Aquastar 38

~~€ 175 000~~

€ 160 000



Constructeur de bateaux:	Aquastar	Longueur:	13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Irlande, Dublin	Cabines:	2
		moteur:	2x Ford, 275 cv (202 kW), diesel

Vendeur:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Irlande

Téléphone: +353 12802020
Site web: http://www.mgmboats.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s309137**

Données techniques

moteur

Modèle	**Ford**
Puissance	**275 cv (202 kW)**
Modèle	**Ford**
Puissance	**275 cv (202 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, four, micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV, TV par satellite**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

PRIX RÉDUIT !
Il s'agit d'un Aquastar 38 construit sur commande, avec une extension de coque de 4 foot à l'arrière. Il a été aménagé en 1993 par le renommé chantier Elephant & Co à Southampton, avec l'assistance du cabinet d'architectes navals Freeman & Partners.
Le bateau a été remis en état en 2024 par ses constructeurs d'origine, Elephant & Co.
Entièrement à jour : carénage et entretien moteur en juin 2026.
Remise en état 2024
Rénovation intérieure de l'Avalon effectuée en 2024 par les constructeurs d'origine, Elephant & Co.
Tous les panneaux de plafond et de côté ainsi que les moquettes ont été remplacés. Les renforts en contreplaqué marine ont été remplacés si nécessaire. Tous les tissus et revêtements sont de qualité marine.
Hublots déposés et reposés
Toute la garniture a été remplacée par un nouveau matelas divisé dans le carré principal, afin de faciliter l'accès pour l'entretien.
Nouveaux safrans fournis et installés en 2024 par le fabricant d'origine.
Tous les accastillages du tableau arrière ont été démontés et rescellés, de même que ceux du pont. La zone sous le siège de barre a été remplacée par du polyester, puis peinte.
Nouvelle trappe d'accès à la cabine arrière installée en 2024
Surélévation de la dorade de la cuisine remplacée en 2024
Rideaux et housses de coussins nettoyés à sec en 2024.
Remise en état complète visant à garantir un bateau sec.

Informations techniques
Aquastar Ocean Ranger - construction spéciale par Elephant & Co, Royaume-Uni, et Freeman & Partners, experts et consultants.
Dimensions
Longueur hors tout 13 m, longueur de coque 11,8 m
Largeur de coque 3,5, largeur maximale 3,9 m
Coque semi-déplacement en fibre de verre, peinture époxy sous la ligne de flottaison (refaite en 2020), œuvres vives en Awlgrip Navy. Pont arrière en teck.
Année : 1993, rénovation intérieure par Elephant & Co en 2024

Moteurs
Deux Ford Sabre turbocompressés de 275 L, développant 275 hp à 2 500 tr/min
Total 550 hp
Non électroniques, avec Thermostart.
Carburant : gazole
Heures moteur 2650/2650
Ligne d'arbre : arbres parallèles de 51 mm, hélices bronze 4 pales (Propshield) avec coupe-filins Spurs
Vitesse de croisière 18 kts (200 hp à 2 200 tr/min), vitesse maximale 21,5 kts
Commandes Micro Commander sur chaque moteur, au flybridge et à la timonerie.
Entretien annuel, quel que soit le nombre d'heures
Jeux de soupapes réglés en 2026
Nouveaux démarreurs en 2022
Alternateurs reconditionnés en 2020
Refroidisseurs d'air de suralimentation reconditionnés en 2022
Flexibles de retour gazole remplacés en 2026
Prises d'air moteur déposées, sablées au grenaillage et thermolaquées en 2024
Système de ventilation du carter fermé (CVV) installé sur les deux moteurs en 2022
Système de transfert et de polissage du carburant installé sur les 3 réservoirs, avec filtre Racor séparé en 2022, tout le carburant poli en 2026
Soufflets d'échappement bâbord et tribord remplacés en 2022.

