# Amel Santorin

**€ 129 000**



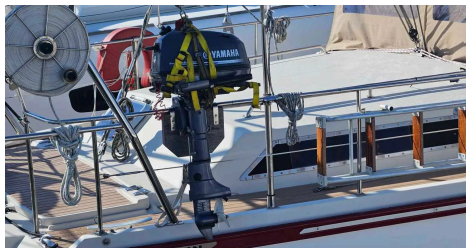
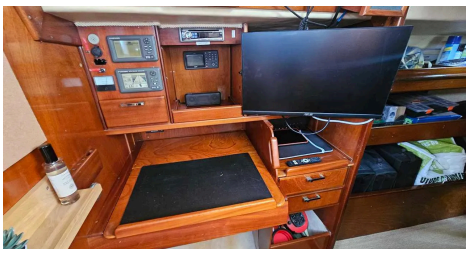
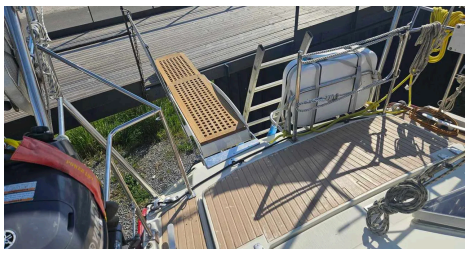

| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Amel | Longueur: | 13,95 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,95 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1990 |
| Lieu: | France | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Perkins Sabre Prima, diesel |

Vendeur:
**Port Navy Service**
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français





## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s311308** |
| Mis à l'eau | **1990** |
| Pavillon | **France** |
| couchettes | **82** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d'eau | **1,95 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d'eau | **800 l** |
| Réservoir de carburant | **400 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Perkins Sabre Prima** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote (FURUNO), compas, girouette (B&G), GPS (FURUNO), plotter (FURUNO NAV NET), radar (FURUNO), sondeur (FURUNO), speed log (B&G), VHF (FURUNO + portable PLASTIMO)** |
| Equipement technique | **ancre (SPADE S140 / 30 KG NEUVE + 60M de chaine 2024), batterie (X1 / DOLPHIN PRO / 105 Ah /2025 · 2025), bossoir, chargeur de batteries (DOLPHIN 40 Amp / 2022), équipement solaire (500 W / NEUF · 2025), générateur (PAGURO 4000), peinture sous-marine (2025 / MICRON 350), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude** |
| Equipement du pont | **coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle (OPACMARE · hydraulic)** |
| Intérieur | **congélateur, four (ENO 2022), machine à laver, réfrigérateur (électrique), table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **radio, TV** |
| Sécurité | **canot de sauvetage** |
| Couvertures | **bimini, capote (de descente), taud d'hiver, taud de camping, taud de port, taud de soleil** |
| Voiles | **foc, génois (HYDRANET 2022), grand-voile (sur enrouleur), spinnaker** |
| Autres informations | ***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **PERKINS PRIMA 50 CV · 4 cylindres · 3315 h · 1990, éclairage cockpit, taud fermeture arrière, manivelle de winch, bande anti UV, rail gv, répetiteur, circuit 12V, circuit 220V, eolienne · 400W · 2025, portes cannes, annexe, moteur annexe · YAMAHA 4 CV** |

## Description

AMEL SANTORIN - LE KETCH DE GRAND VOYAGE PAR EXCELLENCE

Sorti des chantiers AMEL en 1990, ce SANTORIN incarne tout ce qui a fait la réputation du constructeur de La Rochelle : un voilier pensé pour la haute mer, l'autonomie et le confort d'un équipage en croisière lointaine. Avec ses 13,95 m, il occupe une place à part sur le marché de l'occasion, celle des unités conçues pour traverser plutôt que pour cabotter. Affiché à 129 000 € TTC, sous pavillon FRANCE.

Une construction taillée pour la mer

Coque en polyester et pont en PRV - fibre de verre, 13,95 m de longueur pour 3,95 m de largeur, 1,95 m de tirant d'eau et 13 000 kg de déplacement : les chiffres annoncent la couleur, celle d'un bateau lourd, rassurant et marin. Le gréement comprend une grand-voile sur enrouleur, un génois HYDRANET 2022, une trinquette, un tourmentin et un spi avec son gréement dédié, complétés par un pataras et un rail de grand-voile. Les réservoirs de 400 L de carburant et 800 L d'eau confirment la vocation de grand voyage.

Motorisation et vie à bord

Le PERKINS PRIMA 50 CV 4 cylindres diesel de 1990, transmission par ligne d'arbre, totalise 3 315 heures et assure 6 nœuds de croisière pour 2 L/h, 9 nœuds en pointe. Un propulseur d'étrave facilite les manœuvres de port. À l'intérieur, 2 cabines et 8 couchages, jusqu'à 10 personnes à bord, avec eau chaude, cuisinière et four ENO 2022, réfrigérateur électrique, congélateur, lave-linge, radio hi-fi et télévision.

Inventaire

- Grand-voile sur enrouleur
- Génois HYDRANET 2022
- Spi et gréement de spi
- Trinquette, tourmentin, bande anti UV
- Moteur PERKINS PRIMA 50 CV, 4 cylindres, 1990, 3 315 h
- Propulseur d'étrave
- Pilote automatique FURUNO
- GPS, sondeur, radar FURUNO - traceur FURUNO NAV NET
- Loch-speedomètre et girouette-anémomètre B&G, répétiteur
- Compas
- VHF FURUNO + portable PLASTIMO
- Radeau de survie, pompes de cale
- Batterie DOLPHIN PRO 105 Ah (2025), batteries de service
- Chargeur de batteries DOLPHIN 40 Amp (2022)
- Groupe électrogène PAGURO 4000
- Panneaux solaires 500 W neufs (2025)
- Éolienne 400 W (2025)
- Circuits 12V et 220V, prise de quai, éclairage cockpit
- Ancre SPADE S140 30 kg neuve + 60 m de chaîne 2024
- Guindeau électrique, manivelle de winch, bossoirs
- Antifouling MICRON 350 (2025)
- Passerelle hydraulique OPACMARE
- Bimini, capote de descente, taud de port, taud d'hivernage, taud camping, taud de soleil, taud de fermeture arrière
- Coussins extérieurs et coussins de cockpit, table de cockpit
- Échelle de bain, douche de pont, porte-cannes
- Annexe avec moteur YAMAHA 4 CV

Une opportunité à saisir

Un AMEL SANTORIN complet, équipé pour partir, avec un inventaire récemment renouvelé sur l'énergie, le mouillage et la voilure d'avant. Les unités de ce calibre ne restent jamais longtemps disponibles : une visite s'impose.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service