Amels Sleper 21.85 VS

€ 99 500

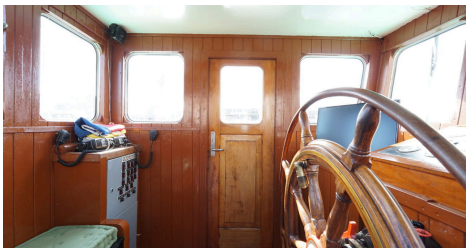
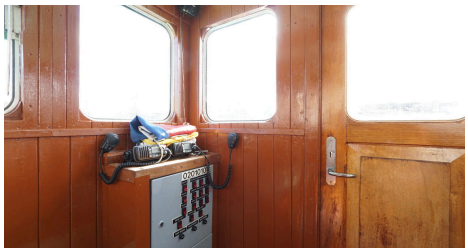


Constructeur de bateaux:	Amels	Longueur:	21,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,10 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1952
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Enkhuizen	moteur:	Deutz 545, 500 cv (368 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais






Détails

Réf du bateau	**s274982**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 500 l**
Réservoir de carburant	**8 000 l**

moteur

Modèle	**Deutz 545**
Puissance	**500 cv (368 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 180 Ah), chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine (2021), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Kalkman 25 PK Elektrisch)**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**chauffage (Infrarood), réfrigérateur, robinet**
Sécurité	**extincteur**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave, Batterie génératrice (120 Ah), Groupe électrogène (Lister 30 KvA), Alternateur (50A), Propulsion (moteur réversible à couplage direct sur l'arbre d'hélice), Lubrification de l'arbre d'hélice (graissage à la graisse), Direction (chaîne), Échappement (sec), Hublots (aluminium, simple vitrage, teintés clair), Matériau (acier), Forme de coque (membrures rondes), Boiserie (bois et éléments en teck, planchers en bois), Revêtement (bleu clair en pointe avant), Tension (24/230 V), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave, Groupe électrogène (Lister 30 KvA), Alternateur (50A), Thermomètre (température), Manomètre de pression d'huile, Feux de navigation, Klaxon, Pont (peint), Bittes d'amarrage (acier), Mât (bois, rabattable), Amarres à quai, Liston de défense (acier), Peinture (monocomposant 2024), Coffre à gaz, Hauteur sous barrot du salon (1,90 m), Hauteur sous barrot de la cabine avant (1,90 m)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Laura est un magnifique bateau classique de 1952, construit par le célèbre chantier Amels à Makkum. Ce navire spacieux et robuste possède un large passavant, un salon plein de charme et beaucoup de potentiel pour être aménagé selon vos envies.
Le puissant moteur diesel Deutz 545 de 500 CV à 6 cylindres tourne à bas régime, 380 tr/min, et est immédiatement réversible, ce qui assure des manœuvres souples. Avec un réservoir à carburant en acier de 8000 litres, ce bateau est idéal pour les longues traversées.
La Laura est bien entretenue et a reçu récemment une nouvelle peinture (2024). La coque et le pont sont en bon état et, grâce au propulseur d’étrave électrique de 25 CV, le bateau est facile à manœuvrer. La cabine avant et la cabine arrière restent à finir, ce qui offre la possibilité d’aménager ces espaces entièrement selon vos envies.
C’est un bateau pour les passionnés : robuste, plein de charme et avec beaucoup d’espace. Curieux ? Contactez-nous pour plus d’informations ou pour une visite !
Le bateau dispose d’un CVO valable jusqu’en juin 2027.
Le bateau est proposé aux enchères.