Amel Super Maramu

€ 225 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Amel	Longueur:	16 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Italie	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D275, diesel

Vendeur:
Salivoli Vela
Via Mazzini 2
57023 Cecina
Italie

Portable: +39 347 3507 792
Site web: https://www.salivolivela.it
Langues: anglais, italien













Détails

Réf du bateau	**s254134**
Année de restauration	**2022**
Pavillon	**Slovénie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage électrique**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D275**

Équipement

Navigation	**autopilote, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter (2022), indicateur d'angle du gouvernail, plotter, radar, sondeur, speed log, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, générateur, hélice de rechange, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V (24 VOLT), prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**coussin de soleil (2022), douche de pont (chaud/froid), douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, grue manuelle, passerelle**
Intérieur	**chauffage (ELETTRICO), congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur électrique, robinet, WC manuel**
Equipement de divertissement	**lecteur mp3**
Sécurité	**balise flottante, drapeaux, extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud d'hiver**
Voiles	**foc sur enrouleur (2022), génois sur enrouleur, grand-voile (2022)**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, cabine propriétaire, entrée arrière, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le courtier Salivolivela propose un Amel Super Maramu de 1995, refit et en excellent état.
Nouveau moteur Volvo Penta D275, année 2024, environ 250 heures.
Nouvelle hélice Max Prop à 3 pales orientables, année 2024.
Pavillon slovène. Nouveau plan de voilure complet, année 2022 (grand-voile, génois et trinquette).
2 grandes cabines avec leurs toilettes respectives.
Vaste salon équipé pour les longues navigations.
Cuisine en U et table à cartographie,
En 2022, le bateau a reçu une remise en état assez importante comprenant :
VOILES ENTIÈREMENT NEUVES
PONT ET COCKPIT ENTIÈREMENT REPEINTS
TAPISSERIE INTÉRIEURE REFAITE
COUSSINS EXTÉRIEURS REFAITS
INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE RÉNOVÉE AVEC NOUVEAUX PLAFONNIERS LED
TRACEUR RAYMARINE NEUF 12 POUCES
9 BATTERIES REMPLACÉES PRINTEMPS 2022
NOUVELLE INSTALLATION SOLAIRE
PASSERELLE NEUVE
MOTEUR HONDA 5 CV ET CANOT DE SAUVETAGE HONDAWAVE AVEC PLANCHER EN ALUMINIUM NEUF
PASSERELLE/ÉCHELLE AMEL RESTAURÉE
MOTEUR
Vitesse de croisière au moteur 7 à 7,5 nœuds
Groupe électrogène Onan 6,5 kW. Guindeau Lofrans révisé en 2022, avec barbotin neuf en mars 2022
90 m de chaîne de 10
Ancre en inox 30 kg
2 tangons système Amel sur le pont
Cockpit entièrement fermé et protégé en hiver et large capote pour le soleil d'été
Winches électriques pour génois
Winch électrique pour écoute de grand-voile
Rollbar avec panneau solaire et régulateur neufs en juin 2022, 190 watts
Longue passerelle permettant aussi de hisser le canot de sauvetage à la poupe sans moteur hors-bord
Pour toute information, appeler Roberto, tél. 347/3507792, expertise certifiée possible par notre expert officiel, bateau visible en Émilie-Romagne, véritable occasion grâce aux remises en état.