Aquabell 27

~~£ 18 995~~

£ 17 495



Constructeur de bateaux:	Aquabell	Longueur:	8,23 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	1
		moteur:	Ford Sabre 212c, 212 cv (156 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s313882**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Ford Sabre 212c**
Puissance	**212 cv (156 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, four, robinet**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Superbe exemplaire du très réputé Aquabell 27, bateau reconnu pour sa construction solide, son excellente tenue en mer et son aménagement pratique. Cet exemplaire est présenté en très bon état et a été très bien entretenu et apprécié par son propriétaire actuel. Il est propulsé par un diesel turbocompressé Ford Sabre 212C reconditionné, avec environ 118 heures depuis le reconditionnement. Le moteur a été révisé à l'hiver 2025 et un nouveau démarreur a été installé en 2026, ce qui offre toute tranquillité d'esprit à son futur propriétaire. Le bateau dispose d'un bon équipement de navigation et de communication, notamment un traceur Lowrance Elite 9 Ti, un radar Koden, un GPS Garmin 128, une radio VHF Sailor Compact RT2048, une radio VHF Standard Horizon et un autopilote Autohelm 4000. L'aménagement est confortable et pratique, avec un coin cuisine de belle taille comprenant un évier, un réchaud et un réfrigérateur. À l'avant se trouve une couchette en V avec un coussin de comblement, qui transforme l'espace en double couchette utile. Il existe également un compartiment toilettes séparé avec un WC marin manuel Jabsco. La coque semi-déplacement en polyester de l'Aquabell offre une combinaison rassurante de stabilité, de tenue en mer et de confort de croisière, tandis que le grand pont dégagé et les hauts plats-bords profonds la rendent particulièrement pratique et sûre pour se déplacer à bord. Elle est également dotée d'une capote de cockpit fermée Elite sur mesure, installée en 2024. Dans l'ensemble, c'est un très bon exemplaire de l'Aquabell 27, alliant une coque éprouvée et très marine, prête à être profitée par son futur propriétaire pour la navigation côtière, la pêche ou simplement pour des moments passés sur l'eau.

Pont :
Coque semi-déplacement en polyester. Guindeau électrique avec ancre, chaîne et cordage (commande depuis le cockpit). Cabestan Lewmar c3. Interrupteur de pont Lewmar SX. Davier. Grand pont dégagé avec hauts plats-bords profonds. Capote de cockpit fermée Elite sur mesure de 2024, bleu royal, avec panneaux latéraux bâbord et tribord amovibles et bimini. Structure de capote en acier inoxydable. Divers amortisseurs et aussières. Table amovible en acier inoxydable pour l'éviscération du poisson. Porte-cannes. Mât de pavillon avec pavillon. Bouée de sauvetage. Poignées de maintien en acier inoxydable. 2 bittes d'amarrage arrière et 1 bitte d'amarrage avant en acier inoxydable. Trappe de compartiment moteur relevable. Chaire en acier inoxydable. Gaffe. Barres de toit en acier inoxydable.
Cabine :
Couchette avant en V avec coussin de comblement pour former une double couchette. Hublots de coque avec attaches de rideaux, rangement sous couchette, grand compartiment de rangement suspendu à tribord et crochets. Écoutille donnant sur le pont. Éclairage intérieur dans la cabine avant. Compartiment toilettes à bâbord avec WC marin manuel Jabsco, poignée de maintien, éclairage intérieur et hublot de coque.
Cockpit et tableau de bord :
Porte ouvrante à tribord donnant sur la timonerie. Fauteuil de pilotage à bâbord avec dossier, tableau de bord avec commandes moteur et barre à roue. Banquette arrière de timonerie avec dossier. Compas. Extincteurs. Couverture antifeu. Détecteur de gaz NASA. Horloge. Grande table à cartes rabattable. Coin cuisine à tribord avec évier en acier inoxydable, four Dometic (jamais utilisé), gril avec plaque de cuisson (utilisé deux fois), réfrigérateur, assiettes et couverts divers, ainsi que rangements. Bonne luminosité grâce aux grandes fenêtres. Housses extérieures de pare-brise. Rideaux intérieurs. Grand cockpit avec banquette à bâbord de style banquette.
Électricité et électronique :
Traceur Lowrance Elite 9TI. Radar Koden. GPS Garmin 128. Radio Sailor Compact VHF RT2O48. Radio VHF Standard Horizon. Autohelm 4000. Instruments moteur, notamment : température, kp/cm², trim, régime et carburant. Chargeur de batteries Sterling pro charge 20. Prises UK. Klaxon double. Essuie-glaces bâbord et tribord. Feux de navigation. Feu de mouillage. Feu de pont. Projecteur de recherche. Prise USB. Autoradio AM/FM avec haut-parleurs. Coupe-circuits. Chargeur solaire.
Machines :
Moteur diesel Ford Sabre 212c reconditionné de 5,95 litres, six cylindres, turbocompressé et avec refroidissement intermédiaire. Nouveau démarreur 2026. Batterie remplacée en 2025. Pompe de cale. Dernière révision à l'hiver 2025. Alimentation à quai.