# Amel Super Maramu

~~€ 140 500~~

**€ 129 900**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Amel | Longueur: | 15,97 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,60 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1997 |
| Lieu: | Guadeloupe, Marina Bas-du-Fort (Pointe-à-Pitre / le Gosier), Pointe-à-Pitre | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | Volvo Penta TMD22, 80 cv (59 kW), diesel |

Vendeur:
**Netboat**
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Téléphone: +596 696225893
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s308819** |
| couchettes | **6** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,05 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **900 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta TMD22** |
| Puissance | **80 cv (59 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, girouette, GPS (FURUNO), plotter, radar, sondeur (B&G), speed log, VHF (ASN FURUNO ICOM)** |
| Equipement technique | **batterie (9), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude** |
| Equipement du pont | **douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain** |
| Intérieur | **congélateur, couverture de coussin, four, glacière, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **antenne TV, CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, TV** |
| Sécurité | **extincteur** |
| Couvertures | **bimini, capote (de descente)** |
| Voiles | **génois sur enrouleur (Hydranet), grand-voile sur enrouleur, spinnaker (asymétrique), tourmentin (enrouleur)** |
| Distribution - cabines | **cabine d’équipage séparée** |

## Description

À vendre, magnifique voilier de grande croisière **Amel Super Maramu**, construit en France en 1997 par le chantier AMEL, reconnu pour ses unités hauturières sûres, robustes et parfaitement adaptées au grand voyage. Ce ketch dessiné par Henri Amel et Jacques Carteau offre une vraie autonomie de navigation et de vie à bord, avec un gréement de ketch équipé d'enrouleurs électriques pour la grand-voile et le génois, ainsi qu'un équipement de pont complet avec winches électriques et nombreux systèmes facilitant les manœuvres en équipage réduit.

L'intérieur propose un aménagement confortable et fonctionnel pour la croisière longue durée avec 7 couchages, deux cabines doubles, deux salles d'eau, un carré convivial et de nombreux rangements. L'autonomie est assurée par un groupe électrogène ONAN, des panneaux solaires, une éolienne, ainsi qu'un dessalinisateur (à réviser). Le bateau est également bien équipé en navigation avec radar, GPS, centrale B&G, pilotes automatiques Raymarine, VHF, BLU et Iridium.

La motorisation repose sur un Volvo TMD22 de 80 CV révisé en 2025, associé à une hélice MaxProp et un propulseur d'étrave rétractable (à réviser). Globalement, ce Super Maramu représente une excellente base pour la grande croisière, déjà très équipé et prêt à naviguer, nécessitant seulement quelques mises à jour sur certains équipements pour retrouver tout son potentiel hauturier.