Amel 55

€ 570 000



Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	17,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Thaïlande, Пхукет	moteur:	Volvo Penta, 110 cv (81 kW), diesel

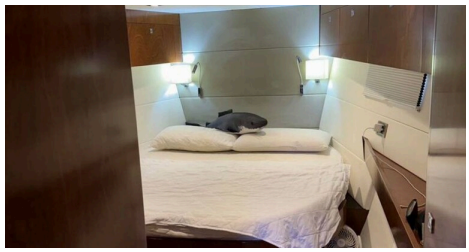
Vendeur:
Yacht23
Даниил Фирсов
Nabarejnaya 1
350005 0055
Russie

Téléphone: +7 9181740982
Langues: anglais, russe











Détails

Réf du bateau	**s304435**
Pavillon	**Malaisie**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**900 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipement du voilier « ABORA »

Caractéristiques générales :

Longueur max., m 17,30
Longueur V/l, m 16,74
Largeur, m 4,99
Tirant d’eau (en lest/en charge), m 2,21/2,31
Surface (en lest/en charge), m - 22,40 /22,30
Déplacement à pleine charge, t - 24
Réserve de carburant, l - 900
Capacité d’eau, l - 800
Puissance moteur, l/s. - 110
Cabines habitables – 3
Salles d’eau – 2
Capacité passagers, pers. - 8
La version du chantier constructeur est RASK RLUS SONFORT
Année de construction 2015

Armement de voile :

Le type d’armement est kach.
Surface de voilure, m2 :
- grand-voile 47 (enrouleur électrique dans le mât « AMEL »)
- tourmentin 29 (enrouleur électrique dans le mât « AMEL »)
- génois 75 (enrouleur électrique « RNN »)
- trinquette 22 (enrouleur électrique « RNN »)
- gennaker 125
Bome de spinnaker avec gréement
Winchs d’écoute et auxiliaires « LEW MAR » électriques et manuels – 7 pcs.

Partie mécanique :

Moteur principal VOLVO D3-110i – l/s 110 (régime de fonctionnement m/h – 1296)
Générateur diesel Opap - 11 Kw (régime de fonctionnement m/h – 795)
Transmission hydraulique avec arbre d’hélice à frein et renvoi d’angle « Amel »,
Hélice pliante à 3 pales (coupe-filin installé, embouts SPURS)
Propulseur d’étrave électrique rétractable d’une puissance de 11 ch.
Tous les mécanismes ont été révisés en avril 2026 !!!

Partie électrique :

Circuit de démarrage 12 V – 1 batterie de démarrage AGM 12 V 90 A.h. (démarrage GD et DG).
Circuit de travail 24 V – 6 batteries Gel MVG 12 V 200 A.h. connectées par paires en série, puis en parallèle, pour une capacité totale de 600 A.h. (2 pcs. remplacées en avril 2026, 4 pcs. remplacées en avril 2025)
Générateur 110 A 24 V monté sur le moteur principal
Chargeur pour batteries 24 V/100 A – « SILA »
Chargeur pour batteries 24 V/60 A – « MAST VOLT »
Inverseur « MAST VOLT » 24 V/230 V/2500 W
Inverseur « MAST VOLT » 24 V/230 V/800 W
Panneaux solaires 275 W x 2 pcs.

Équipement de navigation et radio :

Système B&G H3000 (écran GFD dans le cockpit et écran GFD sur la table à cartes)
Indicateur de direction du vent B&G 360° dans le cockpit
Barre à roue FURUNOVILOT 711 – 2 pcs. dans le cockpit
Traceur de cartes tactile FURUNO NavNet TZT 14” dans le cockpit (jeu de cartes couvrant toute l’Europe, toute l’Asie du Sud-Est, l’intégralité de l’Extrême-Orient de la Fédération de Russie)
Localisateur de poisson FURUNO DFF3
Antenne radar FURUNO DRS4D
Récepteur GPS FURUNO GP30
Transpondeur AIS FURUNO FA50
La station VHF GARMIN 200i se trouve sur la table du navigateur, et le second poste de commande est dans le cockpit.
Stations UHF portables « SAMYUNG » – 2 pcs.
Station de communication par satellite Iridium
Station de communication par satellite Inmarsat Fleet Wireless FB250 « Sailor »
Station Inmarsat TERMINAL 19
Antenne Internet StarLink

Équipement de pont :

Guindeau électrique « LEW MAR » avec télécommande depuis le cockpit et télécommande locale
L’ancre est en acier inoxydable de 45 kg.
La chaîne d’ancrage est galvanisée 10 mm – 100 m.
Guindeau électrique de secours « LEW MAR » avec télécommande depuis le cockpit
Ancre de secours
Canot de sauvetage ZODIAS – 8 places
Bossoir électrique en acier inoxydable
Échelle de bain hydraulique coulissante
Annexe à fond aluminium « AV » 2,7 m
” Moteur hors-bord Megsigu 9.9
Un ensemble d’équipement de plongée léger
Un ensemble de coussins dans le cockpit et sur le pont
Un ensemble de housses de protection pour le pare-brise, le tableau de bord, la barre, la table de cabine, etc.
Bannes fixées sur la bôme de la grand-voile et sur la bôme du tourmentin
Bannes de grande taille, couvrant entièrement le bateau.

Équipement ménager :

Climatisation installée dans tout le bateau – 3 unités (cabines arrière – salon – cabine avant).
Un chauffage diesel est installé à bord.
Stores et moustiquaires sur tous les panneaux de pont
Éclairage intérieur LED
Dessalinisateur Desalator 230 V/240 l/h
Chauffe-eau 50 L / 230 V
Téléviseur pliant Samsung 32” dans la cabine
Lecteur Fusion avec système audio Vose
Cuisine :
Évier double en acier inoxydable,
cuisinière à gaz 3 feux avec four « FORCE 10 »,
hotte électrique,
micro-ondes 230 V,
lave-vaisselle 230 V,
réfrigérateur 150 l,
congélateur 150 l,
machine à laver 3 kg.