Amsterdamse Sleepboot 13.00

€ 85 000



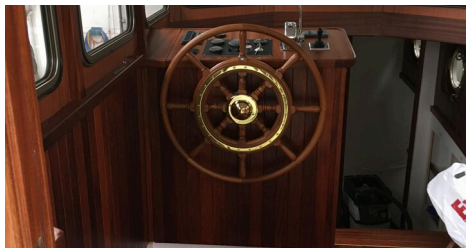
Constructeur de bateaux:	Amsterdamse Sleepboot	Longueur:	13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,60 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1930
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Mitsubishi S4S, 87,2 cv (64 kW), diesel

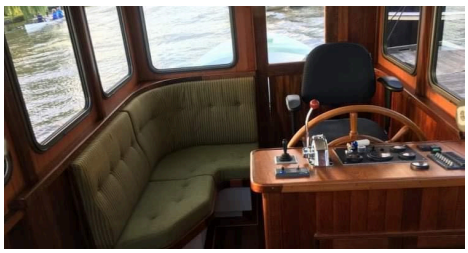
Vendeur:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 54723943
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe







Détails

Réf du bateau	**s316931**
Architecte	**Onbekend**
Année de restauration	**2018**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Mitsubishi S4S**
Puissance	**87,2 cv (64 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (3 batteries), chargeur de batteries, feux de position, horomètre, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**coussin de soleil**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, Tension du réseau électrique : 12 V, Coffre à bouteilles de gaz ventilé, Construction du pont : acier, Couleur du pont : noir, Matériau de l’ancre : galvanisé, Cockpit ouvert, Inverseur d’embrayage : présent, Marque de l’inverseur d’embrayage : PRM 1:3**

Description

Remorqueur étroit à faible dégagement avec une grande zone de navigation

Ce magnifique remorqueur d'Amsterdam a été sauvé de la casse par son propriétaire actuel. Entre 2010 et 2018, le remorqueur a été entièrement vidé et de nouvelles plaques de coque ont été installées dans la tête et la poupe a été ré-émaillée. La poupe a été équipée d'un nouveau plat-bord et d'une nouvelle timonerie. La proue a été équipée d'un nouveau rouf.

La salle des machines a été équipée d'un nouveau moteur avec une boîte de vitesses PRM révisée, un nouvel arbre d'hélice lubrifié à la graisse et une nouvelle hélice. Le remorqueur a été entièrement reconstruit avec un intérieur classique, des fenêtres en aluminium dans la timonerie et des hublots en bronze massif dans le nouveau rouf. La coque et le fond ont été finis avec un mastic époxy à deux composants. Le propriétaire souhaitait le faire naviguer lui-même mais le manque de temps l'en empêche et ce magnifique remorqueur ne reçoit pas l'attention qu'il mérite.

Général
Vitres: Aluminium et bronze
Aménagement
Cabines: 1 et un lit sous la timonerie