Amel 52 Meltem

~~€ 94 500~~

€ 84 500



Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	16,05 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Lieu:	Portugal, Porto, Vila Nova de Gaia	Cabines:	4
		moteur:	120 cv (88 kW), diesel

Vendeur:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Portable: +351 936779652
Langues: anglais, français, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s281639**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**

moteur

Puissance	**120 cv (88 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, machine à laver, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**hard top**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L’Amel Meltem 52 est un voilier léger, assez performant. Il est très stable / rigide et possède une bonne capacité de redressement en cas de chavirage. Il est particulièrement adapté à la croisière hauturière. La capacité en carburant est excellente. L’autonomie en eau douce est excellente. Ce modèle, conçu par le légendaire Henri Amel et construit par le célèbre chantier français Amel Yachts, allie lignes classiques et construction robuste. Il offre tout ce qu’il faut pour de longues traversées ou même pour une vie à bord permanente.
Bateau aux espaces extérieurs spectaculaires. Passavant permettant un tour complet du bateau en toute sécurité sur tous les bords, cockpit abrité avec poste de contrôle extérieur, nombreux rangements ; sol antidérapant ; entrée centrale + entrée arrière ; accès facile au compartiment moteur ; cockpit protégé par un hardtop et un spayhood très résistant ; taud de cockpit ; bâches de protection ; échelle latérale ; passerelle arrière ; table de cabine en teck ; système audio du cockpit ; fauteuil de montée au mât ; échelle de mât en toile ; lampe mobile 24 V ; canot pneumatique HighField 3/4 places ; 3 avirons + moteur à essence MERCURY 2 HP E95 de 2015 ; etc.
Génois longue distance, 2012, refait en 2025, 60 m² ; étai avec trinquette volante ; tourmentin avec voile d’avant amovible ; grand-voile récente, avec 2 ris et bordure de ferlage complète, 33 m² ; nouveau tapecul, avec 2 ris et bordure de ferlage complète ; spinnaker bira symétrique ; spinnaker bira asymétrique 2012, 120 m² ; mâts d’origine ; drisses en acier neuves, 2016 ; drisse et enrouleur d’étai, 2016 ; toutes les haubans et étais, 2014, sans corrosion visible ; drisses à double câble ajoutées ; rail de grand-voile, 2016 ; deux ancres de 25 kg ; chaîne galvanisée D8 de 60 m, guindeau 24 V commandable depuis le poste de barre ou à l’avant ; chaîne de secours D8 de 60 m ; nombre et dimensions adéquats d’aussières ; 6 défenses de 1,20 m ; 3 défenses moyennes ; traceur Raymarine C90W double ; pilote automatique Raymarine ST6002 ; système de vent ST 60 avec girouette ; sondeur Tridata ST 60 ; Raymarine AIS classe B ; VHF Raymarine avec sauvegarde intégrée ; VHF portable ; radar numérique Raymarine ; pilote avant de secours ; sextant, etc.
Intérieur : capacité maximale : 10 personnes en mer, 14 à quai, 8 couchettes simples, 2 couchettes doubles ; cabine avant : 3 couchettes avec prises séparées 220 V et prises 12 V ; WC électrique et douche ; nombreux placards avec armoire à pharmacie ; salon avec grande hauteur sous barrots ; couchette simple ; couchette double pliante ; table extensible pour 10 personnes ; rangements sous les banquettes et les couchettes, ainsi que sur les côtés de la coque ; bar ; prises 220 V et 12 V ; assiettes, couverts, verres et tasses ; système audio avec amplificateur ; support TV relié à une antenne TNT ; cuisine avec 2 éviers à eau chaude et froide, plus eau de mer ; cuisinière à gaz 3 feux (brûleurs à remplacer) ; machine à laver 220 V ; four 220 V ; machine à café 220 V ; machine à café 24 V, grille-pain 220 V ; divers appareils électroménagers ; réfrigérateur 24 V à refroidissement par eau douce, grande capacité ; grande table à cartes ; téléphone satellite SAILOR FleetBroadBand (démonté) ; couchette du capitaine dans le couloir ; coffre de matériel de plongée ; accès intérieur à la salle des machines ; cabine arrière avec couchette simple et couchette double rabattable ; double dressing ; WC électrique et douche ; vaste espace de rangement ; accès extérieur séparé ; eau chaude par 220 V ou moteur (50 litres) et eau froide (1000 litres), WC chimique si le port n’accepte pas le rejet direct ; équipement de pêche, de baignade et de plongée.
Venez visiter votre prochain partenaire d’aventure !