Amel 64

€ 1 350 000

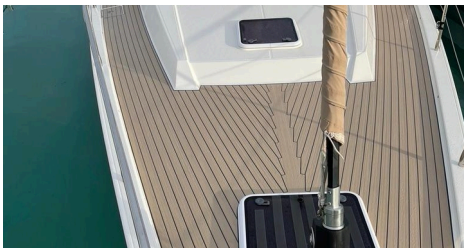
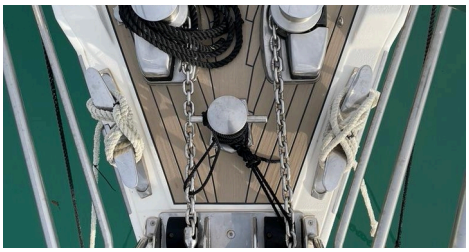


Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	19,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Italie, Livorno	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D4-180, 180 cv (132 kW), diesel

Vendeur:
Euro Sail Yacht Srl
Luca Venica
Via M.Ortigara, 3D
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
Italie

Téléphone: +39 0431 70610
Téléphone: +49 151 224 11196
Portable: +39 346 3788 888
Site web: http://www.eurosailyacht.com
Langues: allemand, anglais, italien







Détails

Réf du bateau	**s271424**
Architecte	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Mis à l'eau	**2016**

Données techniques

Tirant d'eau	**2,40 m**
Réservoir d'eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**1 400 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-180**
Puissance	**180 cv (132 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Profil principal

Cabines (3 + 1), Salles d’eau (3), Toilettes (3), Hélice de proue, Hélice de poupe, Ouverture électrique de la plage arrière, Climatisation, Chauffage (Webasto), Générateur (Onan 19 kW), Dessalinisateur (240 l/h), Passerelle hydraulique

Installations

Chargeur de batteries, Chauffe-eau, Circuit 220 V, Prise de quai, Prises intérieures, Inverseur (5 kW)

Pont

Manuels, Winchs électriques, Guindeau (double avec touée), Douche de cockpit, Bittes d’amarrage supplémentaires, Coussins d’extérieur (complets)

Moteur

Compartiment moteur étanche très spacieux, avec une isolation phonique très efficace.
Le moteur et tous les équipements lourds (groupe électrogène et batteries) sont centrés et positionnés très bas.
Mousse isolante haute densité avec couche intégrée de matériau à forte masse ; revêtement intérieur en tôle perforée.
Plancher en aluminium.
Plusieurs points d’éclairage, prises 220 V et 24 V.
Système d’extinction automatique d’incendie, commandé à distance depuis le cockpit.
Accès : depuis le cockpit, et par une porte étanche en dessous, dans la coursive.
Trappe dans la coursive.
Moteur diesel Steyr 6 cylindres, 150 CV, 3,2 litres, à bas régime, boîte hydraulique avec frein d’arbre.
Commandes électriques du moteur.
Transmission d’angle AMEL.
Hélice fixe à 4 pales (hélice pliante disponible en option).
Capacité de carburant diesel : 1400 litres (deux réservoirs aluminium de 700 litres).
Double filtre à gasoil avec robinet 3 voies.
2 ventilateurs 24 V : 1 extracteur, 1 soufflante.
Onan 4 cylindres encapsulé, 2,4 litres, 1500 tr/min, 19,5 kW.
Propulseurs d’étrave et de poupe escamotables MAX POWER de 20 CV. 2 batteries dédiées à chaque propulseur.
Pompes, ballon d’eau chaude (40 litres), compresseurs de climatisation, etc.
Hélice MAXPROP à 5 pales repliables

Capotes

Bimini de cockpit, Hard Top (télescopique électriquement), Fermeture complète du cockpit

Instrumentation

Sondeur, Loch/speed, Station météo, Répétiteur, GPS/traceur, Pilote automatique double, Compas, AIS, VHF, Antenne satellite

Gréement

L’Amel 64 est gréé en ketch.
Mâts principal et d’artimon AMEL. Les deux mâts sont conçus et entièrement fabriqués par AMEL. La finition est une peinture polyuréthane. 3 paires de barres de flèche sur le grand mât et 2 sur le mât d’artimon. Enrouleurs électriques AMEL 24 V avec déverrouillage manuel sur les deux mâts.
Feux de pont sur les mâts principal et d’artimon.
Feux de mouillage LED et feux de tête de mât halogène.
Haubanage dormant en acier inoxydable monobrin (tiges pour l’étai et l’étai intermédiaire).
Drisses en Vectran et Dyneema.
Bômes AMEL sur mesure, finies en peinture polyuréthane.
Hale-bas hydraulique sur la bôme de grand-voile.
Enrouleurs électriques Reckmann pour le génois et le trinquette.

Drisse externe sur le grand mât.

Voiles et accessoires
Grand-voile Hydranet à coupe tri-radiale.
Voile d’artimon Hydranet à coupe tri-radiale.
Génois Hydranet tri-radial.
Trinquette Hydranet tri-radiale.
Jeu complet d’écoutes et de bordures pour les deux bômes.
4 x 15 m d’aussières de 28 mm
2 x 25 m d’aussières de 28 mm
10 amortisseurs
Manuel du propriétaire, plans, schémas et manuels des équipements.

Clause de non-responsabilité
La Société publie les détails de ce bateau de bonne foi et ne peut donc ni avaliser ni garantir l’exactitude de ces informations.

Intérieur
Réfrigérateur, Congélateur, Lave-linge, Lave-vaisselle, Four, Micro-ondes, Cuisine, Feux de cuisson, Chauffe-eau, WC électrique, Cabine skipper

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Banc de batteries à l’avant pour les enrouleurs des voiles d’avant et pour les guindeaux d’ancre
Balcons avant renforcés et surélevés de 12 cm
Mât de grand-voile repeint en 2022 et mât de mizzen en 2024.
Tous les hublots de pont Lewmar remplacés en 2022
Garage pour canot de sauvetage Aermarine modèle Alusmart 3,10 avec Suzuki 20 CV
État comme neuf