Amel 54

~~€ 559 000~~

€ 498 000



Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	17,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Italie, Varazze	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D3-110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s303455**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**900 l**
Réservoir de carburant	**900 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain, système de lavage de pont**
Intérieur	**four, glacière, hotte, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, CD, DVD, radio, TV**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**bome de spinnaker, foc, gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Croiseur hauturier luxueux, tenant bien la mer et équipé pour la navigation au long cours, en provenance de France. Son concept abouti, le haut niveau de construction du chantier et l'accent mis sur la sécurité, la fiabilité et le confort font des voiliers AMEL, depuis des décennies, des yachts de croisière de premier ordre pour les longues traversées, et on les rencontre dans les zones les plus reculées du monde. Construction solide et rigide à la torsion, avec cloisons contrecollées (en partie étanches) et liaison coque/pont stratifiée. Cockpit central profond et abrité, avec pare-brise fixe et capote de descente. Vaste cabine propriétaire à l'arrière sur toute la largeur du bateau et compartiment moteur bien accessible et facile à entretenir. Avec deux couchettes doubles, deux couchettes superposées et la couchette du skipper à tribord, dans le passage vers la cabine arrière, l'AMEL 54 dispose de sept couchages au total, et l'aménagement adapté à la mer offre une bonne prise en main par gros temps.

Ici est proposé à la vente l'AMEL 54, numéro de coque #149, de 2010. Yacht propriétaire bien entretenu et régulièrement suivi techniquement, en première main. Spécification complète, notamment groupe électrogène diesel, dessalinisateur, passerelle hydraulique, bossoirs électriques SIMPSON avec annexe, chauffage à diesel, deux cabestans avec double mouillage, etc. Les enrouleurs électriques pour génois, flèche et grand-voile, ainsi que les treuils électriques pour écoutes de grand-voile et de génois, permettent une manœuvre simple et sûre du bateau par un petit équipage depuis le cockpit abrité. Équipement de navigation et de communication très complet, avec deux pilotes automatiques indépendants, radar, deux traceurs, VHF et radio BLU, caméra thermique, etc. L'AMEL 54 se trouve dans le nord de l'Italie, sur la côte ligure, et peut y être visitée sur rendez-vous.

Gréement/voilure :
- Gréement de ketch
- Mât sur pont, gréé en tête, laqué blanc, électrique à enrouleur AMEL, avec deux paires de barres en flèche
- Déporteur de chute électrique pour grand-voile
- Mât d'artimon sur pont, gréé en tête, laqué blanc, avec enrouleur manuel et une paire de barres en flèche
- Enrouleur électrique de génois BAMAR
- Étai de flèche fixe avec enrouleur électrique BAMAR
- Bébé-étai pour grand-mât
- Tangon de spi laqué blanc (rangé contre le mât)
- Longs rails de génois avec chariots réglables par bosses
- Large track de grand-voile ANTAL sur le roof
- Grand-voile enrouleur DEME-Voiles Hydranet triradiale, env. 40 m²
- Artimon enrouleur DEME-Voiles Hydranet triradiale, env. 22 m²
- Génois enrouleur DEME-Voiles Hydranet triradiale, env. 75 m²
- Flèche DEME-Voiles Hydranet triradiale, env. 28 m²
- Gennaker DEME-Voiles, env. 100 m², sur enrouleur
- Tourmentin d'artimon DEME-Voiles nylon

Pont :
- Beaupré en acier inoxydable massif avec rouleaux pour deux ancres et rouleau supplémentaire pour ligne de coffre
- 2 x cabestans électriques LEWMAR 2.000 W avec double mouillage
- Télécommande et compteur de chaîne pour cabestan d'ancre principal au poste de barre
- Mouillage : ancre DELTA inox 33 kg avec 50 m de chaîne d'ancrage 10 mm
- Deuxième mouillage : ancre DELTA 33 kg avec 20 m d'empelle et ligne d'ancre
- Treuils électriques de génois LEWMAR 58EST
- Treuil électrique d'écoute de grand-voile LEWMAR 40EST
- Treuils secondaires manuels LEWMAR 46.2ST
- Solide filière en tube d'acier inoxydable soudé
- Sièges en teck intégrés dans le balcon arrière
- Support en teck pour hors-bord sur le balcon arrière
- Passerelle hydraulique pivotante
- Bossoirs électriques SIMPSON en acier inoxydable (charge utile : 300 kg)
- Pompe électrique d'eau de mer pour lavage du pont
- Rangement spacieux dans le lazarette sous le pont arrière
- Coffre à voiles à l'avant

- Table de cabine pliante
- Pare-brise fixe (les deux panneaux avant ouvrants)
- Capote de descente
- Tendelet de fermeture pour capote de descente
- Douche de poupe eau chaude/froide
- Plateforme de bain rabattable avec échelle de bain
- Taquets d’amarrage en acier inoxydable à l’avant et à l’arrière, plus une bitte d’amarrage centrale supplémentaire à l’étrave
- Six taquets de springs
- Liston de défense avec profilé en acier inoxydable

