Amel Euros 41

€ 52 000



Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1976
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	France, Nantes	moteur:	Volvo Penta D2-75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s260527**
Architecte	**Henri Amel**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, dessalinisateur, peinture sous-marine, pompe de cale**
Intérieur	**four, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le constructeur nous indique :** **L'Euros 41 (1972-1977) est un monocoque de croisière hauturière, construit par le chantier Amel en France.** **Cet Euros 41 possède une quille fixe, est gréé en ketch et conçu par l'architecte naval Henri Amel ; sa longueur de coque est de 12,35 m.** **La production a débuté en 1972 et s'est achevée en 1977.** **259 unités de l'Amel Euros ont été produites.** **L'Euros 41 est un voilier de croisière conçu pour allier confort et performances.** **L'Euros 41 est un voilier de croisière très apprécié, réputé pour son confort et ses bonnes qualités marines. Il est généralement apprécié pour son design élégant et ses aménagements pratiques, tels qu'un carré spacieux et une bonne disposition de voilure. Ce modèle est souvent choisi par les navigateurs à la recherche d'un compromis entre confort et efficacité, pour la navigation côtière ou hauturière.** **Le propriétaire nous indique :** **Ce modèle de 1976 a été entièrement rénové au cours des 10 dernières années (gréement dormant, voiles 2024, moteur VOLVO 2023, installation électrique, panneaux solaires de 550 W 2023, électronique B&G, poêle, AIS, réfrigérateur et toilettes neufs, coque poncée et lest traité anti-rouille en 2023, guindeau électrique de 1500 W avec double télécommande, double amarre, pompe de cale automatique 2023...).** **1 batterie de démarrage moteur et 1 batterie pour le guindeau en 2022 (marque Optima, 2 x 75 Ah). 3 batteries de service AGM de 240 Ah, soit 720 Ah au total (toujours maintenues chargées grâce aux panneaux solaires).** **Il a effectué une boucle atlantique et est prêt à reprendre la mer.** **Le bateau a été expertisé en 2015 par son ancien propriétaire (72 000 €). Expertise disponible sur demande pour information.** **Son propriétaire actuel, en place depuis 2021, le met en vente en raison d'un nouveau projet de navigation.** **Stationné dans un port à sec en Loire-Atlantique, il peut être visité à votre convenance.** **Antifouling juin 2025.** **Prévoir la peinture de la coque si nécessaire.**

Description

XBOAT ref :5961.
Le constructeur nous dit:
Le voilier Euros 41 (1972-77) est un monocoque grande croisière, construit par le chantier Amel en France.
Ce voilier Euros 41 a une quille fixe, est gréé en Ketch, et réalisé par l'architecte naval Henri Amel, mesure 12.35 m de longueur de coque.
La production a démarré en 1972 et s'est terminée en 1977.
259 exemplaires de l'Euros Amel ont été produits.
L' Euros 41 est un voilier de croisière conçu pour allier confort et performance.
Le voiler Euros 41 est un voilier de croisière populaire, connu pour son confort et ses bonnes performances en mer. Il est généralement apprécié pour son design élégant et ses caractéristiques pratiques, comme une cabine spacieuse et une bonne disposition des voiles. Ce modèle est souvent choisi par les marins qui recherchent une combinaison de confort et d'efficacité pour des navigations côtières ou hauturières.

Le propriétaire nous dit;
Ce modèle 1976 a été entièrement reconditionné ces 10 dernières années (gréement dormant, voiles 2024, moteur VOLVO 2023, électricité, panneaux solaires 550W 2023, électronique B&G, gazinière, AIS, groupe froid et WC neufs, coque sablée et lest traité antirouille en 2023, guindeau électrique 1500W à double télécommande, double ligne de mouillage, pompe de cale automatique 2023...).
1 batterie moteur et 1 batterie pour le guindeau 2022 (2x75 Ah de marque Optima). 3 batteries servitude AGM de 240 Ah, soit 720Ah. (toujours maintenues en charge grâce aux panneaux solaires).
Il revient d'une boucle de l'Atlantique et est prêt à repartir.
Le bateau a été expertisé en 2015 par son ancien propriétaire (72 000€). Expertise sur demande pour information.

Son actuel propriétaire depuis 2021 le vend suite nouveau projet de navigation.
Stationné dans un port à sec de Loire Atlantique, il est disponible pour une visite à votre convenance.
Antifouling Juin 2025.
Prévoir peinture de coque si besoin.
Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)