Aquador 33HT

kr 1 795 000



Constructeur de bateaux:	Aquador	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Suède, Valdemarsvik	Cabines:	2
		moteur:	2x Cummins 2,8 QSD, 220 cv (162 kW)

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois












Détails

Réf du bateau	**s302215**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,07 m**
Réservoir d’eau	**160 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Cummins 2,8 QSD**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Cummins 2,8 QSD**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Il s’agit d’un bateau destiné à l’acheteur exigeant – à celui qui ne se contente que du meilleur.

À première vue, la qualité et l’harmonie du design du bateau sautent immédiatement aux yeux. À bord, vous êtes accueilli par un niveau d’équipement hors du commun, où confort, fonctionnalité et esthétique se conjuguent pour offrir une expérience de premier ordre, que ce soit pour une croisière détendue dans l’archipel ou pour des trajets plus longs.

Sous le pont, l’impression d’exclusivité se poursuit avec des espaces bien pensés et des choix de matériaux qui allient élégance et durabilité.

Le bateau est propulsé par deux moteurs diesel Cummins, une motorisation puissante et fiable offrant des performances impressionnantes, une navigation souple et une grande fiabilité d’exploitation. L’alliance de la robustesse et de la précision rend chaque sortie à la fois agréable et sûre.

Un Aquador 33HT dans cet état et avec cette spécification est une rareté sur le marché.

LISTE DES ÉQUIPEMENTS

MOTORISATION & PROPULSION
Mercruiser/Cummins x2 2.8 QSD 220 ch
Embases Bravo 3 avec douches de rinçage – neuves 2021
Propulseur d’étrave
Direction servo-hydraulique
Commande au joystick – DockCommand
Stabilisateurs / système automatique ACS RP Mente Marine
Duoprop / deux hélices Bravo 3XR – neuves 2021

NAVIGATION & INSTRUMENTS
Radar Garmin GPS7
Traceur Garmin 7012
VHF Garmin 2151 – neuf 2021
AIS Garmin 800 – neuf 2021
Alarme YachtSafe
Sondeur – neuf 2020
Pilote automatique

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR & CONFORT
Chauffage diesel Eberspächer D4 – commande à distance installée 2021
Plaque de cuisson en vitrocéramique
Hotte d’extraction de cuisine avec éclairage
Réfrigérateur dans la cuisine – neuf 2021
Table teck pliante dans le salon arrière, hauteur réglable électriquement
Surmatelas
Jeu de coussins pour la cabine avant
Douche dans les toilettes
Dégivreur / chauffage de cabine
Spots LED Nova dans tout le bateau – neufs 2021
Éclairage de pont et éclairage sous-marin – neufs 2021
Toilettes électriques avec flexibles inodores (flexibles remplacés en 2019)
Circuit d’eau douce eau chaude/froide

DIVERTISSEMENT
Antenne TV/radio + prises
Téléviseur dans le salon – neuf 2022

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES
Inverseur – neuf 2021
Moniteur de batterie Victron – neuf 2021
Batteries lithium 4 × 110 Ah – neuves 2021
Panneaux solaires 2 × 120 W – neufs 2021
Alimentation à quai

ÉQUIPEMENTS DE PONT
Guindeau d’ancre à l’avant et à l’arrière
Télécommande pour l’ancre arrière
Bar humide dans le salon arrière avec évier et réfrigérateur – neuf 2021
Bimini arrière – neuf 2018
Bimini arrière supplémentaire pour le stockage hivernal
Pare-soleil de hublots – neufs 2022
Échelle de bain
Arche Targa avec mât radar
Douche sur plateforme de bain
Plateforme de bain sur mesure avec rambarde en acier inoxydable – neuve 2021
Grill Magma – neuf 2021

AUTRES
Turbocompresseurs neufs – neufs 2021
Protections neuves – neuves 2021
Flexibles de refroidissement des moteurs – neufs 2021
Le bateau a toujours été remisé pendant l’hiver dans un local couvert et chauffé
Révisé au printemps, carène antifouling, poli et prêt à la mise à l’eau

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.