Antema 200

€ 650 000

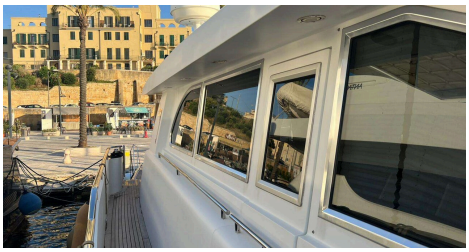


Constructeur de bateaux:	Antema Yachting	Longueur:	22,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Italie, Torre Santa Sabina	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta, 425 cv (313 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s317060**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 700 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**425 cv (313 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**425 cv (313 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur de poupe**
Intérieur	**congélateur, four, lave-vaisselle, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

ELLE N’EST PAS FAITE POUR ARRIVER PLUS TÔT. ELLE EST FAITE POUR ALLER PLUS LOIN.

Pacific Shipyard Antema 200 — 650 000 €

Il existe des yachts conçus pour passer rapidement d’une destination à une autre.

Et puis il existe des bateaux conçus pour autre chose :

Partir et disposer de tout ce qu’il faut pour rester.

Le Pacific Shipyard Antema 200 appartient à cette seconde philosophie.

Une navette à déplacement, à coque en acier, avec un important maître-bau de 5,50 mètres et un déplacement d’environ 55 tonnes, conçue en privilégiant la solidité, le confort et la vie à bord.

La motorisation reflète parfaitement cette philosophie.

Deux Volvo Penta D9 de 425 CV, diesel, avec transmission traditionnelle par arbre d’hélice en ligne.

Pas des milliers de chevaux pour poursuivre la vitesse.

Une configuration cohérente avec un bateau né pour naviguer autrement.

UNE MAISON QUI PEUT CHANGER D’HORIZON

Mais c’est en vivant à bord que l’on comprend vraiment le caractère de l’Antema 200.

Dessalinisateur.
Climatisation chaud/froid.
Générateur.
Inverseur.
Double chauffe-eau.
Lave-vaisselle.
Lave-linge séchant Bosch.
Réfrigérateur et congélateur.
Cave à vin.
Machine à glaçons.
Four/micro-ondes Miele.
Machine à café.
Plaque de cuisson à induction installée en 2026.

Même un jacuzzi.

Ce ne sont pas simplement des accessoires.

Ensemble, ils racontent une manière d’utiliser le bateau.

Celle de ceux qui ne veulent pas forcément rentrer au port chaque soir.

CONÇU POUR ÊTRE VÉCU

Les équipements de navigation et de manœuvre suivent cette même philosophie.

Instrumentation Raymarine Axiom mise à jour en 2023, AIS, radar, GPS/traceur, sondeur, pilote automatique avec

télécommande 2024 et girouette 2024.

Propulseur d’étrave et propulseur de poupe facilitent les manœuvres, tandis que les stabilisateurs à ailerons contribuent au confort en navigation.

À la poupe, une plateforme hydraulique tender-lift permet d’embarquer le canot de sauvetage et de l’utiliser facilement une fois arrivé à destination.

LE LUXE DE NE PAS AVOIR À REVENIR

C’est peut-être là la vraie personnalité de l’Antema 200.

Pas la vitesse.

Pas l’apparence.

L’indépendance.

La possibilité de naviguer tranquillement, de rejoindre une rade, de mettre le canot à l’eau et de faire de ce lieu sa maison pendant quelques jours.

Et lorsque l’envie de changer de paysage se fait sentir, il suffit de repartir.

Pour l’armateur qui mesure le plaisir de naviguer non pas au nombre de nœuds qu’il peut atteindre, mais à la durée pendant laquelle il peut continuer.

Pacific Shipyard Antema 200
Année 2007
Coque en acier
2 × Volvo Penta D9 — 425 CV
Arbre d’hélice en ligne
Stabilisateurs à ailerons
Bow & stern thruster
Dessalinisateur
Tender-lift hydraulique

€650.000

Disponible pour renseignements, documentation et visites à bord.