Aménagement/intérieur :
- Aménagement solide et soigné en acajou verni brillant, avec beaucoup de bois massif dans les cadres et listels, ainsi que de nombreux profilés contrecollés
- Carré avec dinette en U à bâbord autour de la table, et deux fauteuils individuels à tribord
- Table à cartes montée dans le sens de la marche, à tribord arrière
- Cuisine en U à bâbord
• Plan de travail CORIAN
• Double évier en acier inoxydable
• Cuisinière à gaz (4 feux et four)
• Hotte électrique
• Micro-ondes 230 V
• Réfrigérateur
• Glacière supplémentaire
• Lave-vaisselle
- Cabine propriétaire arrière spacieuse et luxueuse sur toute la largeur du bateau, avec grand lit double indépendant, bureau, placards, étagères et rangements
- Salle d’eau propriétaire avec lavabo, WC électrique et cabine de douche séparée
- Couchette du skipper dans le passage vers la cabine arrière, à tribord
- Cabine invités avec lit double à bâbord avant
- Cabine de passage avec deux couchettes superposées à l’avant, à tribord
- Deuxième salle d’eau dans le puits avant avec lavabo, WC électrique et cabine de douche séparée
- Voiles de rechange sous les couchettes
- Stores et moustiquaires pour panneaux de pont
- Rideaux pour hublots de roof

Équipement technique :
- VOLVO PENTA D3-110, moteur diesel turbo à rampe commune 5 cylindres, 110 ch/81 kW
- Heures de fonctionnement (au : avril 2026) : 1 346 h
- Transmission hydraulique ZF
- Renvoi d’angle AMEL avec hélice à pas variable à 3 pales BRUNTON Autoprop
- Coupe-amarres SPURS devant l’hélice
- Réservoir de gazole en inox env. 900 l avec deux filtres à gazole RACOR doubles et commutables
- Alternateur 24 V/110 A
- Propulseur d’étrave rétractable AMEL 24 V/11 ch
- Groupe électrogène diesel ONAN 11 kVA (heures de fonctionnement avril 2026 : 672 h)
- Prise de quai 230 V avec prises 230 V sous le pont
- Chargeur de batteries MASTERVOLT 24 V/100 A
- Chargeur de batteries supplémentaire MASTERVOLT 24 V/40 A
- Inverseur MASTERVOLT 24 V/230 V/2 500 W
- Parc de batteries de service gel 24 V/600 Ah
- Batterie de démarrage 12 V/100 Ah
- Chauffage à diesel 5 kW
- 6 ventilateurs électriques dans l’aménagement
- Dessalinisateur DESSALATOR 24 V/230 V/100 l/h (heures de fonctionnement avril 2026 : 306 h)
- Filtre à eau douce Seagull
- Machine à laver BOSCH 230 V
- Sèche-linge 230 V
- WC électriques à rinçage à eau douce et réservoir de rétention d’env. 60 l dans chaque salle d’eau

- Coffre-fort dans la cabine propriétaire
- Éclairage de navigation LED

Navigation/électronique :
- Installation BROOKS & GATEHOUSE H3000
- Capteurs de loch, sondeur et installation de mesure du vent
- B&G H3000 MFD au poste de barre
- B&G H3000 MFD à la table à cartes
- 4 afficheurs d'instruments analogiques B&G au poste de barre
- Pilote automatique FURUNO Navpilot 511
- Second pilote automatique redondant FURUNO Navpilot 511
- Écran multifonction FURUNO NavNet 3D de 12" au poste de barre
- Écran de 17" avec panneau de commande FURUNO NavNet à la table à cartes
- Antenne radar FURUNO 4 kW sur l'artimon
- Récepteur GPS FURUNO GP150
- Transpondeur AIS Classe B FURUNO FA50
- Récepteur Navtex FURUNO FAX30
- Sondeur prédictif Interphase ISCAN V90SE
- Radio VHF ICOM IC-M505 avec second combiné au poste de barre
- Radio BLU ICOM IC-M801 GMDSS avec antenne fouet à l'arrière
- Compas
- Caméra thermique FLIR avec télécommande au poste de barre et à la table à cartes
- Lecteur radio/CD/Bluetooth JVC avec haut-parleurs dans le carré
- Écran TV avec lève-écran électrique et lecteur DVD dans le carré
- Écran TV de 26" dans la cabine arrière
- Antenne satellite TV RAYMARINE STV37 sur la première barre de flèche

Sécurité :
- Corne de brume
- Horseshoe
- Lignes de vie sur le pont
- Extincteur
- Pompes de cale électriques et manuelles

Accessoires :
- Annexe (semi-rigide avec hors-bord HONDA 15 ch 4 temps)
- Kit de pièces de rechange complet
- Taud de soleil pour pont arrière
- Coussins de cockpit
- Coussins de bain de soleil pour pont arrière
- Défenses
- Aussières