Amiga Henk 27

€ 46 900



Constructeur de bateaux:	Amiga Yacht	Longueur:	9 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Condition:	bon état	moteur:	Tohatsu, 9,8 cv (7,2 kW), moteur à essence
Lieu:	Allemagne, Wendtorf		

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s317874**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à gaz**

moteur

Modèle	**Tohatsu**
Puissance	**9,8 cv (7,2 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, sondeur, speed log**
Intérieur	**table de cabine**
Voiles	**foc, génois**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cette Henk 27 de 2010 allie des dimensions compactes à un espace généreux et un équipement complet pour de longs séjours à bord. Pour une longueur d'environ 9,00 m et une largeur de 3,00 m, ce voilier offre six couchages ainsi qu'un aménagement intérieur confortable en acajou, avec un plancher en iroko et des coussins beige clair. Un système de couchage Calypso dans la cabine du propriétaire améliore le confort de sommeil.

Un atout particulier est la dérive pivotante : le tirant d'eau peut être réduit d'environ 1,57 m à seulement 0,47 m environ. Les ports et plans d'eau peu profonds deviennent ainsi accessibles. Le dispositif existant de mise à plat et de relevage du mât permet de coucher et de redresser le mât, ce qui facilite la préparation des passages de ponts et l'hivernage.

La yacht a été utilisée par ses précédents propriétaires sur environ 2 000 milles nautiques en mer Baltique, notamment lors de croisières de Kiel à Göteborg jusque dans les schären du nord. Des traversées plus longues avec quatre personnes faisaient également partie de son usage.

La propulsion est assurée par un hors bord Tohatsu à arbre long de 9,8 CV, avec démarrage électrique et commande à distance. La durée de fonctionnement est indiquée à environ 150 heures. Selon le propriétaire, le moteur a été récemment entretenu et équipé de bougies neuves. Les voiles ainsi que le gréement dormant et courant sont décrits en bon état. Toutes les principales drisses sont ramenées dans le cockpit ; un enrouleur de génois et deux winches à winch auto-bloquant pour l'écoute de foc facilitent la manœuvre.

Le cockpit dispose d'une commande hydraulique avec barre à roue en acier inoxydable, d'une barre franche supplémentaire, d'une table de cabine ainsi que de coussins d'assise et de dossier. Une capote de cockpit agrandit l'espace de séjour abrité. Sous le pont, on trouve notamment un réchaud à gaz deux feux, une glacière de 40 litres et un chauffage à gaz à air chaud assurant la diffusion de chaleur dans toutes les pièces. Un WC marin séparé avec réservoir de rétention complète le confort.

Parmi les autres équipements figurent un iPad avec GPS/Navionics, un loch, un sondeur, un raccordement à quai, une batterie gel de 100 Ah avec chargeur Waeco ainsi qu'un important équipement de pont et d'accastillage pour la navigation. Selon le propriétaire, la carène a été entièrement refaite en 2017.

L'place au port de Marina Wendtorf ainsi que l'hivernage peuvent être repris sur accord. Un transport à travers l'Europe peut être organisé. Les visites sont possibles sur rendez-vous.

Toutes les informations proviennent du propriétaire.