Aquastar 38

~~€ 245 000~~

€ 230 000



Constructeur de bateaux:	Aquastar	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Irlande, Crosshaven, Cork	moteur:	2x Yanmar, 315 cv (232 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlande

Téléphone: +353 214831161
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s307467**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**315 cv (232 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**315 cv (232 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, hotte, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce Aquastar 38 Aft Cabin de 2004 n'a eu qu'un seul propriétaire depuis sa sortie de chantier. Il est équipé de deux moteurs diesel Yanmar de 315 ch, en ligne d'arbre, bien entretenus, totalisant environ 1250 heures de fonctionnement. Son agencement comprend deux postes de conduite, une grande cabine arrière avec cabinet de toilette privatif, un salon principal, une dinette plus à l'avant avec une cuisine en face, une cabine avant et des toilettes avant. Son équipement comprend un générateur, un propulseur d'étrave, un propulseur de poupe, des trim tabs, de l'eau chaude, un chauffage, une alimentation à quai, un traceur de cartes couleur, un radar, un pilote automatique, un loch, un sondeur et bien d'autres choses encore. « Lynne IV » offre énormément d'espace, tant sur le pont qu'en dessous. Elle paraît nettement plus grande que ses 38 pieds ne le laissent supposer. Ce bateau est dans un état impeccable et une visite est vivement recommandée.

Aménagement :
Salon surélevé / timonerie
Poste de barre à tribord (double commande) avec instrumentation moteur complète et instruments de navigation
Porte coulissante à côté du poste de barre donnant un accès rapide au pont latéral
Banquette en L (couchage simple) à l'arrière du poste de barre, à bâbord
Coffre à boissons / bar en face, à tribord
Fenêtres du salon améliorées, dont des pare-brise à cadres en acier inoxydable, offrant une excellente visibilité à 360 degrés
Accès au moteur par le plancher du salon
Quatre marches montent vers le pont arrière

Dinette / cuisine
À l'avant du salon, trois marches descendent vers la table de la dinette à bâbord et la cuisine en U à tribord
La table de la dinette peut s'abaisser pour former un couchage double.
La cuisine est entièrement équipée d'éviers en acier inoxydable, d'eau chaude, d'une cuisinière à gaz à quatre feux avec four et gril, d'une hotte aspirante, d'un réfrigérateur 12 V et de nombreux rangements.
Trois hublots ouvrants à bâbord, deux hublots ouvrants à tribord et un panneau de pont ouvrant.

Toilettes avant
Équipées de toilettes marines électriques à chasse d'eau douce, d'un lavabo, d'une douche avec pompe de relevage électrique, d'eau chaude, d'un réservoir de rétention avec refoulement sur le pont et vanne 3 voies, et d'un hublot ouvrant

Cabine avant
Couchette en V transformable en couchage double, étagères, penderie, panneau de pont ouvrant et deux hublots ouvrants

Cabine arrière propriétaire
Grand lit en îlot, penderie, étagères, porte d'accès au compartiment moteur et quatre hublots ouvrants.

Cabinet de toilette privatif
Toilettes marines électriques à chasse d'eau douce, lavabo, douche avec pompe de relevage électrique, eau chaude, réservoir de rétention avec vanne 3 voies et refoulement sur le pont, et deux hublots ouvrants

Autres
Chauffage à air pulsé dans tout le bateau.
Eau chaude par le moteur et par l'alimentation à quai
Tous les hublots sont en acier inoxydable
Moquettes et rideaux d'origine en excellent état
Tous les revêtements sont en excellent état
L'intérieur en teck verni est dans un état exceptionnel. Environ 15 couches de vernis ont été appliquées à la livraison et il paraît toujours neuf aujourd'hui.
Draps-housses et couettes fournis.

Équipement :
Construit par Aqua-Star Limited à Guernesey
Construction

Coque, pont et superstructure en polyester avec ponts en teck
F.bord bleu marine (gelcoat d'origine) poli en mai 2026
Passerelle de commandement à l'arrière avec direction hydraulique à double poste

