Aquastar 38

£ 69 950



Constructeur de bateaux:	Aquastar	Longueur:	11,46 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,63 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Grande Bretagne, Weymouth, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s317268**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Aquastar 38 Ocean Ranger à cabine arrière est un croiseur à moteur classique et polyvalent, offrant un aménagement généreux, un excellent espace de croisière et le caractère intemporel d'un Aquastar bien construit. Avec sa cabine arrière spacieuse, elle offre un couchage confortable pour les croisières prolongées, tandis que le carré généreux et la cuisine pratique la rendent tout aussi adaptée aux week-ends et aux traversées plus longues. Sa construction solide, sa bonne tenue à la mer et ses lignes traditionnelles font de l'Aquastar 38 un choix séduisant pour quiconque recherche un bateau de croisière confortable et au caractère affirmé, avec beaucoup d'espace pour la famille et les amis. Une occasion rare de posséder un croiseur à cabine arrière éprouvé, avec un véritable attrait pour la croisière côtière.

Disponible pour visite dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE
Deux moteurs diesel in-bord Volvo Penta TAMD41 A
Moteurs révisés en février 2026
Environ 1877 heures de moteur
Vitesse maximale de 16 nœuds
Instrumentation moteur complète
Vannes de coque moteur neuves en 2024
Direction hydraulique
Trim tabs Bennett
Chauffage diesel Eberspacher M2 D4L (neuf en 2022)
Eau chaude : calorifère de 40 litres chauffé par résistance 240 V ou directement par le moteur
Eau froide : réservoir de 400 litres. Pompe de pression d'eau commandée depuis le tableau principal ; pompe remplacée en 2024
ÉLECTRICITÉ
3 batteries de service lithium Victron LiFePO4 12 V 100 Ah (neuves en 2022)
2 batteries moteur de 130 Ah
Onduleur Victron Phoenix Smart 12 V 2000 VA à onde sinusoïdale pure (neuf en 2022)
Chargeur de batteries Sterling Power Pro Charge Ultra
Routeur Wi-Fi 4G Digital Yacht (neuf en 2022)
Radio numérique avec haut-parleurs
NAVIGATION
Radar à effet Doppler Raymarine Quantum Q24 (neuf en 2023)
Traceur de cartes / afficheur multifonction Raymarine Axiom (neuf en 2023)
Radio VHF/DSC Vertex Standard VM-3500E
Sondeur (neuf en 2023)
Transpondeur AIS classe B
Pilote automatique Raymarine
Feux de navigation
Anémomètre Raymarine Autohelm wind
Horloge et baromètre
Compas
PONT
Capote de cockpit arrière (neuve en 2023)
Klaxon
Essuie-glaces
Rouleau d'étrave en acier inoxydable
Ancre Delta de 20 kg avec 60 mètres de chaîne de 12 mm
Amortisseurs
Cabestan d'ancre électrique Lofrans
Paniers à amortisseurs
Amarres

Annexe Honwave de 2,7 m (neuve en 2025) avec moteur hors-bord Suzuki 2,5 ch (neuf en 2025) et bossoirs
Plateforme de bain élargie
SÉCURITÉ
Pompe de cale - manuelle
Pompe de cale - électrique
Canot de sauvetage
Balise flottante
Bouée de sauvetage en fer à cheval
Extincteurs
AGENCEMENT
Cabine avant
La cabine avant offre un couchage confortable pour les invités, avec un agencement pratique à deux couchettes et un rangement généreux. La lumière naturelle et la ventilation sont bonnes, ce qui crée un espace lumineux et confortable pour les nuits à bord. La cabine offre un espace privé utile, à l'écart de la zone de vie principale.
Sanitaires
Le local sanitaire est bien situé et facilement accessible depuis la cabine avant et la cuisine. Il comprend des toilettes marines, un lavabo et des rangements, avec des équipements pratiques et une bonne ventilation.
Cuisine
La cuisine est aménagée pour offrir un espace pratique et fonctionnel pour préparer les repas en navigation ou au mouillage. Elle est équipée d'une cuisinière Plastimo, d'un réfrigérateur Waeco, d'un évier et de rangements pratiques, avec placards et coffres offrant une place suffisante pour les provisions et l'équipement de cuisine. Sa position lui permet de rester reliée à la zone de vie principale tout en conservant une certaine séparation. Coin repas à bâbord avec une table réglable ; un réfrigérateur supplémentaire est installé sous l'banquette.
Carré
Le carré spacieux est au cœur du bateau et offre un espace confortable et convivial pour se détendre et recevoir. Des banquettes généreuses accueillent la famille et les invités, tandis que les grandes baies vitrées apportent une lumière naturelle abondante et une excellente visibilité. Les rangements sont nombreux dans tout le bateau, ce qui fait du carré un espace de vie confortable pour les courtes sorties comme pour les croisières prolongées.
Cabine arrière
La cabine arrière est une caractéristique particulière de l'agencement de l'Aquastar 38, offrant un espace privé pour le propriétaire ou les invités, avec une excellente place et un grand confort. La cabine bénéficie d'un couchage généreux avec un matelas Air-Flow Marine + Sprung Core (neuf en 2026, de Ship Shape Bedding), de nombreux rangements, ainsi que d'une bonne lumière naturelle et d'une bonne ventilation. Sa séparation de l'espace avant donne au bateau un agencement pratique à deux cabines, ce qui le rend particulièrement adapté à la croisière en famille et aux longs séjours à bord. Cabinet de toilette attenant avec toilettes marines, lavabo et rangements.