America's Cup 12M

€ 70 000



Constructeur de bateaux:	America's Cup	Longueur:	18,59 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Pays-Bas, Hellevoetsluis		

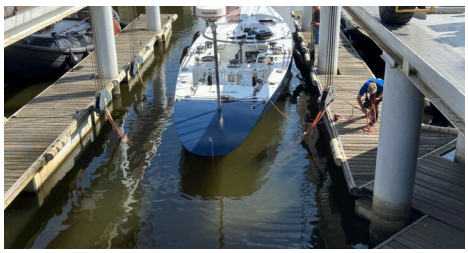
Vendeur:
Connect Yachtbrokers
Pim van Putten
Volmolen 4B
1601 ET Enkhuizen
Pays-Bas

Téléphone: +31 228 20 20 30
Site web: https://www.connectyachtbrokers.nl
Langues: anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s305854**
Mis à l’eau	**1983**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,75 m**

Équipement

Equipement du pont	**amortisseur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magic 12 US 38
Origines et ambitions Le *Magic* (US-38) était un yacht de course de la classe des 12 Mètres, dessiné par Johan Valentijn et construit en 1982 pour le syndicat **Freedom ’83** de Dennis Conner. Conçu comme un challenger léger et de faible déplacement, dans le cadre strict des règles de l’America’s Cup, il représentait une tentative audacieuse de repousser les limites de la conception des yachts de l’époque. Sa coque en alliage d’aluminium et sa quille à ailettes traduisaient une approche tournée vers l’avenir, qui cherchait à devancer des défenseurs plus traditionnels. Le mandat de Valentijn était de « prendre des risques », et le *Magic* incarnait cet esprit, s’écartant des modèles sûrs et éprouvés des prétendants précédents.
Conception et construction Avec une **longueur hors tout de 18,59 mètres**, une longueur à la flottaison de 13,24 mètres, un maître-bau et un tirant d’eau d’environ 2,62 mètres, et un déplacement d’environ 22,5 tonnes, le *Magic* était nettement plus léger que ses rivaux. Il portait une surface de voilure d’environ 155 mètres carrés. Construit par Custom Marine et Pilots Point Marina, son dessin visait à maximiser les performances dans les vents faibles, où une coque plus légère et un profil de carène innovant pouvaient procurer un avantage. Sur le papier, il promettait vitesse, agilité et rupture avec les conventions, mais la véritable épreuve allait se jouer sur les eaux des éliminatoires de la Coupe.
Essais et échec des performances Malgré son dessin ambitieux, le *Magic* ne tint pas ses promesses au moment décisif. Lors des éliminatoires du défenseur de l’America’s Cup en 1982, il fut constamment devancé par son jumeau *Spirit of America* (US-34), et même par le *Freedom*, plus ancien mais plus fiable, du syndicat. Si sa construction légère et ses éléments de dessin radicaux pouvaient offrir des avantages dans des conditions idéales, il s’avéra fragile et lent dans les vents forts. Le pari avait échoué : le syndicat comprit que le *Magic* ne serait pas compétitif à Newport face à des challengers redoutables comme l’*Australia II*.
Vente et suitesDès septembre 1982, le syndicat Freedom de Dennis Conner vendit le *Magic*, estimant que les ressources seraient mieux employées à la construction d’un troisième yacht, plus abouti, pour la défense de la Coupe de 1983. Cette vente permit non seulement de libérer la campagne d’un bateau peu performant, mais aussi de financer des travaux de conception supplémentaires. Bien que sa carrière en America’s Cup ait pris fin avant même d’avoir commencé, le *Magic* passa à la propriété privée, ouvrant une tout autre vie.
Après l’America’s Cup Après avoir quitté l’univers à enjeux élevés de la Coupe, le *Magic* trouva une nouvelle vocation de yacht à voile. Bien qu’il ne soit plus une machine de course à la pointe de la technologie, il resta actif et marin, s’adaptant au rythme plus clément de la navigation privée et à des régates occasionnelles hors du circuit de l’America’s Cup. Avec le temps, il devint un survivant de son époque : moins célèbre que le *Liberty* victorieux de Conner ou que le révolutionnaire *Australia II*, mais toujours partie de cette génération légendaire.
Statut actuel et héritage Aujourd’hui, le *Magic* est reconnu comme un témoin unique des affrontements de l’America’s Cup du début des années 1980. Selon l’International 12 Metre Association, il navigue **toujours** et est basé aux **Pays-Bas**, où il a subi une restauration complète, comprenant un décapage et une remise en peinture à Hellevoetsluis. Ces dernières années, il a été mis en vente, offrant aux passionnés et aux collectionneurs l’occasion de posséder un véritable morceau de l’histoire de l’America’s Cup. Bien qu’il n’ait pas atteint la gloire escomptée, le *Magic* demeure un rappel des risques et des innovations qui ont marqué l’époque, et il continue d’incarner l’esprit expérimental de la classe des 12 Mètres.

Pas de moteur (l’arbre est installé)
Pas d’hydraulique