Aquastar 38 Ocean Ranger

~~£ 85 000~~

£ 79 995



Constructeur de bateaux:	Aquastar	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Grande Bretagne, Cardiff	moteur:	2x Volvo Penta TAMD 41 B, 200 cv (147 kW), diesel

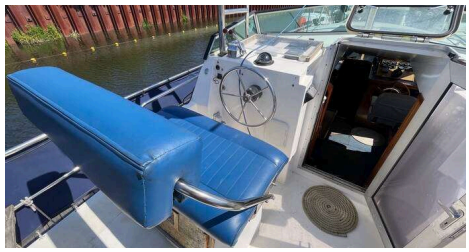
Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s275701**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 41 B**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 41 B**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
REPRISE POSSIBLE & FINANCEMENT DISPONIBLE SUR CE BATEAU

Morlo est un Aquastar 38 de 1994 bien construit, offrant le niveau de finition et de tenue à la mer pour lesquels la marque est réputée. Avec ses deux diesels Volvo à ligne d'arbre, ses postes de barre supérieur et inférieur et son équipement électronique complet, c'est un croiseur capable doté d'un véritable pedigree hauturier.

À l'intérieur, il présente le charme traditionnel de boiseries massives, une cuisine pratique, un salon généreux et deux cabines spacieuses, dont une suite propriétaire arrière pleine largeur avec salle d'eau attenante.

Le bateau a été régulièrement entretenu, avec des améliorations utiles dont AIS, des batteries neuves (2022), des panneaux solaires neufs (2023) et un micro-ondes neuf (2023). Tout aussi à l'aise pour des aventures côtières que pour de longs séjours à bord, Morlo offre beaucoup de capacités à ce niveau de prix.

Aménagement :
Salon
Timonerie lumineuse avec de nombreuses assises

Coin dînette avec table (se transforme en double)

Placards de rangement et casiers sous les banquettes

TV

Sortie de chauffage diesel

Penderie murale

Éclairage au plafond

Cuisine
Évier en acier inoxydable avec mitigeur

Eau chaude et froide sous pression

Plaque de cuisson gaz deux feux avec four et gril

Micro-ondes (installé en 2023)

Réfrigérateur

Rangements bas et hauts

Rangement pour couverts et ustensiles

Cabine avant
Couchette en V avec rallonge pour former un double

Penderie

Étagères et rangement sous couchette

Liseuses et écoutille ouvrante

Cabine arrière
Grand lit double en îlot

Penderies et rangements à tiroirs

Meuble coiffeuse avec miroir

Accès direct aux toilettes par la salle d’eau

Hublots ouvrants et liseuses

Toilettes
Toilettes marines manuelles

Lavabo avec robinet eau chaude/froide

Douche avec mitigeur

Placards de rangement

Accès depuis le salon et la salle d’eau à la cabine arrière

Équipement :
Pont et passerelle
Poste de barre sur flybridge avec commandes complètes

Cabestan d’ancre électrique

Ancre neuve avec 50 m de chaîne

Canot de sauvetage Walker Bay avec moteur hors-bord quatre temps Mariner 2,5 CV

Filières et chandeliers en acier inoxydable

Passavants larges pour une circulation sûre

Coffres de pont et taquets d’amarrage

Feux de navigation

Compas

Essuie-glaces

Poste de barre
Barre à roue (intérieur et flybridge)

GPS hybride à écran tactile Raymarine

Pilote automatique Raymarine

Sondeur, speedo et loch Raymarine

Radar Raytheon

VHF Icom MC-601 DSC

Transpondeur AIS (installé en 2023)

GPS/VHF supplémentaires plus anciens

Divers
Transpondeur AIS (2023)

Systèmes 12 V et 240 V

Pompes de cale (manuelles et automatiques)

Mât radar

Moteur hors-bord Mariner 2,5 CV 4 temps

Câble de quai

Aussières et amortisseurs

Gaffe
Antennes Wi-Fi et modem 2023
Projecteurs de pont et de recherche installés en 2023

Mécanique :
Moteurs et systèmes
Deux moteurs Volvo TAMD41B 200 CV à ligne d’arbre

Joints d’arbre remplacés (2022)
Sortie d’échappement renouvelée (2022)

Refroidisseurs d’huile remplacés (2022)

Anodes remplacées (2022)

Antifouling (déc. 2024)
Polissage (déc. 2024)

3 batteries de servitude (remplacées en 2022)

2 batteries de démarrage moteur

Chargeur de batteries

Chauffage à air pulsé diesel

Prise de quai

Eau chaude et froide sous pression

Vitesse de croisière env. 12 nœuds

Vitesse maximale env. 21 nœuds
Panneaux solaires neufs 2023