Amel 54

$ 470 000



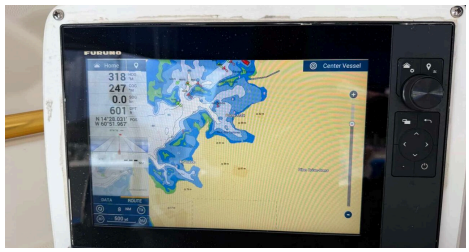
Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	17,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Îles Vierges britanniques, Trinidad, Tortola	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta Marine D3-110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Caraibe Yachts
558 Rte de la Rosette
97160 Le Moule
Guadeloupe

Téléphone: +590 690350198
Langues: anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s322232**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**900 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta Marine D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Bateau de Propriétaire – 2 Cabines + 2 Toilettes . Voiles sur enrouleurs éléctriques – 110 Cv Diesel (2300 Hr)
Electronique complète – Radar Plotter – Groupe éléctrogene 11 KVA – Déssalinisateur – Climatisation Propulseur étrave …

AménagementVaste carré en bas de la descente avec cuisine sur babord
Aménagements en Mahogany – Table à carte sur Tribord
1 Cabine avant avec Cabinet de toilette
1 Vaste cabine arrière propriétaire avec cabinet de toilette attenant.
Cabine arrière avec Un grand lit + coin Bureau – Tres nombreux rangements.
Cuisine et équipementsPlan de travail en CORIAN
Eau chaude et froide sous pression .
Paillasse cuisine en Corian – Evier deux bacs
Frigo vertical dans la cuisine (120 L)
1 Congélateur en cuisine avec Compresseurs 24 V
2° Congélateur dans le carré
Four Gazinière Eno Inox 4 Feux + Four
Four Micro Ondes – Lave Vaisselle – Lave linge
Hotte Aspirante
CarréSellerie Alcantara Beige
Système Stéréo Pioneer
HP Intérieurs
TV Ecran Plat
Moteur1 Moteur Volvo D3 110 Cv en Ligne d'arbre (seulement 2300 Hrs)
(Transmission Amel)
Commande moteur au cockpit
Hélice à pales rétractables
Double filtre RECO sur circuit Fuel
Pont2 Guindeaux éléctrique vertical Lofran's (commande au cockpit)
Lave chaine – Bimini avec taud de cockpit
Vaste taud de pont
Coussins de cockpit
Extension de capote de descente
Voiles et gréementGréément Ketch – Mats et Bômes Amel sur enrouleurs
Grand voile et Génois sur enrouleur éléctrique Bamar EJF1
Trinquette sur enrouleur éléctrique Bamar EJF1
Artimon sur enrouleur manuel
10 Winchs Lewmar ST dont 2 Lewmar 58 ST éléctriques
ÉlectroniqueTable à carte
Centrale navigation B&G Hydra 3000 sonic speed.
GP 170 Antenne Active Furuno
PC Compact Zephir I5 + Ecran Neovo 174
Logiciel Time ZERO avec Module Radar FURUNO
Cartes Caribbean Central America
Radar Doppler DRS2DNXT
Poste de barre
Centrale B&G 3000 avec écrans Analogiques
Ecran Furuno Navnet TZ 12′ au poste de barre.
Compteur de chaine
1° Pilote Raymarine avec Hydraulique sur secteur de barre
2° Pilote Furuno avec Hydraulique sur secteur de barre
Combine VHF extérieur
Électricité1 Circuit 220 v + 1 Circuit 24 V
Alternateur forte puissance 110 AH 24 V sur le moteur
Groupe Onan 220 V / 11 KW 1150 Hrs
Convertisseur 220 V 800 W
2 battery Charger – 1 * 100 AH Dolphin – 1 * 25 AH 220 V / 24 V
Une batterie moteur, 12 batteries Services soit 630 ah en 24 volts.

Équipements de sécurité1 Radeau de survie 6Pers Open Sea (a reviser)
1 Mouillage principal 30 Kgs Inox + 80 m de chaine de 10 m/m
2 ° Mouillage
Équipements supplémentairesFeux de navigation à LED
Propulseur d’ étrave rétractable AMEL
Holding Tanks – WC Eléctriques
Déssalinisateur DESSALATOR 100 Lt Hr 220 V (800 Hrs)
Compteur de chaine
3 Unités de climatisation
Annexe +15 Cv Mercury HB
EntretienGréement Neuf 2025
Enrouleurs BAMAR EJF 1
Sellerie extérieure récente
Batteries 05/2023
Membranes déssalinisateur
Ce bateau n’a été utilise que quelques mois par an dans la Caraibes et passait 7 mois par an Hors d’eau pendant la saison cyclonique