Réservoirs
Capacité carburant : 1 750 litres répartis en 3 réservoirs (725, 725 et 300)

Capacité eau douce : 450 litres répartis en 2 réservoirs

Électricité
Batteries de service (2020) et de démarrage (2018) séparées (entretenues par le système de charge Mastervolt)
Alimentation à quai 220 V avec compteur (2024)
Groupe électrogène Fisher Panda 8 kVA 220 V installé en septembre 2018, onduleur révisé en 2024 et batterie de démarrage remplacée en 2024
Toutes les anodes remplacées en 2026

Annexe et plateforme de bain
Annexe gonflable Zodiac Air Floor de 3 m sur système Davitt en inox, au tableau arrière
Hors-bord Suzuki 4 temps de 2,5 HP – vers 2024
Plateforme de bain en teck avec échelle rétractable en inox
6 défenses avec housses (4 neuves en 2025), 1 défense de type boule

Propriétaires
Seulement 3 propriétaires au total, dont 2 propriétaires de longue durée. Plus de 125 000 € dépensés en améliorations et remplacements depuis 2018.
Spécifications de construction
Spécifications de construction d'origine, devis quantitatifs et manuels de tous les équipements d'origine et de remplacement à bord.

Aménagements
Cabine avant : lits jumeaux avec draps-housses et couette sur mesure, rangements sous et au-dessus des couchettes, et penderie. Stores plissés aux hublots. Trappe de plafond avec moustiquaire et store de nuit.
Coin cuisine/salle à manger : plaque de cuisson gaz et four Plastimo 2000, micro-ondes, bouilloire électrique et grille-pain, machine à café Nespresso avec mousseur, réfrigérateur sous plan (24 V/220 V), table transformable en lit double. Rangement de vaisselle dimensionné pour la vaisselle Denby. Rangement pour la nourriture et les couverts. Peinture à l'huile d'origine représentant une marine, signée de l'artiste marin Ambrose. Tiroir à cartes avec une sélection de cartes papier. Stores plissés au hublot de la cuisine, rideaux dans la salle à manger. Trappe de plafond avec moustiquaire et store de nuit. Lavabo, WC et douche avant avec cuvette en porcelaine et chasse d'eau électrique à eau douce. Placards de rangement. Store plissé au hublot. Ventilateur d'extraction réversible.
Carré/timonerie : TV par satellite, banquette de salon (couchage pour une personne si nécessaire), table basse en teck, buffet avec rangements pour boissons et porte-verres. Siège de navigation double (regarni en 2024) avec réfrigérateur-coffre dessous (idéal pour les boissons et les gros objets), table de navigation, siège de barre entièrement réglable (regarni en 2024). Porte d'accès latérale et porte d'accès arrière. Double vitrage avec stores plissés au pare-brise principal, rideaux aux hublots latéraux principaux.
Cabine propriétaire arrière : lit double et tête de lit (neuve en 2024) avec draps-housses, couette et housses. 2 penderies, coiffeuse et cabinet de toilette attenant. Deux petites peintures à l'huile d'origine représentant des marines, signées de l'artiste marin Ambrose. Rideaux aux hublots latéraux. Jeté de lit et coussins assortis. Éclairage à double commande. Trappe de plafond avec moustiquaire et store de nuit (2024).
Cabinet de toilette attenant : lavabo et WC séparés (chasse d'eau électrique à eau douce) et douche à régulation thermostatique. Rangements. Stores plissés aux hublots. Ventilateur d'extraction réversible.
Coffres de rangement sur le pont arrière pour les housses de bateau installées, les amarres et les tuyaux d'eau.

Chauffage et climatisation
Chauffage à air pulsé Clima Compact pour la cabine arrière, le salon et le coin cuisine/salle à manger. Nouvelle résistance installée en 2024 et filtre à charbon actif.
Climatisation à air frais Clima Compact pour la cabine arrière, le salon et le coin cuisine/salle à manger. Révisée en 2024.
Déshumidificateur Meaco (2024)
Deux radiateurs tubulaires de 40 W avec antigel dans le compartiment moteur, 2023
3 radiateurs tubulaires de 40 W pour usage général
Minuterie électronique 220 V sur prise double dans la cabine arrière.

