AMS Trawler 40" Klassik

€ 129 000

négociable



Constructeur de bateaux:	AMS Marine	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,28 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Allemagne, Travemünde	moteur:	2x Ford, 120 cv (88 kW), diesel

Vendeur:
Vendeur privé
Bernd Kaefer
Allemagne

Langues: allemand










Détails

Réf du bateau	**s280128**
Mis à l'eau	**1979**
Année de restauration	**2016**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**5+2**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d'eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**1 600 l**

moteur

Modèle	**Ford**
Puissance	**120 cv (88 kW)**
Modèle	**Ford**
Puissance	**120 cv (88 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, compte tours, GPS, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, interphone, localisateur de poisson, manuels de port, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, station météo, VHF**
Equipement technique	**ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, compensateur fixé, deuxième ancre, direction monolevier, disjoncteur principal, essuie-glace, feux de position, générateur, hélice de rechange, horomètre, indicateur de trim, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur avec télécommande, projecteur de proue, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, redresseur, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, trousse à outils, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, cadres de fenêtres en bois, canot de sauvetage à moteur, chaire, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, panneau de pont, plateforme de bain, pont en teck, porte de poupe à plateforme de bain, système de lavage de pont**
Intérieur	**barbecue, chauffage, couverture de coussin en plastique, four, glacière (Kompressor, separat), hotte, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, robinet, WC électrique**
Equipement de divertissement	**internet, recherche auto par antenne satellite, TV**
Sécurité	**bouée de sauvetage, ceinture de sauvetage, détecteur de fumée, détecteur de gaz, drapeaux, extincteur, gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours, réflecteur de radar, sirène de brouillard, système MOB, tirs de détresse**
Couvertures	**bimini, taud de flybridge, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, entrée arrière, entrée latérale, position de conduite intérieure, position de conduite sur le flybridge, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous vendons avec « Pött un Pann » complet notre bijou, en raison de l’arrêt de la navigation de plaisance.
Le bateau est dans un état d’entretien et de maintenance impeccable.
Le superbe emplacement d’été à Travemünde est payé pour 2026 et inclus jusqu’à la fin de la saison.
Un emplacement d’hivernage dans un hangar thermique à Grünendeich/Elbe reste disponible.

Détails :
AMS Trawler, 40", B=4,28 m, L=12,55 m, T=1,20 m,
Année 1979, polyester,
2 moteurs Ford Lehmann, 120 ch chacun, cylindrée 6,25 l, 6 cylindres.
Vitesse de croisière 6,8 nœuds à 1 400 tr/min, consommation 3,5 l/h par moteur,
Propulseurs d’étrave et de poupe, Sidepower, réglage électronique avec télécommande radio,
Installation de barre hydraulique,
Guindeau électrique, 60 m de chaîne de 10 mm, commande radio et par câble,
Feux de navigation,
2 traceurs Raymarine 12", Axiom, Down Vision, localisateur de poisson, etc.
Pilote automatique avec télécommande radio,
Radar Raymarine Quantum 2,
Compas Plath d’origine,
VHF Simrad avec antenne pour fly,
Récepteur de météo marine Mörer,
Projecteur longue portée / de recherche avec télécommande,
3 stores pare-soleil (feuille dorée) sur les pare-brise,
Générateur Onan 4 kW,
Transformateur d’isolement Mastervolt, convertisseur, régulations 12 V + 230 V,
Armoire de fusibles pour circuits 230 V et 12 V,
2 interrupteurs principaux de batterie, séparés pour batteries de démarrage et de service,
Tous les feux convertis en LED,
Écran et caméras pour compartiment moteur et mât,
Plusieurs extincteurs,
Réservoirs de gasoil 1 600 l.
Réservoirs d’eau douce 1 000 l.
Réservoir de rétention 120 l.
Chauffage à diesel avec radiateurs (adapté à l’hiver),
Eau courante froide et chaude,
Pompe de pression d’eau douce à régulation électronique,
Deux pompes de cale,
Dôme TV satellite sur le mât,
Treuil électrique pour abattre et redresser le mât,
Poste de pilotage complet sur le fly,
Fly avec banc, coin salon rembourré, beaucoup de rangement, bimini,
Housse de protection complète pour la couverture du fly,
Cuisine avec plaque céramique, four, évier, hotte, réfrigérateur à compresseur 12 V Waeco, congélateur coffre 12 V,
Banquette d’angle du salon, table en teck transformable en couchette, TV,
Placards, tiroirs,
Cabine propriétaire avec lit double et lit simple, penderie, divers tiroirs, accès arrière,
Salle d’eau propriétaire avec WC électrique à eau douce, douche, lavabo, armoire murale, tiroirs,
Cabine avant avec deux couchettes, penderie, divers tiroirs, panneau de pont,
Salle d’eau avant avec WC électrique à eau douce, lavabo, armoire murale, tiroirs (douche démontée),
Mât en aluminium avec bôme et voile (voile d’appoint),
Montés sur le mât : antenne VHF, radar, dôme TV, réflecteur radar,
Feu de mouillage et feu de tête de mât, trois projecteurs de pont, caméras de recul, filières de pavillon.
Le semi-rigide et le Suzuki AB sont également inclus.
Le bateau est remis complet avec tous les accessoires.
Je possède la Nanuk depuis mai 2016.

Depuis lors, le bateau a été entièrement remis en état.
J’ai 6 gros classeurs de documentation.
Les seuls justificatifs/factures remplissent deux classeurs.
Pas de retard d’entretien, pas d’ostéite. Travaux d’entretien et antifouling terminés en mars 2026.
Les principales transformations et travaux de rénovation sont indiqués dans la partie texte. Toutefois, ni photos ni descriptions ne peuvent refléter l’état réel.
C’est pourquoi je propose une visite à Travemünde.