Aquador 25 CE

£ 64 950



Constructeur de bateaux:	Aquador	Longueur:	7,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien

















Détails

Réf du bateau	**s317851**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**215 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Aquador 25CE de 2012 est un croiseur scandinave magnifiquement présenté et très polyvalent, alliant design élégant, excellente qualité de construction et performances pratiques dans un ensemble compact. Conçu pour la navigation à la journée comme pour les longues sorties, le 25CE offre un cockpit confortable et bien pensé, un habitat spacieux et le maniement raffiné pour lequel les bateaux Aquador sont réputés. Avec ses lignes élégantes, sa finition soignée et une utilisation remarquable de l'espace, c'est un bateau idéal pour la croisière côtière, pour recevoir la famille et les amis, ou tout simplement pour profiter des week-ends sur l'eau. Bel exemplaire bien équipé de ce modèle très recherché, le Aquador 25CE de 2012 représente une excellente opportunité pour quiconque recherche un bateau à moteur haut de gamme, polyvalent et au caractère affirmé.
Disponible pour visites dès maintenant, merci d'appeler le 01305 818541

Mécanique
Moteur diesel intérieur Volvo Penta D4 300 ch
Embase à pénétration (Sterndrive)
Environ 200 heures moteur
Propulseur d'étrave Lewmar et propulseur de poupe JT30 Jet
Stabilisateurs d'assiette Bennett
Chauffe-eau à échangeur
Chauffage de cabine diesel Wallas Nautic 30D

Réservoirs
Eau douce - 60 litres
Carburant - 215 litres

Électricité
Batteries 12 V de démarrage moteur et de service
Alimentation quai 240 V avec câble de quai
Prises 240 V
Chargeur de batteries Sterling Pro Charge
Chauffe-eau
Radio/autoradio Kenwood KMR-44DU

Équipement de pont
Amarres
Amortisseur
Ancre de type Bruce en acier inoxydable avec chaîne
Cabestan d'ancre électrique Lewmar
Échelle de bain en acier inoxydable
Barrière de sécurité en acier inoxydable
Projecteur orientable à distance
Ponts en teck
Pavillon britannique
Klaxon
Essuie-glaces
Douche de cockpit eau chaude et froide

Équipement de navigation
Traceur Raymarine Axiom 9»
Radar Raymarine Quantum 2 Q24D Doppler 18»
Système 4G Pepwave Max BR1 Mk2 avec antenne Poynting Puck 5, routeur Wi-Fi
Compas
Radio VHF/DSC Raymarine Ray55E
Feux de navigation

Équipement de sécurité

Pompes de cale électrique et manuelle
Extincteur automatique SeaFire dans le compartiment moteur
Feu de mouillage

Aménagements

Cabine avant
Couchette en V avec remplissage pour former un grand lit double
Rangements en hauteur

Toilettes
Toilettes Jabsco
Lavabo avec douchette extractible
Miroir

Cuisine
Évier en acier inoxydable (eau chaude et froide)
Réfrigérateur/congélateur Isotherm
Placards et tiroirs de rangement
Plaque de cuisson diesel Wallas

Timonerie/salon
Banquettes à bâbord et à tribord
Les marches arrière se relèvent pour donner accès à deux couchettes individuelles supplémentaires
Table en teck amovible
Siège de barre à tribord
Siège de navigateur à bâbord
Deux portes d’accès latérales bâbord et tribord
Descentes ouvrantes bâbord et tribord

Construction
Coque recouverte d’antifouling au cuivre en 2022, puis réappliqué en 2026

Documentation
Acte de vente au propriétaire actuel
Facture d’achat d’origine avec TVA