Électronique
Traceurs Raymarine Axiom Pro fonctionnant sous Lighthouse 3 (évolutif vers Lighthouse 4) – timonerie (Plotter Pro 12) 2018, flybridge (Plotter Pro 12 Hybrid) 2020
Têtes d'autopilote Raymarine p70Rs aux deux postes de barre, 2018

Têtes d’instruments Raymarine i70s aux deux postes de barre, 2018
Capteur de vent Raymarine, 2018
Compas de route Raymarine ST60 avec autopilote
Navionics Platinum Plus, 2018
Radar Furuno FR805 ODA, classe B, 1993
AIS 650 classe B, 2018
ICS Nav 6
Antenne parabolique TV par satellite (révisée en 2026)
Communications
Balise de détresse Epirb 406 MHz McMurdo Smartfind G5 V1 (révisée en 2026, remplacement de la batterie prévu en avril 2032)
VHF ICOM IC-M411 DSC au flybridge, commutable entre le circuit de batterie de service et l’alimentation de secours
VHF fixe ICOM IC-M120 à la timonerie
VHF portable ICOM M1Euro V au siège de navigation de la timonerie
Équipements de sécurité

Extinction d’incendie
2 unités automatiques FM200 Fireater de 6 kg dans le compartiment moteur, 2024 (prochain test de décharge en 2034)
2 mousses AFFF 8A 55B de 2 kg, 2024 (prochain test de décharge prévu en 2029)
2 unités automatiques à agent propre, 2024 (prochain test de décharge prévu en 2034)
1 poudre ABC 27A 144B de 4 kg (prochain test de décharge prévu en 2029)
1 CO2 de 3,2 kg à déclenchement manuel par câble 34B (cuisine), 2024 (prochain test de décharge en 2034)

Sécurité
Gilets de sauvetage
4 gilets Crewsaver 150 à gonflage automatique
2 gilets Baltic 165 à gonflage automatique
Canot de sauvetage
Canot de sauvetage Plastimo 6 places ORC dans un berceau en inox (révisé en avril 2026, valable jusqu’en 2029)
Fusées de détresse
Jeu complet de fusées de détresse pour navigation hauturière, 2024, valable jusqu’à fin 2027
Homme à la mer
Balise flottante SeaGo Dan Buoy à gonflage automatique, 2022, installée à l’arrière
Bouées de sauvetage Ocean Safety bâbord et tribord avec feux, installées à l’arrière
Garcette installée à l’arrière
Autres :
Trousse de premiers secours (2024), non utilisée.
Pièces de rechange diverses pour gilets de sauvetage
Compas numérique portable Autohelm
Gaffe télescopique et deux gaffes standard.
50 m de tuyau d’eau avec raccords Hoselock.

Eau et eaux usées
Deux réservoirs d’eau douce d’une capacité totale de 450 l, deux pompes à membrane Jabsco.
Nouvelle tuyauterie d’eau douce chaude (rouge) et froide (bleue) Whale, installée en 2023
Alimentation d’eau chaude et froide sous pression (pompes à membrane Jabsco) avec réservoir de pression.
Ballon d’eau chaude avec vase d’expansion, chauffé par le moteur et par une alimentation 220 V séparée
WC avant et arrière, chasse d’eau électrique à eau douce avec broyeurs séparés (2018), électrovanne avant remplacée en 2024, électrovanne arrière remplacée en 2025
Douches à eau douce à l’avant (à main) et à l’arrière (régulation thermostatique fixe)
Réservoirs d’eaux grises avant et arrière – évacuation par pompe électrique
Réservoir d’eaux noires avant – évacuation par pompe électrique
Pompes de cale :
3 pompes de cale automatiques 24 V avec alarmes de niveau haut, installées à l’arrière, dans le compartiment moteur et à l’avant, contrôlées et révisées en 2026
Pompe auxiliaire à membrane 24 V avec long tuyau, installée dans le compartiment moteur, accessible à toutes les parties du bateau, révisée en 2026
Pompe de cale entraînée par le moteur (mise en marche manuelle), installée dans le compartiment moteur

Pompe manuelle Whale avec rallonges de tuyau, installée à l’avant.