Sur le pont
Poste de barre à l'arrière, avec pare-brise
Sièges du barreur et du copilote
Instrumentation moteur complète et équipement de navigation au poste de barre
Banquette arrière
4 défenses en profil « D » avec protection bois de coque à l'arrière.
L'avant est facilement accessible par ses larges passavants
Balustrade et double filière en acier inoxydable de 1,25 pouce avec portillons, pour une grande sécurité tout autour du bateau.
Davier en acier inoxydable avec rouleau.
Ancre Bruce de 15 kg avec chaîne et orin.
Ancre Bruce de rechange avec chaîne et orin
Guindeau électrique Lofrans avec commande de pont.
Échelle de bain en acier inoxydable de 1 pouce.
3 x Prises de pont (1 eau, 2 carburant).
6 x Bitte d'amarrage.
2 x Chaumards.
2 jeux d'amarres
8 x Amortisseurs
6 x Poignées de maintien en acier inoxydable (2 sur le roof, 4 sur la timonerie).
6 x Ventilateurs Tannoy sur le roof.
2 x Écoutilles.
8 x Hublots (toilettes et cuisine ouvrants).
7 x Fenêtres fixes de timonerie en verre trempé de 6 mm, dont 2 coulissantes
Porte arrière donnant sur le pont
Plateforme radar en acier inoxydable.
Coffres de banquette arrière
Douche de pont eau chaude et froide
Bossoirs à clipser « Weaver » pour canot de sauvetage
Paniers de défense en acier inoxydable
Plateforme de bain/d'embarquement avec marches et mains courantes
Support de moteur hors-bord

Navigation
Radôme Raymarine de 2 kW et GPS Raystar 112LP

Situé au poste de barre arrière
Compas
Radar/traceur de cartes couleur Raymarine RL70C
Unité de commande du pilote automatique Raymarine 6001+
Unité multiple Raytheon (loch et sondeur)

Situé au poste de barre intérieur
Compas
Traceur de cartes couleur/écran radar Raymarine RL70C
Unité de commande du pilote automatique Raymarine ST6001+
Raymarine ST60 Tridata (sondeur et loch)
VHF

Électricité
2 batteries 12 V
Inverseur
Alimentation à quai avec prises 220 V dans tout le bateau
3 x Essuie-glaces renforcés

Sécurité
Radeau de sauvetage 6 personnes de 2023 dans un berceau en acier inoxydable
Extincteur automatique de compartiment moteur
4 x Extincteurs
Couverture antifeu
Pompes de cale électrique et manuelle
Corne de brume

Autres
Canot Avon R10 avec plancher gonflable (se fixe sur les bossoirs à déclenchement rapide)
Support « Weaver » de canot sur tableau arrière
Moteur hors-bord Yamaha 3,5 ch (deux temps)
Radio/lecteur CD
Peinture antifouling de mai 2026
Toutes les anodes remplacées en mai 2026

Commentaires du propriétaire
« Lynne IV » a été commandé chez Aqua Star à Guernesey fin 2003, et nous en avons pris livraison en mai 2004. Nous l'avons ramené en Irlande pour l'été, puis renvoyé à Southampton pour être exposé sur le stand Aqua Star en septembre. Il a hiverné à Guernesey pour sa première révision, puis est revenu par mer en Irlande en 2005. Sa vitesse de croisière idéale est de 15 nœuds et sa vitesse maximale dépasse 20 nœuds. La TVA irlandaise complète a été acquittée en 2004. Depuis l'achat du bateau, nous avons effectué de nombreux trajets vers les îles Scilly, le sud de l'Angleterre et Guernesey. Nous avons croisé de nombreuses fois le long de la côte sud de l'Irlande, jusqu'à Dingle. Il a toujours hiverné au sec, été entretenu chaque année, et tous les travaux nécessaires ont été réalisés immédiatement. Le bateau est dans un très très bon état et l'intérieur est pratiquement comme neuf.
Commentaires du courtier
« Lynne IV » a passé toute sa vie sur la côte sud de l'Irlande et a été soigneusement entretenue par ses propriétaires méticuleux depuis sa sortie de chantier. C'est un excellent bateau de mer qui ne manque de rien. Les propriétaires arrêtent la navigation à moteur, d'où la vente.
Avertissement
La société fournit les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Deux Yanmar de 315 ch
Heures moteur : environ 1250
Échappements immergés pour un fonctionnement plus silencieux
Alarme d'échappement
Coupe-cordages sur les lignes d'arbre
Générateur 6 kW
Moteurs et générateur hivernés et entretenus chaque année
Échangeurs de chaleur nettoyés début 2026
Dernier entretien en octobre 2025
Propulseur d'étrave
Propulseur de poupe
Trim tabs (électriques/hydrauliques)
Pompe de transfert de carburant
Séparateurs d'eau « Fleetguard » avec alarmes pour le circuit carburant.