Aquador 32 C mit Diesel

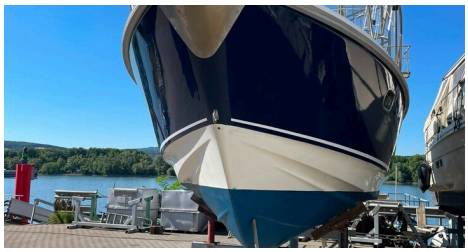
€ 98 850



Constructeur de bateaux:	Aquador	Longueur:	9,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Mainz / Rhein	moteur:	Volvo Penta KAMD 300, 285 cv (210 kW), diesel

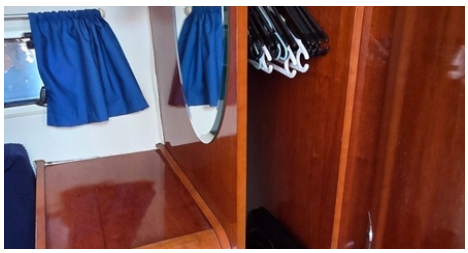
Vendeur:
Treffpunkt-Boot
Torsten Degreif
Budenheimer Parkallee 3
55257 Budenheim
Allemagne

Téléphone: +49 6139 2932670
Téléphone: +49 178 5886935
Portable: +49 178 5886935
Site web: https://www.treffpunkt-boot.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s318925**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**700 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAMD 300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Aquador 32 C - Yacht premium bien entretenue (éprouvée en Méditerranée)

Description :

Vous recherchez un yacht à moteur absolument fiable et de grande qualité pour des croisières familiales confortables ? Cette Aquador 32 C (chantier finlandais de qualité) allie la tenue en mer scandinave, un design raffiné en acajou de cerisier et un agencement bien pensé avec deux cabines séparées.

Le bateau est dans un état très bien entretenu et il est proposé à la vente pour le compte de son propriétaire. Ces dernières années, des investissements constants ont été consacrés à la préservation de la valeur et à la technique. Le véritable atout pour tout acquéreur : la carène a fait l'objet d'un traitement professionnel anti-osmose auprès du chantier spécialisé renommé Wrede à Hambourg (facture détaillée disponible). Vous acquerrez ainsi un bateau doté d'une coque parfaite et sans souci.

Historique et zones de navigation :
Ce bateau a déjà prouvé sa fiabilité absolue et son aptitude aux longues traversées ! Le bateau provenait à l'origine de Sneek (Pays-Bas). Il a été convoyé sur le Rhin. De là, des parcours plus longs ont été effectués, notamment sur le Main, la Lahn et la route de la choucroute. Point fort : le bateau a remonté de Mayence, par ses propres moyens, le réseau fluvial et canalisé européen jusqu'à la Méditerranée, où il a été utilisé pendant 2,5 ans. Depuis cette année, il est revenu à Mayence par transport.

Le moteur Volvo Penta diesel, éprouvé, a également été remis à niveau pour l'avenir avec des pièces neuves importantes et coûteuses (notamment un turbocompresseur neuf et un collecteur d'échappement neuf).

Caractéristiques techniques en un coup d'œil

Caractéristique
DétailConstructeur / Modèle
Aquador 32 C (Finlande)
Année de construction 2003
Longueur x largeur 9,70 m x 3,45 m
Poids env. 5 tonnes
Cabines
2 cabines séparées (4 couchettes fixes)
Moteur
Volvo Penta KAMD 300 diesel (285 ch) Heures de fonctionnement env. 1 100 heures réelles (l'afficheur indique env. 760 h)
Réservoir de carburant env. 700 litres (inox)
Réservoir d'eau douce env. 200 litres
Réservoir d'eaux usées env. 90 litres

Rénovations et investissements importants

Carène et coque :

Traitement anti-osmose par le chantier Wrede (Hambourg) : sécurité maximale et finition parfaite.

Nouvelle hélice (propulseur).

Moteur et technique :

Nouveau turbocompresseur.

Nouveau collecteur d'échappement

Nouveau démarreur.

3 batteries neuves, avec chargeur moderne neuf inclus

Confort et aménagement intérieur :

Nouveau réfrigérateur (congélateur en option possible).

Nouveau WC électrique (transformé immédiatement après l’achat).

Nouveaux matelas confortables (acquis immédiatement après l’achat).

Housses de siège sur mesure (rembourrages en dessous en excellent état).

Pourquoi ce bateau sera votre nouveau rêve sur l’eau :

Véritable yacht de longue croisière : le voyage jusqu’à la Méditerranée montre que ce bateau est parfaitement équipé pour de grands voyages et une vie autonome à bord.

Tranquillité d’esprit : les entretiens les plus coûteux et les points faibles typiques des bateaux plus anciens (coque/osmose, turbocompresseur, collecteur) ont déjà été réalisés par des professionnels.

Qualité de chantier scandinave : Aquador se distingue par une excellente tenue en mer formée, une construction robuste et un intérieur raffiné et intemporel.

Information honnête :
Les heures de fonctionnement diffèrent sur l’afficheur numérique en raison de l’âge du bateau (env. 760 h affichées), mais la durée réelle de fonctionnement est d’environ 1 100 heures, ce qui est vérifiable.

Le bateau est entièrement prêt à prendre la mer pour la nouvelle saison et attend son nouveau propriétaire.

Visite et contact

Le bateau se trouve actuellement à Mayence, sur le Rhin, en eau douce. Une visite est volontiers possible sur rendez-vous préalable.

Comme je suis chargé de la vente de ce bateau, je me tiens volontiers à votre disposition par téléphone pour répondre à vos questions, vous envoyer d’autres documents ou fixer un rendez-vous.

Téléphone : 0178 5886935

La vente se fait pour le compte du propriétaire. Vente privée, sans aucune garantie, ni reprise par l’intermédiaire ou le propriétaire.