Ancres
Ancre Bruce (20 kg) sur étrave à double rouleau avec environ 50 m de chaîne marquée par couleurs tous les 10 m. Guindeau Loftrans, interrupteur au pied remplacé en 2023.
Ancre à jet montée sur le tableau arrière, avec chaîne et cordage séparés rangés.

Hélices et coupe-filins
Hélices redressées et Propshield appliqué en 2026
Coupe-filins Spurs révisés en 2026
Paliers de ligne d’arbre (cutlass) remplacés en 2023

Réfrigérateurs
Nouveau groupe frigorifique pour le réfrigérateur-coffre en 2024 (24 V) (sous le siège de navigation du salon)
Réfrigérateur sous plan 24 V/220 V dans la cuisine

Vaisselle/couverts
Vaisselle Denby assortie en couleurs
Couverts et sets de table assortis en couleurs

Housses :
Toile marine – rangée dans le coffre du pont arrière
Taud de flybridge
Housses des mains courantes en teck
2 housses de coffres
Housse du hors-bord
Housse du guindeau Loftrans
Housse du radar et du réducteur
Taud de soleil Anchor pour le pont arrière

Électricité
Systèmes généraux du bateau : 24 V depuis les batteries de service, ou 220 V par alimentation à quai ou groupe électrogène 8 kVA (révisé annuellement, dernière révision en 2026)
L’alimentation à quai 220 V dispose d’une sélection de connecteurs et d’un compteur. Le tableau principal est doté d’un contrôle d’inversion de polarité. Câble d’inversion de polarité séparé à bord.
Circuit 12 V par transformateur aux postes de barre du poste de pilotage et du flybridge, ainsi qu’à la table de navigation.
Interrupteurs de coupure du circuit électrique dans le compartiment moteur.
Le tableau principal est équipé d’interrupteurs Carling pour tous les équipements 24 V et d’un commutateur d’éclairage à 3 positions (jour simple, arrêt, nuit rouge). Il dispose de disjoncteurs pour les équipements 220 V principaux, ainsi que d’un éclairage jour/arrêt/rouge.
Le tableau secondaire au poste de barre de la timonerie comporte des interrupteurs Carling pour le traceur du flybridge Axion (Datamaster) et pour le système de transfert et de polissage du carburant.
Chaîne radio/Bluetooth Fusion (Garmin) avec haut-parleurs dans la cuisine et le salon.
TV Walker (satellite, DVD, Chromecast possible pour Netflix, etc.)
Ampoules LED dans l’ensemble du bateau.
Essuie-glaces à deux vitesses à parallélogramme pour les 3 pare-brise (balais remplacés en 2026)
Sélection de câbles d’alimentation à quai (avec compteur) et de boîtiers étanches pour les points de raccordement

Pièces détachées et outillage
Sélection de pièces détachées et trousses à outils de base à bord
6 filtres Racor et joints
Kits d’entretien Spurs
4 filtres à huile
Courroies de ventilateur
Kit d’entretien Loftrans
Ampoules LED et ampoules standard 24 V
Autres petits accessoires de bateau trop nombreux pour être énumérés
Outillage comprenant un jeu de douilles, un jeu de tournevis, un petit jeu de tournevis et des clés à molette. Pompe à pied

pour système Hynautic. Chauffage 220 V. Pompe à pied pour l’annexe et pompe à bras pour l’annexe, ainsi que des avirons.

Accès au bateau
Marchepieds latéraux amovibles en inox, qui se clipsent sur le bord tribord de la coque pour accéder à la porte latérale (rangés dans la cabine arrière)

Tiroir à cartes
Tiroir à cartes dédié avec une large sélection de cartes papier couvrant le sud de l’Irlande, la côte sud du Royaume-Uni, le nord de la France et le golfe de Gascogne.