Elektroherd FORCE 10 (3 Flammen und Backofen)
• Luxuriöse, geräumige Eignerkabine im Heck mit frei stehender Doppelkoje, Sessel und Schminktisch, Safe, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und unter der Koje, die mit Gasdruckfedern hochgeklappt werden kann.
• Eignerbad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
• Gästekabine im Vorschiff mit frei stehender Doppelkoje
• Nasszelle mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
• Lateralkabine an Steuerbord mit Doppelstockbetten
• Exklusiver, aufwendig ausgeführter, heller Ausbau in seidenmatt lackierter Eiche mit weiß bespannten Paneelen, laminierten Bodenbrettern und zahlreichen Lederapplikationen
• Leesegel unter Kojen
• OCEANAIR Rollos und Mückennetze
• Jalousien für Rumpffenster und Aufbaufenster
• LED Innenbeleuchtung (Deckenstrahler, indirekte Beleuchtung und Leselampen)

Technische Ausrüstung:
• VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Einbaudiesel 110 PS/81 KW
• Betriebsstunden (Stand September 2026): 1.648 h
• EVC-System mit elektronischem Ganghebel
• Hydraulisches Getriebe
• Wellenanlage mit Verstellpropeller VARIOFOLD und Spurs Leinenschneider auf der Propellerwelle
• Großer, gut zugänglicher und hervorragend schallisolierter Motorraum
• Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER 24 V/8 PS
• Gekapselter Dieselgenerator ONAN 8 KW mit Auto Start-Funktion (Betriebsstunden im September 2026: 436 h)
• 230 V Landanschluß mit Landanschlußkabel
• Solarpanele auf vorderem Aufbaudach und auf Doghouse (neu 2026)
• Großes Solarpanel auf den Davits mit Laderegler (neu 2022)
• 2 x kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Mass Combi Pro 24 V/100 A/3.500 W
• 4 x Lithium Servicebatterie Mastervolt MLI Ultra 24/5000
• Starterbatterie für Maschine
• Starterbatterie für Generautor
• 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Schiff
• Klimaanlage für Salon und alle Kabinen
• Wasch/Trockner
• Watermaker DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/100 l/h (Betriebsstunden im September 2026: 371 h)
• Zwei elektrische Toiletten jeweils mit Fäkalientank 80 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung
• Warmwasserboiler 50 l
• Frischwasserfilter
• LED-Navigationslichter

• LED-Interieurbeleuchtung
• Safe

Navigation/Elektronik:
• BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000-Anlage
• 3 x B&G H5000 GFD-Display im Cockpit und 1 x H5000 GFD-Display am Kartentisch
• Analoges B&G Winddisplay im Cockpit
• Autopilot B&G
• 2 x Multifunktions-Display B&G Zeus³ Glass Helm 16" am Steuerstand
• Multifunktions-Display B&G Zeus³ 16" am Kartentisch
• Radarantenne B&G auf erster Saling
• AIS-Transponder
• Kompass
• VOLVO PENTA Easy Connect Schnittstelle
• Zwei Videokameras im Mast
• UKW-Sprechfunk B&G V60B
• Zweiter drahtlose Station für UKW-Sprechfunk B&G H60 am Steuerstand
• Sentinel Boat Monitor-System
• TV LCD Flachbildschirm 40" mit elektrischem Lift im Salon, TV-Antenne und eigenem Inverter 24 V/230 V/800 W
• Apple-TV
• SONOS AMP-System mit zwei Sonos Play:1 Lautsprechern im Salon, zwei Sonos Play:1 Lautsprechern in Eignerkabine und zwei BOSE Lautsprechern im Cockpit
• Router World Pepwave WIFI 3G/4G mit Empfänger und Verstärker
• Schiffsuhr, Barometer, Thermometer

Sicherheit:
• Wasserdichtes Kollisionsschott zwischen Segellast und Vorschiffskabine
• Die AMEL 50 läßt sich gegen Wassereinbruch in fünf wasserdichte Sektionen teilen
• Rettungsinsel 4W 8 Pers. in Container am Heckkorb
• EPIRB
• Feuerlöscher
• Automatisches Feuer-Löschsystem im Motorraum
• Zusätzliche, ausziehbare Sicherheitsleiter im Heckspiegel und zwei Stufen außen auf der Badeplattform
• Elektrische und manuelle Bilgepumpen
• Oscar Kollisions-Verhütungssystem

Zubehör:
• Dinghy 3D-Tender 2,80 m RIB mit Hypalon-Schläuchen (neu 2022)
• Elektrischer TORQEEDO-Außenborder
• Faltbare Kohlefaser Gangway
• Cockpitpolster
• Sonnenliegepolster für Achterdeck
• Sonnensegel für Großbaum
• Persenninge für Konsole, Cockpittisch und Instrumente
• Komplettes Bettzeug
• Fender
• Festmacher